

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:**

**Zagospodarowanie terenu ulicy Szkolnej i placu
przed Szkołą w m. Przemęt**

Adres obiektu budowlanego:

**Przemęt
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński**

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 PRZEMĘT

Identyfikator obr. ewid.:

0018 PRZEMĘT

Numery działek ewid.:

635/1, 639, 626/1, 631,598

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:

**Gmina Przemęt,
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt**

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	12.2022	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	12.2022	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	8
1. <i>PLAN ORIENTACYJNY</i>	8
2. <i>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	8
3. <i>PRZEKROJE NORMALNE</i>	8
4. <i>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</i>	8
5. <i>PROFIL PODŁUŻNY</i>	8

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla tematu pn. „Zagospodarowanie terenu ulicy Szkolnej i placu przed Szkołą w m. Przemęt (pow. wolsztyński)”.

Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. po drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

2. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Szkolna stanowi drogę wewnętrzną zlokalizowaną w m. Przemęt, w gminie Przemęt, powiecie wolsztyńskim. Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia posiada nawierzchnie gruntową. Odwodnienie jezdni drogi wewnętrznej następuje poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne kierujące wody opadowe i roztopowe na przyległe tereny zielone. Działka nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na terenie otoczenia – strefy ochrony widokowej założenia urbanistycznego i zespołu budowlanego z XIII – XIX w m. Przemęt wpisanego do rejestru decyzją z dnia 31.07.1992 r pod nr 1329A.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowanej drogi

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna gminna

2. Standardy techniczne drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Szerokość pasa ruchu: do 2,5 m – jezdnie z kostki betonowej typu EKO gr. 8cm
5. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1
6. Długość drogi: oś 1 - 214,95 mb
oś 2 – 73,1 mb

Elementy zagospodarowania terenu

Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości do 5 m wykonaną z kostki betonowej szarej EKO o gr. 8 cm z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm. W ramach inwestycji zostanie wykonany plac manewrowy z kostki pełnej gr. 8 cm oraz zostanie wydzielona część komunikacyjna dla pieszych wykonana z kostki szarej o gr. 6 cm.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych występuje poprzez spływ w przyległe tereny zielone, gdzie będzie następowało ich wsiąkanie w grunt rodzimy. Dodatkowo większość jezdni projektuje się z kostki typu „EKO” umożliwiającą filtrację wody w głąb nawierzchni. W ramach opracowania projektuje się również kanalizację deszczową odprowadzającą wodę do stawu usytuowanego na działce nr 598, oraz sieć drenażu wraz ze studniami chłonnymi. Projektowany system drenażowy zakłada się wykonać z rur drenarskich typu ciężkiego z rury karbowanej o pełnym odwodzie perforacji w śrenicach 110 – 250 mm z PP lub PE. Studnie rewizyjne/chłonne w części (S1, S2, S3, S4, S5) zakłada się wykonać w średnicy 600 mm z tworzywa sztucznego z chłonnym dnem. Studnie rewizyjne/chłonne w części (i1, S11, S12, S13, S14, S15, S16) zakłada się wykonać w średnicy 1000 mm z betonu z chłonnym dnem. Studnie rewizyjne pod wpustami zakłada się wykonać w średnicy 500 mm z betonu z chłonnym dnem. Studnie S7 i S6 są studniami szczelnymi. W ramach inwestycji projektuje się ściek w formie odwodnienia liniowego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia działki 635/1 obręb Przemęt wynosi 928 m² → 100%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 611,93 m² → 65,94%

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm 26,54 m² → 2,8%

Nawierzchnia kamienia płukanego 8/16 cm na geowłókninie filtracyjnej wynosi 2,38m²
→0,3%

kostka betonowa czerwona(część jezdni) gr. 8 cm → 100,71m² →10,85 %

Powierzchnia działki 639 obręb Przemęt wynosi 9391m²→ 100%

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm wynosi 170,88m² →1,90%

kostka betonowa czerwona (część jezdni) gr. 8 cm→ 17,67 m² →0,19 %

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm wynosi 105,36 m² → 1,12%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia
płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 154,15→1,64%

kamień płukany 8/16 cm na geowłókninie filtracyjnej wynosi 25,1 →0,27%

Powierzchnia działki 626/1 obręb Przemęt wynosi 4715 m²→100%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia
płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 36,11 m² →0,77%

Powierzchnia działki 631 obręb Przemęt wynosi 3809 m²→100%

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm wynosi 256,70m² → 6,74%

Nawierzchnia chodnika o wzmocnionej podbudowie (kostka betonowa czerwona gr. 8cm)
wynosi 78,66m² → 2,07%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia
płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 325,59 m² →8,55%

Nawierzchnia z kamienia płukanego 8/16 cm na geowłókninie filtracyjnej wynosi 192,87 m²
→5,06%

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm 219 m² →5,75%

Nawierzchnia z kamienia płukanego 8/16 cm na geokracie przestrzennej wynosi 40,33 m²
→1,05%

**5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W
SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU
BUDOWLANEGO**

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego
terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach
zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Zgodnie z warunkami lokalizacji inwestycji celu publicznego, na terenie objętym
inwestycją przewiduje się utwardzenie drogi kostką betonową o długości do 390 mb,
szerokość jezdni do 6m

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są
wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy

zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną
konserwatorską, Dziennik Ustaw – 5 – Poz. 1609

Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na terenie otoczenia – strefy ochrony
widokowej założenia urbanistycznego i zespołu budowlanego z XIII – XIX w m. Przemęt
wpisanego do rejestru decyzją z dnia 31.07.1992 r pod nr 1329A.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia
budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu
górniczego,

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górnictw i
nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla
środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów
budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać
na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia
rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych
uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o
oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz
pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom
krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym
aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i
materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do
zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu
zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),

- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo
w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne
magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady
zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony
środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalność w zakresie

gospodarki odpadami.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Z uwagi na małą ingerencję projektowanych elementów zagospodarowania „w głąb”, zakłada się brak kolizji z urządzeniami podziemnymi uzbrojenia technicznego terenu. Nie wyklucza się jednak występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się na działkach objętych projektowaną drogą.

8. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Projektowany odcinek jezdni i chodnika nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie zakładanych w projekcie prac wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze.

9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na fakt, że projektowany obiekt nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,2 m oraz budowy nasypów powyżej 3 m wysokości.

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej,

stanowiącej załącznik do niniejszego projektu budowlanego.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji prac na grunty niebudowlane zalegające w podłożu, należy przewidzieć ich wymianę na materiał zasypowy pozwalający na uzyskanie wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$.

10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO
CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I
OBIEKTY SASIEDNIE

Zasilanie w energię elektryczną: Nie dotyczy

Zaopatrzenie w wodę: Nie dotyczy

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych: Nie dotyczy

Gospodarowanie odpadami: Nie dotyczy

Odprowadzenie wód opadowych: projektowana kanalizacja deszczowa

11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ,
STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Sporządził:

Mateusz Sita

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE**
- 4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**
- 5. PROFIL PODŁUŻNY**