

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 27 listopada 2025 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM ZR / 6133 / 2025

dot.: Dostawa ośmiu fabrycznie nowych zeroemisyjnych autobusów komunikacji miejskiej w 2027 roku dla PKM,
Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2025

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 59:

Zamawiający w punkcie 1.1 Załącznika nr 1.2B do umowy – Urządzenia i narzędzia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów napisał:

nieodpłatna licencja na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania) i jego nieodpłatne aktualizacje przez okres 10 lat, począwszy od daty protokolarnego końcowego odbioru ostatniego z dostarczanych autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgodnić z Zamawiającym;

Prosimy o uściślenie, że udzielone licencje na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania będą miały charakter niewyłączny.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 59:

Zamawiający informuje, że wprowadzi zmianę do SWZ (zmiana nr 18).

Pytanie nr 60:

Zamawiający w punkcie 5 Załącznika E: „Warunki gwarancji i serwisu” w formularzu ofertowym napisał:

gwarancja na „magazyn energii” i elementy systemu trakcyjnego autobusu, obejmująca:

- a) elementy magazynu energii, w tym akumulatory/ akumulatory/baterie trakcyjne, system zarządzania energią (ang. Battery Management System, zwany dalej BMS),*
- b) elementy układu trakcyjnego i urządzenia pomocnicze, w tym: rozdzielnica wysokiego napięcia, falowniki trakcyjne oraz konwertery mocy;*
- c) czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne dot. ww. elementów i systemów”*

Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu zaoferowanego okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu magazynowania energii.

Odpowiedź nr 60:

Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu zaoferowanego okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu magazynowania energii.

Pytanie nr 61:

Zamawiający w punkcie 9.1 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie lub zleci na swój koszt szkolenie dla niżej wymienionych grup pracowników Kupującego w zakresie wymaganym do obsługi pojazdu:

9.1.2 mechaników - szkolenie trwające co najmniej 16 godz., w tym min 4 godz. szkolenia z zakresu obsługi urządzeń i programów diagnostycznych - liczba szkolonych pracowników: 8 osób;

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- 9.1.3 mechaników/elektryków w zakresie obsługi technicznych szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - liczba szkolonych pracowników: 4 osoby;
- 9.1.4 elektryków - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - specjalistyczne szkolenie z wykorzystaniem urządzeń i programów diagnostycznych - liczba szkolonych pracowników: 6 osób;
- 9.1.5 pracowników dozoru technicznego - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - liczba szkolonych pracowników: 2 osoby;
- 9.1.6 mechaników/elektryków - szkolenie dot. przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji silnika pojazdu przy pomocy komputera - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - liczba szkolonych pracowników: 5 osób;
- 9.1.7 mechaników/elektryków - szkolenie dot. przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji automatycznej skrzyni biegów przy pomocy komputera - szkolenie trwające co najmniej 8 godz. - liczba szkolonych pracowników: 2 osoby;
- 9.1.8 pracowników dozoru - szkolenie dot. rozliczania wniosków gwarancyjnych - liczba szkolonych pracowników: 4 osoby;
- 9.1.9 elektroników/informatyków - szkolenie dot. obsługi urządzeń informacji pasażerskiej, monitoringu audio-wizualnego, GSM, komputera, Systemu kontroli trzeźwości i oprogramowania sterującego tymi urządzeniami - liczba szkolonych pracowników: 11 osób;
- 9.1.10 pracowników uprawnionych do dokonywania legalizacji systemów kontroli trzeźwości zainstalowanych w autobusach: 2 osoby.”

Pytanie nr 61.1:

Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

Odpowiedź nr 61.1:

Zamawiający potwierdza.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Pytanie nr 61.2:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego.

Odpowiedź nr 61.2:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 61.3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na ograniczenie ilości osób do przeszkolenia z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt takich szkoleń przeprowadzanych przez dostawców może wiązać się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

Odpowiedź nr 61.3:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 61.4:

Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 61.4:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 62:

Zamawiający w punkcie 8.5 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

Wszystkie części i podzespoły, o których mowa w pkt. 8.1 i w pkt. 8.2, będą dostarczone do stacji serwisowej realizującej naprawę/obsługę autobusu w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Kupującego, pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00 - wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego) wynoszącym:

8.5.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 48 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 4 Umowy;

8.5.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 96 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 4 Umowy.

