

Zgodnie z treścią art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający publikuje pytania Wykonawcy wraz z odpowiedziami na nie.

### **Pytanie 1.**

Dot. „Specyfikacji warunków zamówienia – pkt.22”

*„Zamawiający wymaga wniesienia przez Wykonawcę, zabezpieczenia należytego wykonania umowy (...) na kwotę stanowiącą 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie.”*

Prosimy o zmniejszenie kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 0,5% wartości ceny całkowitej. Tak duże zabezpieczenie wymaga zamrożenia znaczących środków finansowych, co z kolei prowadzi do konieczności uwzględnienia tych kosztów w cenie ofertowej. Przy tak dużym zamówieniu, utrzymanie poziomu zabezpieczenia na poziomie 5% wartości, w sposób zupełnie niepotrzebny, znacząco zwiększy cenę ofertową.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje modyfikacji wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 1% wartości ceny całkowitej.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ pkt.22.2 w następującym zakresie:

Było:

22.2. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest, przed zawarciem umowy, do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na kwotę stanowiącą 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie.

Jest:

22.2. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest, przed zawarciem umowy, do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na kwotę stanowiącą 1 % ceny całkowitej podanej w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji § 6 ust.1 projektu umowy.

### **Pytanie 2.**

Dot. Opisu przedmiotu zamówienia oraz projektu umowy

*„Zamawiający oczekuje, aby Dostawca udzielił Operatorowi wskazanemu przez Zamawiającego, autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsług i napraw planowych, dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów”*

Wnosimy o wykreślenie z opisu przedmiotu zamówienia oraz projektu umowy zapisów dotyczących tzw. autoryzacji wewnętrznej. Udzielenie autoryzacji wewnętrznej wiąże się z licznymi obwarowaniami zarówno technicznymi jak i finansowymi. Konieczne jest

przechodzenie cyklicznych szkoleń pracowników w siedzibie producenta autobusów, wyposażenie warsztatu Zamawiającego w zestaw bardzo drogich i specjalistycznych urządzeń oraz ponoszenie corocznych opłat z tytułu licencji na oprogramowanie diagnostyczne. Wszystkie te koszty muszą zostać wliczone w cenę oferty co przy zakupie sześciu autobusów jest ekonomicznie nieuzasadnione.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisów odnośnie udzielenia Operatorowi wskazanemu przez Zamawiającego autoryzacji wewnętrznej na naprawy dostarczonych autobusów. Jednocześnie zwracamy uwagę, że udzielona autoryzacja wewnętrzna dotyczyć ma jedynie okresu gwarancyjnego.

**Pytanie 3.**

Dot. Projektu umowy

*„Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty przekazania pojazdu do ASO”*

Wnosimy o wydłużenie terminu usunięcia wady do 14 dni kalendarzowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu. Ze względu na wymogi odnośnie minimalnego rocznego przebiegu autobusu niezbędne jest zapewnienie wysokiego wskaźnika gotowości do ruchu.

**Pytanie 4.**

Dot. Projektu umowy, §7, pkt1. 2),3),4),5)

Prosimy o potwierdzenie, że kary umowne odnoszą się wyłącznie do pojedynczego autobusu, którego usterka dotyczy, a nie całości zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że kary umowne, o których mowa w §7 pkt 1. 2),3),4),5) dotyczą pojedynczego autobusu.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji §7 pkt 1. 2),3),4),5) projektu umowy.

**Pytanie 5.**

Dot. „Opis przedmiotu zamówienia”

Zgodnie z rozporządzeniem parlamentu europejskiego i rady Unii Europejskiej 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019r., każdy autobus klasy II wyprodukowany po 7 lipca 2024r. musi być wyposażony w zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS). W związku z powyższym, prosimy o doprecyzowanie, czy zamawiający wymaga aby autobusy spełniały powyższy wymóg prawny i uwzględni ten obowiązek w opisie przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby autobusy posiadały wyposażenie zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym z treścią Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. Opis przedmiotu zamówienia zostaje uzupełniony w tym zakresie.

**Pytanie 6.**

Dot. Opis przedmiotu zamówienia, tabela 3.4.1

Prosimy o zweryfikowanie zapisu dotyczącego umieszczenia koła zapasowego w przedziale pasażerskim. Takie rozwiązanie zupełnie niepotrzebnie zagraża bezpieczeństwu pasażerów. Potencjalny wybuch opony może skutkować utratą zdrowia lub nawet życia podróżujących

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść Opisu Przedmiotu Zamówienia – treść punktu 3.4.1. w tabeli otrzymuje brzmienie:

|        |               |   |
|--------|---------------|---|
| 3.4.1. | Koło zapasowe | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ogumione, pełnowymiarowe – po jednym na każdy dostarczony autobus;</li><li>• Koło zapasowe powinno być umieszczone w wydzielonym bagażniku mocowanym do tylnej ściany autobusu, lakierowanym w kolorze nadwozia. Każdy z dostarczonych autobusów musi być wyposażonych w elementy mocowania umożliwiające zaczepienie bagażnika zewnętrznego, a sam bagażnik musi mieć możliwość łatwego demontażu;</li><li>• Dodatkowo każdy autobus musi być wyposażony w zestaw naprawczy, umożliwiający uszczelnienie uszkodzonej opony oraz możliwość dopompowania uszkodzonego koła z pokładowej instalacji sprężonego powietrza.</li></ul> |
|--------|---------------|---|

**Pytanie 7.**

Dot. Opis przedmiotu zamówienia, tabela 3.4.1.

„Dostawca dostarczy 3 bagażniki (...) na każdy dostarczony autobus”

Prosimy o wykreślenie powyższego zapisu. Dostarczenie tak dużej liczby bagażników jest nieuzasadnione.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść Opisu Przedmiotu Zamówienia – treść punktu 3.4.1. w tabeli jak powyżej.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ wraz z modyfikacją stają się integralną częścią zamówienia i Wykonawcy powinni je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

W załączeniu:

- 1) ujednolicony projekt umowy
- 2) ujednolicony opis przedmiotu zamówienia