

Parametry techniczne i wyposażenie autobusów dla zadania nr 2 połączenia na liniach nr: 57, 58, 59, 60 ,86, 87, 89, 861, 860, 870, 890

1. Wymagania podstawowe

- 1.1 Usługi przewozowe wykonywane będą autobusami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowanymi do przewozu osób w komunikacji podmiejskiej, wyprodukowanymi co najmniej w 50% z części lub podzespołów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorstw, posiadającymi aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażonymi zgodnie z niniejszym załącznikiem, w liczbie:
- a) 7 autobusów liniowych: autobusy klasy B (MIDI) szt. 5 połączenie komunikacyjne na liniach nr: 89, 890, 57,58,59,60, 861; autobus klasy C (MINI) szt. 2 połączenie komunikacyjne na liniach nr: 86, 860, 87, 870
 - b) 3 autobus zastępczy: autobusy muszą spełniać wymagania: autobusy klasy B (MIDI) szt. 1 oraz klasy C(MINI) szt.2
 - c) 3 autobusy dodatkowe: 2 autobusy klasy B (MIDI), 1 autobus klasy C (MINI)
- 1.2 Autobusy muszą spełniać wymagania:
- a) dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475),
 - b) dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022),
 - c) określone w normie PN-S-47010:1999 Pojazdy drogowe - Autobusy - Wymagania podstawowe.
- 1.3 Nie dopuszcza się autobusów zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- 1.4 Autobus zastępczy powinien być wykorzystywany w następujących przypadkach:
- a) W przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu podstawowego,
 - b) W przypadku czasowego wycofania autobusu podstawowego z ruchu uzasadnionymi przyczynami technicznymi,
 - c) W przypadku eliminacji skutków narastającego opóźnienia z powodu natężenia ruchu środków transportu jeżeli interwał jest większy niż 30 minut spóźnienia większego niż 29:59 minut.

2. Parametry techniczne i wyposażenie autobusu

L.p.	Parametr autobusu	Klasa autobusu	
		B	C
2.1	Liczba autobusów: <ul style="list-style-type: none"> liniowych zastępczych dodatkowych 	5 1 2	2 2 1
2.2	Wiek: <ul style="list-style-type: none"> autobusy liniowe nie starsze 2017 rocznik w dniu podpisania umowy, autobusy zastępcze nie starsze niż 2008 rocznik w dniu podpisania umowy. autobusy dodatkowe nie starsze niż 2017 rok w dniu podpisania umowy 		
2.3	Długość co najmniej	9 m	7 m
2.4	Pojemność: <ul style="list-style-type: none"> liczba miejsc ogółem co najmniej liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze) co najmniej liczba miejsc rozkładanych nie więcej niż liczba miejsc przeznaczonych na wózek dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem wyposażonym w pas pozwalający na stabilne przypięcie wózka, co najmniej (wymiary miejsca przeznaczonego na wózek muszą pozwolić na swobodny manewr przy wjeździe wózek do autobusu oraz przy wyjeździe z niego) 	56	34
		23	17
		---	2
		1	1
2.5	Wnętrze autobusu: poszycia ścian, sufit, szyby, ścianki osłonowe przy drzwiach, nadkola, elementy foteli pasażerskich, inne elementy muszą być zabezpieczone przed malowaniami graffiti		
2.6	Drzwi: <ul style="list-style-type: none"> z uchwytami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz w sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi), wyposażone w hamulec przystankowy, działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach, każde drzwi wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia drzwi; szyba lewego (patrząc od wnętrza autobusu) skrzydła drzwi przy kierowcy - podgrzewana, oszklenie skrzydeł drzwiowych wykonane ze szkła bezodpryskowego, klejone do skrzydeł drzwiowych lub mocowane w uszczelkach. 		
	Liczba drzwi przeznaczonych dla pasażerów co najmniej	2	2
	Wymiary drzwi (wszystkie sterowane przez kierowcę):		
	<ul style="list-style-type: none"> drzwi pierwsze przy kierowcy – jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej drzwi drugie przy miejscu przeznaczonym na wózek dla osoby z niepełnosprawnością i na wózek dla dziecka – dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej 	600 mm 1200 mm	600 mm 1200 mm

L.p.	Parametr autobusu	Klasa autobusu	
		B	C
2.7	Podłoga: <ul style="list-style-type: none"> • pokryta wykładziną antypoślizgową, • wysokość podłogi poziom podłogi obniżony co najmniej przy drzwiach drugich (naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki), max 360 mm nad poziom drogi, dopuszcza się max. dwa stopnie pośrednie wewnątrz autobusu łączące strefy niskiej i wysokiej podłogi, • stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym, • przy drzwiach drugich (naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki): - pochylnia (podest odkładany lub wysuwany), o nośności co najmniej 300 kg, umożliwiająca wjazd i wyjazd wózka, 		
2.8	Klasa emisji hałasu i czystości spalin: <ul style="list-style-type: none"> • autobusy liniowe co najmniej EURO-6, 		
2.9	Wentylacja (wspólnie z układem ogrzewania muszą przeciwdziałać roszczeniu na suficie autobusu oraz na szybach bocznych) <ul style="list-style-type: none"> • naturalna wykorzystująca uchylne lub przesuwne szyby w co najmniej dwóch oknach w ścianach bocznych autobusu lub co najmniej dwie kłapy dachowe. 		
2.10	Klimatyzacja całopojazdowa. W autobusach liniowych, zastępczych i dodatkowych		
2.11	Ogrzewanie - zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu		
2.12	Poręcze i słupki w przedziale pasażerskim zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, na wysokości umożliwiającej pasażerom wygodnie z nich korzystanie, wyposażone dodatkowo w ergonomiczne uchwyty		
2.13	Przyciski sygnalizacyjne <ul style="list-style-type: none"> • przyciski wewnętrzne „STOP”: co najmniej jeden przy każdych drzwiach wewnątrz przestrzeni pasażerskiej, z sygnalizacją świetlną na wewnętrznej tablicy informacyjnej, informującą wysiadających pasażerów, że funkcja została uruchomiona, oraz z sygnalizacją (dźwiękową, świetlną) informującą kierowcę o konieczności zatrzymania autobusu. • Przyciski dla pasażera na wózku inwalidzkim w wózku: <ul style="list-style-type: none"> - wewnętrzna sygnalizacja zamiar wysiadania i związanej z tym koniecznością wysunięcia pochylni w zasięgu ręki pasażera, - zewnętrzny przy wejściu przeznaczonym na wózek dla osoby z niepełnosprawnością i na wózek dla dziecka, sygnalizujący zamiar wsiadania i związanej z tym konieczności wysunięcia pochylni. 		
2.14	Młotki do stłuczenia szyby w razie awarii; liczba i rozmieszczenie młotków zgodnie z dyrektywą 2001/85/EC Parlamentu Europejskiego i Rady		
2.15	Gaśnice – w każdym autobusie po 2 sztuki: jedna gaśnica w kabinie kierowcy, druga wewnątrz przedziału pasażerskiego w pobliżu kabiny kierowcy		
2.16	Oznaczenia autobusów: (Wymogi odnośnie zastosowanych grafik i znaków oraz malowania pojazdów dotyczące kolorystyki, wymiarów i lokalizacji na pojeździe wymagają uzgodnienia z Zamawiającym w formie wizualizacji przygotowanej przez Wykonawcę		
	Kolorystyka zewnętrzna: W uzgodnieniu z Zamawiającym – kolorystyka białoczerwona		
	Oznaczenia Zamawiającego: herb Gminy Siechnice na obu bokach autobusu		