Pytanie nr 62.1:

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe terminy dotyczą dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Odpowiedź nr 62.1:

Zamawiający nie potwierdza.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Pytanie nr 62.2:

Prosimy o wydłużenie terminów dostaw części i podzespołów przewidzianych w ppkt. 8.5.1 z 48 godzin do 72 godzin (w dni robocze) oraz w ppkt. 8.5.2 z 96 godzin na 120 godzin (w dni robocze).

Odpowiedź nr 62.2:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 63:

Zamawiający w punkcie 11.4 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych (w związku z pkt. 8.1, 8.2, 8.5 umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych, których terminy zostały przewidziane w planie/obsłudze technicznej w dokumentacji Sprzedającego (w związku z pkt. 7.1.4 lub 7.1.5 umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 7.1.4.1 umowy, Kupujący naliczy Sprzedającemu karę umowną:

11.4.1 skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego);

11.4.2 nie skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego).

Pytanie nr 63.1:

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej przewidzianej w ppkt. 11.4.1 z 0,02% na 0,01% ceny sprzedaży autobusu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 63.1:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 63.2:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zrezygnuje z naliczania kar umownych w przypadku zwłoki w dostawie części zamiennych wymaganych do wykonania napraw usterek/wad nie wyłączających autobusów z eksploatacji.

Odpowiedź nr 63.2:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 63.3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie łączył kar przewidzianych w ppkt. 11.4.1 i 11.4.2 z karami za nieterminowe usunięcie wad z ppkt. 11.2.1 i 11.2.2. W ocenie Wykonawcy rozbudowany wachlarz kar stanowi duże ryzyko.

Odpowiedź nr 63.3:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 64:

Zamawiający w punkcie 15. Załącznika nr 2 do umowy - Warunki gwarancji napisał:

W ramach udzielonej gwarancji Sprzedawcy zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w punktach: 1 lit. b), 1. lit. c), 1 lit. d), 1 lit. d1), 1 lit. d2) oraz 1 lit. e), w terminach określonych w pkt. 8.5 umowy lub, wyłącznie na życzenie Kupującego, usunie wady w terminie do 5 dni od zgłoszenia reklamacji, pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Kupujący może naliczyć Sprzedawcy karę umowną w wysokości określonej w pkt. 11.2 oraz 11.4 umowy.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Pytanie nr 64.1:

Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni na usunięcie wady jest wyrażony w dniach roboczych.

Odpowiedź nr 64.1:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 64.2:

Prosimy o potwierdzenie, że dla całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna oraz w wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy usunięcia wady będą ustalane indywidualnie.

Odpowiedź nr 64.2:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 64.3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy baterię rotacyjną i pojazd nie zostanie wyłączony z ruchu.

Odpowiedź nr 64.3:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 65:

Zamawiający w punkcie 11.2. Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Kupujący może naliczyć Sprzedawcy karę umowną:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

11.2.1 skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień zwłoki, obliczonej na podstawie ceny jednostkowej netto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego);

11.2.2 nie skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień zwłoki, obliczonej na podstawie ceny jednostkowej netto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego);

Pytanie nr 65.1:

Prosimy o potwierdzenie, że dni zwłoki, o których mowa w ppkt. 11.2.1 i 11.2.2 będą liczone w dni robocze, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź nr 65.1:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 65.2:

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej przewidzianej w ppkt. 11.2.1 z 0,02% na 0,01% ceny sprzedaży autobusu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Odpowiedź nr 65.1:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 66:

Zamawiający w punkcie 11.11 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie pkt. 1.15 umowy, Kupujący naliczy Sprzedającemu karę umowną w wysokości 15% ceny netto każdego pojazdu, którego dotyczy odstąpienie.

Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kary za odstąpienie od umowy w wysokości 15% ceny netto każdego pojazdu, którego dotyczy odstąpienie, na wysokość 10% ceny netto każdego pojazdu, którego dotyczy odstąpienie.

Jest to średnia wartość stosowana w umowach na autobusy komunikacji miejskiej:

Postępowanie na *Zakup autobusów elektrycznych i ładowarek w ramach realizacji projektu Hydrogen GZM oraz Zielony Transport GZM etap II (ZP.270.7.2025)* – Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach:

za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10% całkowitej wartości Przedmiotu Umowy netto, o której mowa w § 8 ust. 2 Umowy.

