

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej:

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: **„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”**

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

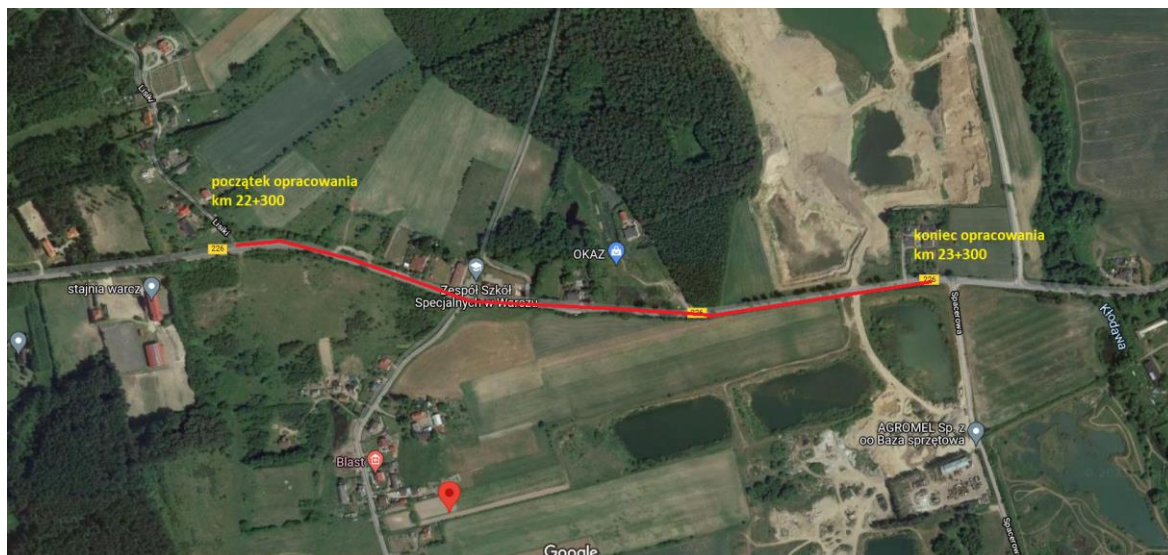
Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

1. Inwentaryzację stanu istniejącego nawierzchni i pasa drogowego oraz infrastruktury towarzyszącej;
2. Wykonanie mapy sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych 1:500
3. Projektu wykonawczego/budowlanego wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, decyzji, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie wynikającym z właściwych przepisów, w oparciu o wykonane przez **Wykonawcę pomiary geodezyjne w terenie**;
4. Analizy własności działek i ich zajęcia ewentualnie kolidujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów działek zajmowanych pod inwestycję i zgody na ich dysponowanie na cele budowlane.
5. Wykonanie inwentaryzacji drzewostanu w pasie oddziaływania robót budowlanych i uwzględnienie zmian w projekcie gospodarki drzewostanem i urządzenia zieleni oraz przygotowanie wniosku o wycinkę drzew i zniszczenie gatunków chronionych (w granicach opracowania – w razie potrzeby),
6. Złożenie wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego (w przypadku negatywnej decyzji konieczne będzie zaprojektowanie kanału).
7. W razie potrzeby uzyskanie:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji całego przedsięwzięcia, w tym:
 - wniosek wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia - Karta informacyjna Przedsięwzięcia,
 - raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
8. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB);
9. Projektu zmiany stałej organizacji ruchu
10. Kosztorysu ofertowego;
11. Kosztorysu inwestorskiego.
12. Przygotowanie kompletu materiałów do złożenia wniosku na zgłoszenie robót/pozwolenia na budowę.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

2.1. Lokalizacja

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 226 województwa pomorskiego zlokalizowanej na terenie powiatu gdańskiego częściowo w obszarze zabudowanym w m. Warcz. Początek odcinka od km 22+300 (od drogi prowadzącej na Lisią Górę), koniec odcinka w km 23+300 (200m przed skrzyżowaniem z drogą prowadzącą do Żuławki).



Działki nr: 92, 98/2, 93/4, 136 obręb Warcz, Gmina Trąbki Wielkie





2.2. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 ok. 1000m od km 22+300 do km 23+300 przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Szerokość jezdni 6,20-6,50 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (jednia jest zmęczona i wykazuje liczne spękania siatkowe, podłużne, poprzeczne, głębokie koleiny, brak równości poprzecznej oraz podłużnej). Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody, woda wpływa na posesje prywatne. Układ drogowy nie posiada chodników. Wzdłuż drogi znajdują się włączenia dróg publicznych, zjazdów. Wzdłuż drogi występują rowy, ogrodzenia nieruchomości, krzewy. Odcinek drogi nie jest oświetlony. Na drodze występuje jedno przejście dla pieszych. Na odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

- Odnowienie konstrukcji jezdni,
- Korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni,
- Budowa chodnika łącząca komunikację pieszych pomiędzy istniejącymi zatokami autobusowymi,
- Wycinka krzewów,
- Ewentualna regulacja, odtworzenie rowów drogowych,
- Odnowa poboczy o szerokości 1-1,5 m (jednostronnie na odcinku projektowanego chodnika, na pozostałym odcinku obustronnie),
- Remont nawierzchni istniejących skrzyżowań, zjazdów, wjazdów z dostosowaniem do niwelety remontowanej drogi,
- Doświetlenie przejść/przejścia dla pieszych
- Jeżeli zajdzie konieczność dodatkowego przeprowadzenia ruchu pieszego poprzecznie do drogi wojewódzkiej należy zaprojektować drugie przejście dla pieszych bądź uwzględnić korektę istniejącego przejścia,

- Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu,
- Analiza własności działek i ich zajęcia ewentualnie kolidujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów działek zajmowanych pod inwestycję i zgody na ich dysponowanie na cele budowlane,
- Budowa kanału technologicznego. Zamawiający dopuszcza odstępienie od jego budowy po uzyskaniu odstępstwa od właściwego Ministra zgodnie z ustawą o drogach publicznych,
- Wykonanie inwentaryzacji zieleni (drzewa i krzewy),
- Uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii, decyzji itp. w zakresie wynikającym z właściwych przepisów w oparciu o zakres wykonanego projektu budowlanego.
- Aktualizacja kosztorysu inwestorskiego, na wezwanie Zamawiającego, przed ogłoszeniem postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,
- Wykonawca każdorazowo będzie udzielał odpowiedzi na pytania Zamawiającego związane z realizowanym przedsięwzięciem w terminie 3 dni roboczych.

3. Materiały wyjściowe do zamówienia

- Wykonawca dokona pomiarów geodezyjnych na własny koszt
- Wykonawca wykona mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych 1:500 na własny koszt

4. Wymagania ogólne

4.1. Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

4.2. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

4.3. Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.

4.4. Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń. **W szczególnych uzasadnionych potrzebach zaprojektuje użycie siatki przeciw spēkaniowej lub zaproponuje inny sposób wzmocnienia nawierzchni drogi.**

4.5. Zaprojektowana niweleta w osi drogi na poprawić płynność (spadki poprzeczne i podłużne) i równość jezdni, nie powodując wyniesienia lub obniżenia istniejącej niwelety.

4.6. Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w zgłoszeniu na wykonywanie robót, sporządzonym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.

4.7. W razie potrzeby dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie decyzje, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powiązanymi z powyższą ustawą. Wykonawca winien w razie potrzeby zapewnić udział w pracach projektowych innych branżystów, których obecność będzie konieczna ze względu na kolizje z istniejącymi sieciami.

4.8. Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na

wykonanie robót budowlanych.

4.9. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana z należyta starannością. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

4.10. *Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami*

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

4.11. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca projektu zobowiązuje się do nieodpłatnego wydania opinii do skierowanych przez Zamawiającego opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi, na który jest zawarta umowa.

4.12. *Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”*

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła

ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

4.13. Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt wykonawczy w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

4.14. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

4.15. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami „AutoCAD” lub „MicroStation”.
- kosztorys inwestorski zapisany za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” * xls

4.16. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający (RDW W Gdańsku) zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania. **Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym ustali ostateczny zakres dokumentacji w oparciu o koncepcję rozwiązania projektowego, sporządzoną po pomiarach geodezyjnych, zawierającą szacunkową wartość zadania.**

5. Projekt wykonawczy i budowlany

5.1. Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz.60 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w

- sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 1999 Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U.2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami/,
 - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U.2014 poz. 1800 /,
- 5.2.** Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych / informacyjnych.
- 5.3.** Projekt wykonawczy ma zawierać elementy niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.
- 5.4.** Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich ewentualnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.
- 5.5.** Działki pod inwestycję należy zaznaczyć kółkiem na rysunkach.
- 5.6.** W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli. Opracować zestawienia i wykazy robót dla wszystkich asortymentów.
- 5.7.** Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U.2003 Nr 120, poz. 1126/.

6. Projekt stałej organizacji ruchu

Należy wykonać w oparciu i zgodnie z : Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170, poz.1393 z późn. zmianami) wraz z aktualnie obowiązującymi załącznikami, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177, poz.1729 z późn. zmianami), Ustawą z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.1997 Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami), projekt musi posiadać stosowne opinie oraz zatwierdzenia.

7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

7.1. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) dla robót nawierzchniowych przy przebudowie dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/.

7.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać na podstawie najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfiki zadania (obiektu). Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

8. Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U.2004 Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/.

9. **Kosztorys inwestorski** należy wykonać w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U.2004 Nr 130, poz. 1389/.

10. **Komplet materiałów do złożenia do wniosku na zgłoszenie robót/pozwolenie na budowę** zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U 1994 nr 89, poz.144 z późn. zmianami),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U.2004 Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/.

W razie konieczności korekty zgłoszenia Projektant dokona uzupełnienia brakujących dokumentów.

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę Wykonawca przygotowuje komplet dokumentów koniecznych do złożenia wniosku pozwolenia na budowę i w razie konieczności będzie dokonywał uzupełnień brakujących dokumentów trakcie procedury uzyskiwania pozwolenia na budowę.

11. **Skład dokumentacji projektowej**

11.1. Projekt wykonawczy i budowlany, projekt stałej organizacji ruchu, projekt czasowej organizacji ruchu i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać w 5 egzemplarzach.

11.2. Projekt wykonawczy i budowlany winien zawierać min.:

- opis techniczny
- mapę syt.- wys. do celów projektowych z zaznaczonymi numerami działek pasa drogowego
- przekrój podłużny
- przekroje poprzeczne max co 25 m
- przekrój normalny konstrukcyjny
- obliczenia ilości materiałów
- BIOZ
- analizę zakresu i rodzaju robót niezbędnych do dostosowania połączenia istniejących skrzyżowań, zjazdów, zatok

11.3. Kosztorys ofertowy i inwestorski należy wykonać w 2 egzemplarzach.

11.4. Projekt wykonawczy, budowlany i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy dostarczyć Zamawiającemu zarchiwizowane na płycie CD w plikach w formacie PDF w 1 egzemplarzu (komplet). **Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.**

11.5. Kosztorys ofertowy należy, również, dostarczyć Zamawiającemu zarchiwizowany na w/w płycie CD w pliku/ach stanowiącym arkusz kalkulacyjny kompatybilny z „MS Excel” w

1 egzemplarzu. **Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.**

11.6. Wykonawca poza wersją papierową dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację zarchiwizowaną na płytach CD w plikach w formatach źródłowych (doc, xls, dgn, dwg, kst) w 1 egzemplarzu.

Sporządził:
Anna Czajkowska