L.p.	Parametr autobusu	Klasa autobusu	
		B	C
2.17	Oznaczenia Wykonawcy: <ul style="list-style-type: none"> logo Wykonawcy, umieszczone na zewnątrz autobusu, numer ewidencyjny autobusu, umieszczony z każdej zewnętrznej strony autobusu oraz wewnątrz niego 		
	Oznaczenie drzwi: <ul style="list-style-type: none"> przy miejscu przeznaczonym na wózek dla osoby z niepełnosprawnością i na wózek dla dziecka, oznaczone, jako do wprowadzania i wyprowadzania wózków inwalidzkich i dziecięcych. 		
	Oznakowanie elementów przestrzeni autobusu: miejsc dla wózka z osobą niepełnosprawną lub dla wózka z dzieckiem, przycisków otwierających drzwi dla osób na wózkach, miejsc siedzących dla osoby niepełnosprawnej, dla osoby z dzieckiem na ręku, oznaczenie wyjścia awaryjnego, itp. w oparciu o ogólnie stosowane piktogramy		
2.18	Informacja pasażerska kaseton o wymiarach pozwalających na umieszczenie w nim co najmniej schematu komunikacji gminnej, cennika i regulaminów; wymiary i lokalizacja kasetonu wymagają uzgodnienia z Zamawiającym		
2.19	Tablice kierunkowe sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji z nazwą przystanku pośredniego i kierunkiem jazdy oraz numerem linii. <u>Tablica kierunkowa przednia</u> wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni); wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności. Tablica powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą autobusu lub w górnej części przedniej szyby (obszar wyświetlania co najmniej 200x1000 mm) <u>Tablica kierunkowa boczna</u> po prawej stronie autobusu wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni); wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności. Tablica powinna być umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą autobusu lub w górnej części bocznej szyby (obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm) <u>Tablica kierunkowa wewnętrzna</u> umieszczona w środku autobusu pod sufitem za kabiną kierowcy, umożliwiające wyświetlanie bez udziału kierowcy informacje o numerze linii, aktualnych dacie i godzinie oraz trasie przejazdu, komunikaty STOP w momencie naciśnięcia przez pasażera przycisku STOP. <u>Tablica kierunkowa tylna</u> wyświetlająca numer linii; wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności. Tablica powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby (obszar wyświetlania co najmniej 150 x 200 mm)		
2.20	Biletomat Biletomat ma sprzedawać w formie papierowej nieskasowane BILETY GMINNE ¹ . Wymagana jest obsługa płatności zbliżeniowych i gotówkowych. Interfejs w co najmniej następujących językach: polski, angielski, ukraiński. Liczba biletomatów: co najmniej jeden na autobus. Biletomat należy zamontować w pobliżu przestrzeni na wózki, w sposób nie utrudniający korzystania z biletomatu w przypadku przewozu wózka.		
2.21	Kasowniki Kasowniki elektroniczne do kasowania biletów papierowych, w liczbie równej co najmniej liczbie drzwi. Muszą posiadać możliwość dynamicznego, automatycznego drukowania na bilecie co najmniej daty, czasu skasowania biletu oraz numeru bocznego autobusu.		

L.p.	Parametr autobusu	Klasa autobusu	
		B	C
2.22	<p>Urządzenia niezbędne do funkcjonowania Systemu Lokalizacji Pojazdów i rejestracji pracy przewozowej o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4 lit. a, b, c, muszą realizować co najmniej następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, • zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, • ciągłe dostarczanie do Systemu danych o pozycji GPS autobusu, • automatyczne rejestrowanie czasów odjazdów z przystanków, • aktualizowanie baz danych Systemu, • buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, 		
2.23	<p>Urządzenia niezbędne do funkcjonowania systemu zliczania pasażerów o którym mowa w § 5 ust. 2.1 pkt 12, muszą realizować co najmniej następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, • system zliczający pasażerów autobusu poprzez urządzenia tzw. „bramki” rejestrujące te parametry. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wyjścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej, • buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, 		
2.24	<p>Urządzenia niezbędne do funkcjonowania monitoringu o którym mowa w § 5 ust. 2.1 pkt 13, muszą realizować co najmniej następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, • monitoring wizyjny wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń, • buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, 		

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA