



Rydułtowy 13.01.2023 r.

znak sprawy: DT.7230.2.000095.2022  
numer pisma: DT.KW.000017.2022

**„ALFA” Bożena Habrajska  
ul. Żeliwna 38  
40-599 Katowice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.12.2022 r. (wpływ do tut organu 15.12.2022 r., uzupełnionego w dniu 13.01.2023 r.) w sprawie podania warunków wejścia w pas drogowy działek nr: 2010/359, 2008/353, 2006/334, 2027/354, 1978/333, 2004/328, 1980/329, 1982/307, 2002/308, 2029/331, 2000/300, 1998/278, 1984/277, 1996/273, 1986/274, 1994/251, 1988/250, 1992/246, 1990/247, 2040/219, 2761/212, 2759/212, 2757/186, 2755/182, 1128/76, 2324/175 w celu budowy rozbudowy i przebudowy kanalizacji deszczowej na ul. Skalnej realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa zabezpieczeń przeciwpowodziowych na terenie Miasta Rydułtowy” wydaję następujące warunki wejścia w pas drogowy ul. Skalnej:

**I. ul. Skalna (nawierzchnia jezdni od budynku nr 33 do 1a):**

- jezdni KR2 do odtworzenia po istniejącym śladzie;
- spadek poprzeczny drogi w miarę możliwości należy dostosować do stanu istniejącego uwzględniając rzędne istniejących zjazdów do posesji;
- wykonać nawierzchnię z bloczków betonowych o wymiarach 38 cm x 25 cm gr. 12 cm;
- zastosować podsypkę cementowo - piaskową gr. 5 cm;
- zastosować podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 23 cm;
- wymiana gruntu - pospółka warstwa gr. 30 cm w otulinie z geosyntetyką (zabezpieczenie przed wpływem eksploatacji górniczej);
- nawierzchnię jezdni ograniczyć obustronnie krawężnikiem. Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- pobocza drogi należy uzupełnić gruntem rodzimym o spadku 6 % w kierunku jezdni na szerokość od 20 cm – 70 cm.

Odpady z rozbiórki drogi należy wywieźć i zutylizować.

**II. Istniejące wjazdy do granic działek prywatnych:**

- o nawierzchni utwardzonej – należy wykonać z bloczków betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z podbudową z kruszywa łamanego. Powstałe wykopy uzupełnić piaskiem (podsypka i obsypka) i odpowiednio zagęścić uzyskując wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 1,00$ . Na wjazdach należy wykonać wymianę gruntu na pospółkę lub piasek. Skosy na zjazdach należy wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 8 cm x 30 cm.
- o nawierzchni gruntowej – przewidzieć z zastosowaniem kruszywa łamanego gr. 34 cm zakończone krawężnikiem najazdowym na podsypce cementowo-piaskowej o wymiarach

gr. 22 cm x15 cm osadzonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, skosy z obrzeży betonowych wymiarach 8 cm x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ponadto po zakończonych pracach odbudowy parkingu należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome i pionowe oraz progi zwalniające.

III. Ponadto na wysokości działek nr 2041/219; 1635/212; 635/212 należy przy krawędzi jezdni zamontować korytka betonowe przejazdowe. W rejonie budynku zlokalizowanego przy ul. Skalnej 16 należy istniejące tam odwodnienie liniowe odtworzyć oraz wpiąć go do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Skalnej.

IV. Po zakończeniu inwestycji należy wznowić zniszczone, uszkodzone lub przesunięte znaki graniczne.

V. Rozwiązania techniczne dotyczące systemu kanalizacji deszczowej uzgadniane będą odrębnie.

z up. Burmistrza Miasta  
*Stawczyk*  
mgr inż. Marcin Stawczyk  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej

Otrzymują:

1) „Alfa” Bożena Habrajska

ul. Żeliwna 38

40-599 Katowice

2) DT kopia a. a.