Postępowanie na *Zakup i dostawa 90 szt. autobusów elektrycznych, wraz z prawem opcji (143/RPP/AB/24)* – Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie:

w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 10% całkowitej wartości Umowy brutto, określonej w §2 ust. 2.

Odpowiedź nr 66:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 67:

Zamawiający w punkcie 8.2 i 8.4 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

8.2 *Wykonawca gwarantuje, iż dla wybranych części zamiennych, których lista zawarta jest w Załączniku nr 4 do umowy („Ceny wybranych części zamiennych w okresie 10 lat”), w okresie pełnych 10 lat kalendarzowych, licząc od daty protokolarnego końcowego odbioru ostatniego z dostarczanych pojazdów - bez limitu przebiegu km), sprzeda Zamawiającemu części zamienne w cenach wyrażonych w EURO, określonych w Załączniku nr 4 do niniejszej umowy.*

8.4 *Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen dla wybranych części zamiennych, określonych w Załączniku nr 4.*

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Podanie stałych cen części zamiennych przez okres 10 lat wiąże się ze znaczącym wzrostem ryzyka związanego z podejściem do przetargu.

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie tego zastrzeżenia. Brak klauzuli waloryzacyjnej oznacza, że Wykonawca nie będzie mógł żądać zmiany wynagrodzenia za części zamienne w sytuacji wzrostu cen materiałów lub kosztów. W konsekwencji Wykonawca ponosi pełne ryzyko ekonomiczne wzrostu cen części zamiennych przez cały deklarowany okres (także z przyczyn niezależnych od Wykonawcy). Brak klauzuli waloryzacyjnej na ceny części zamiennych tworzy sytuację zachwiania równowagi kontraktowej na niekorzyść Wykonawcy.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że koszyk części zamiennych jest kryterium punktowanym, zarówno jak wynagrodzenie za dostarczenie pojazdów, zgodnie z przepisami ustawy i zapisami punktu 13, projektowanych postanowień umowy, wynagrodzenie może podlegać waloryzacji.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści coroczną waloryzację cen części zamiennych określonych w Załączniku nr 4.

Odpowiedź nr 67:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 68:

Zamawiający w punkcie 11.13 i 11.14 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

11.13 W przypadku utraty przez Kupującego dofinansowania („środków unijnych”), o którym mowa w pkt. 5.5.2 niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego, niezależnie od kar umownych wymienionych w pkt. od 11.1 do pkt. 11.8 umowy, Sprzedający zapłaci Kupującemu odszkodowanie w wysokości utraconej kwoty dofinansowania.

11.14 Kupujący może dochodzić od Sprzedającego odszkodowania, jeżeli szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy rażąco przewyższają wysokość zastrzeżonych kar umownych.

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie postanowień, ponieważ ich pozostawienie utrudnia Wykonawcy oszacowanie finalnej wysokości wynagrodzenia z tytułu umowy. Zamawiający ma prawo naliczać kary

umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych przez Wykonawcę. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne. Pozostawienie tych postanowień sprawia, że Wykonawca nie jest w stanie dokładnie ocenić z jakim ryzykiem finansowym wiąże się złożenie oferty w przetargu.

Odpowiedź nr 68:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na usunięcie postanowień 11.13 oraz 11.14 projektowanych postanowień umowy.

Postanowienia te mają charakter istotny i są niezbędne dla właściwego zabezpieczenia interesu Zamawiającego, w szczególności w zakresie ryzyka utraty dofinansowania zewnętrznego oraz przypadków, w których rzeczywista szkoda wynikająca z nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę może znacznie przewyższyć wysokość zastrzeżonych kar umownych.

Kary umowne pełnią funkcję uproszczonego mechanizmu egzekwowania odpowiedzialności, jednak nie obejmują wszystkich możliwych szkód, w tym szkód szczególnych, finansowych czy utraty środków zewnętrznych, które mogą powstać po stronie Zamawiającego wskutek działań lub zaniechań Wykonawcy. Dlatego Zamawiający musi zachować prawo dochodzenia dodatkowego odszkodowania w sytuacjach, gdy szkoda rażąco przewyższa wysokość zastrzeżonych kar umownych, zgodnie z zasadami odpowiedzialności kontraktowej.

Jednocześnie wskazujemy, że postanowienia 11.13 i 11.14 są zgodne z przepisami prawa cywilnego oraz stosowaną praktyką kontraktową w zamówieniach publicznych, a ich pozostawienie nie narusza zasady proporcjonalności, ponieważ odszkodowanie przysługuje wyłącznie w sytuacjach, w których Wykonawca ponosi odpowiedzialność za powstałą szkodę.

W związku z powyższym wniosek o usunięcie przedmiotowych postanowień nie został uwzględniony.

Pytanie nr 69:

Zamawiający w punkcie 11. Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

11 KARY UMOWNE

11.1 W przypadku niedotrzymania terminów dostawy autobusów, określonych w pkt. 1.7 umowy:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

11.1.1 za nieterminową dostawę każdego autobusu trzyosowego, Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 0,10 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w pkt.

5.1.1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

11.1.2 za nieterminową dostawę każdego autobusu dwuosowego, Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 0,10 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w pkt.

5.1.2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Pytanie nr 69.1:

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych do następujących:

11.1.1 za nieterminową dostawę każdego autobusu trzyosowego, Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości **0,05** % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w pkt.

5.1.1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

11.1.2 za nieterminową dostawę każdego autobusu dwuosowego, Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości **0,05** % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w pkt.

5.1.2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Odpowiedź nr 69.1:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 69.2:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w punkcie 11.1.1 i 11.1.2 kara za zwłokę w dostawie będzie naliczana odrębnie za każdy autobus, którego zwłoka dotyczy.

Odpowiedź nr 69.2:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 70:

Zamawiający w punkcie 11.7 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

11.7 W przypadku przekroczenia terminu usunięcia wady elementu infrastruktury ładowania, określonego w pkt. 15A) Załączniku nr 2 („Warunki gwarancji”) do umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedawcy karę umowną:

11.7.1 skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,02% ceny netto sprzedaży każdego autobusu wycofanego z ruchu na tej linii za każdy dzień zwłoki, obliczonej na podstawie ceny jednostkowej netto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego);

11.7.2 nie skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 5.1.3 do pkt. 5.1.4 umowy, za każdy dzień o zwłoki.

Zwracamy się z wnioskiem o złagodzenie zapisów umowy i wprowadzenie następującej zmiany:

11.7.1 skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 50% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,01% ceny netto sprzedaży każdego autobusu wycofanego z ruchu na tej linii za każdy dzień zwłoki, obliczonej na podstawie ceny jednostkowej netto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego);

11.7.2 nie skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 50% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,005% ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 5.1.3 do pkt. 5.1.4 umowy, za każdy dzień o zwłoki.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 70:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 71:

Zamawiający w punkcie 11.8 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

11.8 W przypadku przekroczenia terminu dostaw części zamiennych do elementu infrastruktury ładowania w związku z pkt. 7.2.1 umowy, lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 7.2.4 umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 7.2.4.1 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedawcy karę umowną:

11.8.1 skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej – w wysokości 0,02% ceny netto sprzedaży każdego autobusu wycofanego z ruchu na tej linii, za każdy dzień zwłoki, obliczonej na podstawie ceny brutto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego);

11.8.2 nieskutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 5.1.3 do pkt. 5.1.4 umowy, za każdy dzień zwłoki.

Zwracamy się z wnioskiem o złagodzenie zapisów umowy i wprowadzenie następującej zmiany:

11.8.1 skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 50% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,01% ceny netto sprzedaży każdego autobusu wycofanego z ruchu na tej linii, za każdy dzień zwłoki, obliczonej na podstawie ceny brutto podanej w pkt. 5.1.1 umowy (dot. autobusu trzyosowego) lub pkt. 5.1.2 umowy (dot. autobusu dwuosowego);

11.8.2 nieskutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 50% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,005% ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 5.1.3 do pkt. 5.1.4 umowy, za każdy dzień zwłoki.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 71:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 72:

Zamawiający w punkcie 4.9.4 Załącznika nr 1.1A – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego przegubowego i Załącznika nr 1.1.B – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosowego napisał:

system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania pojazdu do znamionowej temperatury pracy, system ten winien:

- podgrzać płyn podczas procesu ładowania magazynu energii lub po jego zakończeniu,*
- uruchamiać się poniżej określonej temperatury np. poniżej 5° C, której wartość Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmieniać na oznaczony czas; dopuszcza się zastosowanie równoważnego, rozwiązania polegającego na możliwości ustawienia czasu załączenia układu utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu (w tym kabiny kierowcy) na oznaczony czas, np. rano przed wyjazdem autobusu z zajezdni. Rozwiązanie to powinno umożliwiać zmianę zadanej temperatury przez Zamawiającego w trybie serwisowym, osobno dla kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego.*

oraz w pkt. 5.5.5 Załącznika nr 1.1A – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego przegubowego i Załącznika nr 1.1.B – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosowego napisał:

Pojazd musi być wyposażony w system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy do określonej temperatury pracy, system ten ponadto musi:

5.5.5.1 podgrzać płyn podczas procesu ładowania magazynu energii lub po jego zakończeniu – zgodnie z wyborem Zamawiającego,

5.5.5.2 uruchamiać się od ustalonej temperatury zewnętrznej (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury na w zakresie od 5° C do 8°C) – zastosowanie w autobusie innej temperatury (lub zakresu temperatur) wymaga pisemnej zgody Zamawiającego), którą to temperaturę Zamawiający będzie miał możliwość zmienić w wyznaczonym czasie i na oznaczony czas, jeżeli zamiana

tej temperatury wymagać będzie zmiany oprogramowania to czynność tą wykona w ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca – zakłada się, że nie częściej niż 3 razy w roku,

Obydwa punkty dotyczą działania systemu prekondycjonowania jednakże różnią się nieznacznie zapisami. Prosimy o przeredagowanie i ujednolicenie zapisów lub usunięcie jednego z nich.

Odpowiedź nr 72:

Zamawiający informuje, że nie przychylił się do wniosku na usunięcie któregośkolwiek z przywołanych punktów ani na ich połączenie, ponieważ oba zapisy – pomimo że odnoszą się do systemu prekondycjonowania – pełnią odmienne funkcje i regulują różne, uzupełniające się wymagania techniczne.

Punkt 4.9.4 Załączników nr 1.1A i 1.1B określa zasadę działania systemu w sposób ogólny, wskazując minimalną funkcjonalność związaną z możliwością:

- podgrzewania płynu w okresie jesienno-zimowym,
- automatycznego uruchamiania systemu poniżej określonej temperatury,
- ustawiania temperatury przez Zamawiającego,
- alternatywnego trybu czasowego, umożliwiającego przygotowanie pojazdu przed wyjazdem z zajezdni,
- oddzielnej regulacji temperatury kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej.

Z kolei punkt 5.5.5 oraz jego podpunkty doprecyzowują szczegółowe parametry techniczne wymagane na dzień odbioru pojazdu oraz sposób wykonywania zmian nastaw w okresie eksploatacji, w szczególności:

- konieczność dostosowania pracy systemu do procesu ładowania magazynu energii zgodnie z wyborem Zamawiającego,
- określenie wymaganego zakresu temperatur załączenia (5–8°C) na moment dostawy,
- zasadę, że zmiana tej wartości musi być możliwa i wykonywana nieodpłatnie przez Wykonawcę w ramach obsługi gwarancyjnej, jeśli wymaga modyfikacji oprogramowania (maksymalnie 3 razy w roku).

Powyższe zapisy nie są dublowaniem treści, lecz stanowią:

- w części 4.9.4 – opis funkcjonalny i użytkowy systemu,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- w części 5.5.5 – opis parametrów technicznych i zasad serwisowych, które system musi spełnić w praktyce.

Zamawiający uznaje, że obie regulacje są potrzebne, wzajemnie się uzupełniają i zapewniają jednoznaczność wymagań zarówno na etapie projektowania pojazdu, jak i późniejszej eksploatacji.

Pytanie nr 73:

Zamawiający w punkcie 4.5.10 SWZ napisał:

W okresie gwarancji Dostawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji (harmonogramie) obsługi pojazdu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.), jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru.

Pytanie nr 73.1:

Prosimy o odpowiedź, czy obsługę codzienną pojazdów, podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt?

Odpowiedź nr 73.1:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 73.2:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej, wymianę materiałów eksploatacyjnych takich jak klocki i tarcze hamulcowe, akumulatory 12V, amortyzatory, wycieraczki, opony Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź nr 73.2:

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji całopojazdowej wymiana materiałów eksploatacyjnych, takich jak klocki i tarcze hamulcowe, akumulatory 12V, amortyzatory, piona

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

wycieraczek oraz opony, będzie wykonywana przez Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt, z zastrzeżeniem zapisów punktów 24 i 25 Załącznika nr 2 do umowy – Warunki gwarancji.

