

System Lokalizacji Pojazdów

W ramach zamówienia Wykonawca zapewni System Lokalizacji Pojazdów umożliwiający bieżący monitoring wszystkich eksploatowanych pojazdów (moduł dyspozytora i moduł obserwatora) oraz udostępniający informację pasażerską.

System Lokalizacji Pojazdów ma posiadać co najmniej następującą funkcjonalność:

1. Informacja pasażerska ma być publikowana co najmniej poprzez:

- 1) dedykowaną ogólnodostępną stronę internetową,
- 2) aplikację mobilną dostępną co najmniej na system Android,

dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej rozmieszczonej na mapie, publikacja informacji o:

- 3) odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń),
- 4) planowym rozkładzie jazdy z przystanku każdej linii dla wybranego dnia z zakresu czasowego od dnia bieżącego do 7 dni naprzód, np. w formie tabliczki przystankowej.

2. Moduł dyspozytora:

- 1) raportowanie w czasie rzeczywistym bieżącej pozycji śledzonych pojazdów na mapie,
- 2) sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń); wielkości progów określone są w pkt. 3 Załącznika nr 3.1 do Umowy „Charakterystyka usług przewozowych Część 1”,
- 3) identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru bocznego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnej różnicy czasu jazdy względem rozkładu jazdy),
- 4) filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,
- 5) możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),
- 6) zbiorcze raportowanie odchyłeń punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych,
- 7) raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,
- 8) dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,
- 9) raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:
 - a) identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),
 - b) informacji o kursach niewykonanych lub wykonanych częściowo w żądanym przedziale czasu,
 - c) raporty muszą być generowane dla wybranych danych z minimum 3 ostatnich miesięcy.

3. Moduł obserwatora (Zamawiającego):

- 1) dostęp do danych jak w module dyspozytorskim, bez możliwości ingerencji (podgląd aktywny, nieaktywna możliwość edycji) dla dowolnej liczby użytkowników zabezpieczony loginem i hasłem,
- 2) możliwość uzyskiwania wszystkich raportów jak w module dyspozytorskim.

PODPISY

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA