

Bydgoszcz, dnia 23 marca 2020 r.

L. Dz. GZ/PL/ 924 /20

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp z o.o. zwraca się z uprzejmą prośbą o złożenie oferty w prowadzonym postępowaniu w trybie zapytania ofertowego, którego przedmiotem jest „wykonanie projektu technicznego modernizacji instalacji waloryzacji żużli”.

Modernizacja będzie polegała na dostawieniu dwóch ścian nośnych żelbetonowych dowiązanych do istniejącej konstrukcji w ustalonej konfiguracji, w pobliżu zrzutu żużla z przenośnika poprzecznego do hali waloryzacji.

Wspomniane powyżej ściany nośne będą stanowiły podstawę, na której zostanie umieszczony zespół przenośnika taśmowego nad którym zamontowany zostanie separator elektromagnetyczny metali ferromagnetycznych. Zadaniem separatora będzie oddzielanie metali od reszty żużla i przetrzucie go do boxu powstałego pomiędzy dwoma wspomnianymi powyżej ścianami.

Pozbawiony metali żużel będzie transportowany przenośnikiem dalej i zsypywany do kolejnego usytuowanego pomiędzy jedną z nowych ścian a ścianą istniejącą boxu.

W sytuacji, kiedy z jakiegokolwiek powodu, separator lub przenośnik nie będzie pracował, żużel z przenośnika poprzecznego (istniejącego) winien być zsypywany w dotychczasowe miejsce poprzez odpowiednie przekierowanie ujęte w projekcie. Może to być zrealizowane w różny sposób, albo za pomocą tzw. „portek” albo poprzez zamocowanie przenośnika z separatorem np. na ruchomych szynach i w razie konieczności odsuwanie urządzenia od głównego zsypu z odżuźlacza poprzecznego, by umożliwić odbiór żużla w dotychczasowym miejscu, bądź inne zaproponowane i zaakceptowane przez Zamawiającego, rozwiązanie.

Wokół nowego przenośnika taśmowego zbudowany zostanie pomost obsługowy na całej jego długości. Wejście na pomost będzie odbywało się z istniejącego pomostu obsługowego przekładni wału odżuźlacza poprzecznego.

Zgromadzony surowy żużel z metalami, odseparowany od metali żużel i same metale, będą odbierane za pomocą ładowarki i przenoszone do dalszych części instalacji.



Separator elektromagnetyczny będzie przeniesiony z istniejącego stanowiska w swoje nowe miejsce, nad zaprojektowany w ramach niniejszego projektu przenośnik taśmowy wraz z resztą niezbędnych konstrukcji.

Niniejszy projekt techniczny konstrukcji układu separacji metali ferromagnetycznych musi zawierać wytyczne/założenia dla wykonania projektu budowlanego wybudowania dwóch ścian żelbetowych.

Projekt winien posiadać także część elektryczną związaną z przeniesieniem zasilania istniejącego separatora w nowe miejsce oraz zasilania zaprojektowanego przenośnika taśmowego wraz z towarzyszącymi urządzeniami.

Konieczna jest wizja lokalna, w czasie której zostaną doprecyzowane szczegóły w tym rozmieszczenie urządzeń, zakładane wymiary i wysokości.

Przed wykonaniem ostatecznej wersji projektu technicznego Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego.

Biuro projektowe składające ofertę musi przedstawić minimum 2 referencje potwierdzające doświadczenie w projektowaniu przenośników taśmowych. Brak referencji spowoduje odrzucenie oferty.

Miejsce modernizacji: ZTPOK, ul. E. Petersona 22, Bydgoszcz

Kryterium oceny ofert: cena 100 %

Termin realizacji zamówienia: do 6 tygodni od daty podpisania umowy

Termin płatności: 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Panem Wojciechem Chrupałą numer tel. 502 851 005. Oferty prosimy złożyć w terminie do dnia 30 marca 2020 roku pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/mkuo\\_pronatura/aukcje](https://platformazakupowa.pl/mkuo_pronatura/aukcje).

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Jarosław Bałkowski

PREZES ZARZĄDU  
  
Konrad Mikołajski

.....  
(podpis członka Zarządu)