Pytanie nr 73.3:

Ponieważ, Wykonawca nie może odpowiadać za mechaniczne uszkodzenia powodujące ubytki konserwacji prowadzące do powstawania ognisk korozji, prosimy o potwierdzenie, że zapis ten nie dotyczy ubytków konserwacji powstałych na skutek mechanicznego uszkodzenia konserwacji.

Odpowiedź nr 73.3:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 74:

W związku z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczącymi infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, uprzejmie prosimy o doprecyzowanie poniższej kwestii:

Zamawiający wymaga dostawy (franco PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach) 4 sztuk fabrycznie nowych satelit zasilających złącza ładowania DC zgodnie z wymaganiami zawartymi w Załączniku nr 1.2A do projektowanych postanowień umowy oraz dostawy (franco PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach) 2 szaf kompletnych, gdzie liczba zamontowanych modułów ładowarkowych zapewniłaby dostarczenie energii do zasilania min. 4 satelitów podwójnych (tj. 8 złączy ładowania DC), również zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 1.2A. Z analizy dokumentacji wynika, że liczba wymaganych do dostawy satelit (4 szt.) jest równa minimalnej liczbie satelit, które mogą być zasilane z jednej szafy zasilającej. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie:

Ile satelit powinno być podłączonych do każdej z dostarczonych szaf zasilających na dzień odbioru przedmiotu zamówienia oraz potwierdzenia, że łączna moc szaf zasilających musi wynosić min. 2 x 320kW?

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 74:

Zamawiający wyjaśnia, iż liczba zamontowanych modułów ładowarkowych w dwóch szafach zasilających powinna zapewniać dostarczenie energii do zasilania min. 4 satelitów podwójnych (tj. 8 złączy ładowania DC) o parametrach określonych w punkcie 4.4.45 Specyfikacji Warunków Zamówienia, przy łącznej mocy nominalnej min. 320 kW/800 VDC. Jednocześnie liczba satelitów podłączonych do każdej z dostarczonych szaf zasilających zależy od rozwiązania technicznego przygotowanego przez Wykonawcę.

Zamawiający informuje, że istnieją wykonawcy, którzy nie dysponują szafami zdolnymi do zasilania wymaganej liczby złączy DC (8) w jednej szafie zasilającej. W związku z tym wymagane jest zastosowanie dwóch szaf zasilających, co zapewnia obsługę wszystkich 4 satelitów podwójnych (tj. 8 złączy DC) zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 75:

Prosimy o udostępnienie dokumentu JEDZ w formacie ESPD albo chociaż w wersji edytowalnej WORD.

Odpowiedź nr 75:

Zamawiający informuje, iż wnioskowany dokument jest dostępny w formularzu ofertowym, który został udostępniony na platformie zakupowej w formie edytowalnej.

Pytanie nr 76:

W związku z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczącymi infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, uprzejmie prosimy o doprecyzowanie poniższej kwestii:

Zamawiający wymaga dostawy (franco PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach) 4 sztuk fabrycznie nowych satelit zasilających złącza ładowania DC zgodnie z wymaganiami zawartymi w Załączniku nr 1.2A do projektowanych postanowień umowy oraz dostawy (franco PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach) 2 szaf kompletnych, gdzie liczba zamontowanych modułów ładowarkowych zapewniałaby dostarczenie energii do zasilania min. 4 satelitów podwójnych (tj. 8 złączy ładowania DC), również

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 1.2A.Z analizy dokumentacji wynika, że liczba wymaganych do dostawy satelit (4 szt.) jest równa minimalnej liczbie satelit, które mogą być zasilane z jednej szafy zasilającej. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie:

Ile satelit powinno być podłączonych do każdej z dostarczonych szaf zasilających na dzień odbioru przedmiotu zamówienia oraz potwierdzenia, że łączna moc szaf zasilających musi wynosić min. 2 x 320kW?

Będziemy wdzięczni za jednoznaczne wyjaśnienie tej kwestii, co pozwoli na prawidłowe przygotowanie oferty oraz realizację zamówienia zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Odpowiedź nr 76:

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 74.

Prezes Zarządu

Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego