

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 CHODNIK w km 1+130 - 1+635 - dł. 505m			
1.1 Element			
1.1.1 Koszty dostosowania się do warunków kontraktowych (inwentaryzacja powykonawcza, dodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowiska przyobiekтового itp.) 1	= 1,000000 1,00	1,00	Ryczałt
1.2 WYTYCZENIE ROBÓT			
1.2.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim stronaprawa 505/1000	= 0,505000 0,51	0,51	km
1.3 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU			
1.3.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus), grubość warstwy do 15 cm z odwozem na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy 1+130 - 1+195wg tab nr 2 100,21+76,14 1+195 - 1+635 1526	= 176,350000 = 1 526,000000 1 702,35	1 702,35	m2
1.4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI			
1.4.1 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni zjazdów, naw.nieulepszone , machanicznie, z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji staraniem i na koszt Wykonawcy. Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 1+130 - 1+195 tab. nr 5 10,40 1+195 - 1+635 135,9	= 10,400000 = 135,900000 146,300	146,300	m2
1.4.2 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni zjazdów, naw.ulepszone , machanicznie, z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji staraniem i na koszt Wykonawcy. Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 1+130 - 1+195 tab. nr 5 0,0 1+195 - 1+635 90,70	= 0,000000 = 90,700000 90,700	90,700	m2
1.4.3 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie.Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 1+130 - 1+195 tab. nr 5 5 1+195 - 1+635 64	= 5,000000 = 64,000000 69,00	69,00	m
1.4.4 KNR 231/816/2 Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie.Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 1+130 - 1+195 tab. nr 5 0 1+195 - 1+635 6	= 0,000000 = 6,000000 6,000	6,000	m
1.4.5 KNR 201/221/4 Odkopanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z załadunkiem i odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie 1+130 - 1+195 tab. nr 5 1+195 - 1+635 35	= 0,000000 = 35,000000 35,00	35,00	m3
1.4.6 KNR 231/811/4 Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami z załadunkiem i odwozem gruzu rozbiurkowego staraniem i na koszt Wykonawcy. Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 1+130 - 1+195 tab. nr 5 1+195 - 1+635 4	= 0,000000 = 4,000000 4	4	szt.
1.5 WYKONANIE WYKOPÓW			
1.5.1 KNR 201/205/4 Wykonanie wykopów koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie (uwzględniono wykonanie koryta pod poszerzeniem jezdni) 1+130 - 1+195 tab. nr 1 10,42+8,7 1+195 - 1+635 133,32	= 19,120000 = 133,320000 152,44	152,44	m3
1.5.2 KNR 201/221/1 Wykonanie wykopów o głębokości do 3,0 m wykonane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m3, studzienka ściekowa 1,1*1,1*1,5*9 studnia połączeniowa 1,5*1,5*2,5*(10+1)	= 16,335000 = 61,875000 78,210	78,210	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.6 WYKONANIE NASYPÓW						
1.6.1 KNR 201/206/4						
Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukołu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem						
1+130 - 1+195 tab. nr 1	(25,12+15,75)*1,25	=	51,087500			
1+195 - 1+635	418,73*1,25	=	523,412500			
			574,50	574,50		m3
1.7 KANALIZACJA DESZCZOWA						
1.7.1 KNNR 4/1411/3						
Wykonanie wzmocnienia podłoża z kruszywa naturalnego gr. 20 cm pod płytę denną studzienek rewizyjnych i ściekowych.						
studzienka ściekowa	1,1*1,1*0,2*9	=	2,178000			
studnia połączeniowa	1,75*1,75*0,2*(10+1)	=	6,737500			
			8,92	8,92		m3
1.7.2 KNNR 4/2001/3						
Wykonanie płyty dennej studzienek rewizyjnych i ściekowych z betonu C16/20 grubości 20 cm z wyprofilowaniem dna.						
studzienka ściekowa	1,1*1,1*0,2*9	=	2,178000			
studnia połączeniowa	1,75*1,75*0,2*(10+1)	=	6,737500			
			8,92	8,92		m3
1.7.3 KNNR 4/1413/1 (1)						
Wykonanie kompletnych studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie, podłączenie przykanalików, zamontowanie stopni zjazdowych i pokrywy żeliwnej typ ciężki.						
1+130 - 1+195 wg rys. nr 2, 7		=	0,000000			
1+195 - 1+635	10	=	10,000000			
			10,00	10,00		szt
1.7.4 KNNR 4/1424/2						
Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500 mm z wpustem żeliwnym 650*450 mm w strefie podkrawężnikowej, z osadnikiem bez syfonu, z obsypaniem kruszywem naturalnym.						
1+130 - 1+195 wg. rys. nr 2, 6		=	0,000000			
1+195 - 1+635	9	=	9,000000			
			9,00	9,00		szt
1.7.5 KNNR 4/1306/1						
Przykanaliki od studzienek ściekowych zlokalizowanych w krawędzi jezdni przy krawężniku oraz ciągu ścieku korytkowego do studni rewizyjnych z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 160 mm z obsypaniem kruszywem naturalnym.						
1+130 - 1+195 tab. nr 5		=	0,000000			
1+195 - 1+635	9*2	=	18,000000			
			18,000	18,000		m
1.7.6 KNNR 4/1411/4						
Wykonanie podsypki pod kanały rurowe oraz kanały boczne z piasku gruboziarnistego grubości 30,0 cm wraz z zagęszczeniem.						
kolektor fi 400mm w km 1+195- 1+635	(41+47+55+54+39+12+5+56+52+62)*0,4*0,3	=	50,760000			
kolektor fi 315mm w km 1+130 - 1+195	(53+44)*0,3*0,3	=	8,730000			
			59,49	59,49		m3
1.7.7 KNNR 4/1308/6						
Zarurowanie rowu drogowego z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi-400-mm z obsypką kruszywem naturalnym						
kolektor fi 400mm w km 1+195- 1+635	(41+47+55+54+39+12+5+56+52+62)	=	423,000000			
			423,000	423,000		m
1.7.8 KNNR 4/1308/4						
Zarurowanie rowu drogowego i podłączenie bocznych kanałów w lotowych do studni rewizyjnych z tworzywowych o podwójnej ścianie łączone na wcisk, SN8; Fi-315-mm z obsypaniem kruszywem naturalnym						
w km 1+195- 1+635	2+2+2	=	6,000000			
kolektor fi 315mm w km 1+130 - 1+195	(53+44)	=	97,000000			
			103	103		m
1.7.9 KNR 231/406/7						
Wykonanie obrukowania wlotów przykanalików rurowych na dopływach bocznych kostką brukową betonową lub brukiem kamiennym						
w km 1+195- 1+635	2	=	2,000000			
			2,000	2,000		m2
1.7.10 KNNR 4/1424/2						
Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi-500-mm, z osadnikiem bez syfonu - wykonanie osadnika betonowego przy wlocie do studni rewizyjnych na dopływach bocznych						
w km 1+195- 1+635	1	=	1,000000			
			1	1		szt
1.8 WARSTWA ODCINAJĄCA						
1.8.1 KNNR 6/104/1						
Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod konstrukcję chodnika, zjazdów i poszerzenia jezdni						
chodnik wg tab. nr 4	550+39,3+43,7	=	633,000000			
zjazdy wg tab. nr 5	213,57+11,25	=	224,820000			
poszerzenie jezdni wg tab. nr 3	477,08+42,83+35,25	=	555,160000			
			1 412,98	1 412,98		m2
1.9 PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO						
1.9.1 KNNR 6/113/1						
Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm pod konstrukcję chodnika wg tab.nr 4 w km						
1+195 - 1+635	549,97+39,3+43,73	=	633,000000			
			633,00	633,00		m2

CHODNIK w km 1+130 - 1+635 - dł. 505m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.18 UMOCNIECIA SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW			
1.18.1 KNR 225/407/3 Umocnienie skarp betonową płytą ażurową 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z przybiciem palikami drewnianymi. w km 1+195 - 1+635	267 = 267,000000 267,000		
	267,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2 ROBOTY DROGOWE w km 0+843 - 2+043			
2.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
2.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 0+843 - 2+043 1,2 = 1,200000 1,20	1,20		km
2.2.2 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne skrzyżowanie z DP nr 2005R 2 = 2,000000 przy istniejącym chodniku 8 = 8,000000 10	10		szt
2.2.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 0+84 - 2+043 1200*5,5 = 6 600,000000 6 600,00	6 600,00		m2
2.2.4 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa w km 0+843-1+195-przy istniejącym chodniku (1195-843)*5,5 = 1 936,000000 drogi gminne 62 = 62,000000 skrzyżowanie z DP nr 2005R 300 = 300,000000 2 298,000	2 298,000		m2
2.2.5 KNR 231/111/3 WYKONANIE podbudowy MCE dla KR 2 - Rozkładanie kruszywa doziarniającego w ilości od 0 do 40%(m/m) - Rozsypanie cementu portl. CEM I lub II kl. 32,5 lub 42,5 w ilości od 1% do 4 %(m/m) - Frezowanie i dodatek emulsji asfaltowej C60B10 w ilości od 2% do 6%(m/m) - Układanie nowej warstwy o grubości 30 cm - Zagęszczanie walcem stalowym wibracyjnym >14 ton 0+843 - 2+043 1200*5,5 = 6 600,000000 6 600,000	6 600,000		m2
2.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepusów)			
2.3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach z ponownym wbudowaniem w korpus (16+12)*0,8 = 22,400000 22,400	22,400		m2
2.3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem 28*0,8 = 22,400000 22	22		m2
2.3.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm 0+871 16 = 16,000000 1+913 12 = 12,000000 28	28		m
2.3.4 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 kanał fi 60 2*0,6*(12+16) = 33,600000 33,600	33,600		m3
2.3.5 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. kanał fi 60 0,2*0,6*(12+16) = 3,360000 3,36	3,36		m3
2.3.6 KNR 233/601/1 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) 0+871 16 = 16,000000 1+913 12 = 12,000000 28,0	28,0		m
2.3.7 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) kanał fi 60 0,2*0,6*(16+12) = 3,360000 3,36	3,36		m2
2.3.8 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu kanał fi 60 0,2*0,6*(16+12) = 3,360000 3,360	3,360		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.4 SKROPIENIE PODŁOŻA						
2.4.1 KNR 231/1004/7						
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m ²						
0+843-1+635	6,0*(1635-843)	=	4 752,000000			
1+655 - 2+043	5,5*(2043-1655)	=	2 134,000000			
			6 886	6 886		m ²
2.5 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO						
2.5.1 KNNR 6/308/1						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 5 cm,						
0+843-1+635	5,5*(1635-843)	=	4 356,000000			
1+655 - 2+043	5,5*(2043-1655)	=	2 134,000000			
pow. w obrębie skrzyżowania z DP nr 2005R	300	=	300,000000			
			6 790	6 790	1,25	m ²
2.5.2 KNNR 6/309/2						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 3 cm,						
0+843-1+635	6,0*(1635-843)	=	4 752,000000			
1+655 - 2+043	5,5*(2043-1655)	=	2 134,000000			
pow. w obrębie skrzyżowania z DP nr 2005R	300	=	300,000000			
			7 186	7 186	0,75	m ²
2.6 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
2.6.1 KNR 201/234/9						
Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.						
0+843-1+635	1,0*(1635-843)	=	792,000000			
1+655 - 2+043	1,05*2*(2043-1655)	=	814,800000			
			1 606,80	1 606,80		m ²
2.6.2 KNNR 6/204/5						
Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm						
0+843-1+635	1,0*(1635-843)	=	792,000000			
1+655 - 2+043	1,0*2*(2043-1655)	=	776,000000			
			1 568,00	1 568,00		m ²
2.7 UMOCNIE NIE SKARP						
2.7.1 KNNR 10/408/1						
Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawy zabezpieczeniowej wylotów przepustów						
przepust w km 0+871	10	=	10,000000			
w km 1+913	15	=	15,000000			
			25	25		m ³
2.7.2 KNNRS 10/407/1						
Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie wylotów przepustów						
przepustów	5*2	=	10,000000			
			10,00	10,00		m ²
2.8 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIU DNA I SKARP						
2.8.1 KNNR 6/1302/2						
Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami						
row odwadniający str. lewa	503	=	503,000000			
str. prawa	408	=	408,000000			
			911	911		m
2.9 BARIERY OCHRONNE STALOWE						
2.9.1 KNR 231/704/1						
Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04						
zabezpieczenie przepustów		=	0,000000			
1+413-1+461	48	=	48,000000			
			48,00	48,00		m
2.10 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
2.10.1 KNR 231/706/2						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroakrylową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie						
	0,12*1200*2	=	288,000000			
	-(0,12*0,5*(90+3+7+5+5+9+17+6))	=	-8,520000			
	-0,12*(1635-843)	=	-95,040000			
			184,440	184,440		m ²
2.10.2 KNR 231/1301/6						
Odnawianie oznakowania poziomego jezdni farbą chloroakrylową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie- grubowarstwowo						
P-12	9*0,36	=	3,240000			
			3,240	3,240		m ²
2.10.3 KNR 231/702/1						
Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm						
				21		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.10.4 KNR 231/703/1						
Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2						
D-1	1	=	1,000000			
B-18(2t)	1	=	1,000000			
A-7	1	=	1,000000			
E-4 (Wróblík Szlachecki 7)	1	=	1,000000			
D-1	1	=	1,000000			
T6b	1	=	1,000000			
A-7	1+1	=	2,000000			
D-1	1	=	1,000000			
T-6b	1	=	1,000000			
D-15	1	=	1,000000			
D-42	1	=	1,000000			
D-43	1	=	1,000000			
A-4	1	=	1,000000			
			14	14		szt
2.11 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
2.11.1 KNNR 6/107/1						
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm						
zjazy do budynków na pole	(16,50+29+6+224,6+16,1+15,75)*0,1	=	30,795000			
drogi boczne, peron przystanków	(56,20+22,80)*0,1	=	7,900000			
			38,70	38,70		m3
2.11.2 KNNR 6/504/2						
Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BAAC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm						
zjazy do budynków	16,50+29+6+224,6+16,1+15,75	=	307,950000			
drogi boczne, peron przystanków	56,20+22,80	=	79,000000			
			386,95	386,95		m2
2.12 PRACE GEODEZYJNE						
2.12.1 KNNR 1/111/1						
Inwentaryzacja powykonawcza						
			(1200)/1000			
			= 1,200000			
			1,200	1,200		km