



DT-D-II.8022.1.115.2023

Wrocław, 10.07.2023 r.

INWEST-BUD Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko

ZATWIERDZENIE nr 368 / 2023

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz. 784/

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda – doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości w pasie drogi wojewódzkiej nr 381” z uwzględnieniem uwag zawartych w opinii DSDiK we Wrocławiu - pismo nr ZZ.5301.141.2023.ET z 26 czerwca 2023 r.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, określonym w zatwierdzeniu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, niniejsza zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Podpisane elektronicznie przez:
z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski tel. 71 776 92 18





MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Do wiadomości:

1. Adresat
2. DSDiK we Wrocławiu
3. a/a

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail inspektor@umwd.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia);
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski tel. 71 776 92 18



**DOLNY
ŚLĄSK**

**25 MAM
LAT**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl



Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1385493.3357152.3575974
Nazwa dokumentu	368_SOR_DW 381_Nowa Ruda_INWESTBUD_KW.pdf
Tytuł dokumentu	368_SOR_DW 381_Nowa Ruda_INWESTBUD_KW
Sygnatura dokumentu	DT-D-II.8022.1.115.2023
Data dokumentu	2023-07-10
Skrót dokumentu	6FDA547A19A3FD0F059F52C27D255E20B0DD32A3
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2023-07-10 11:58:59
Podpisane przez	Agnieszka Zakęś Dyrektor Departamentu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 2023-07-10

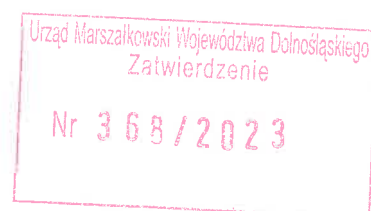
Autor wydruku: Wolski Krzysztof (Inspektor)

Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda – doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości – droga wojewódzka nr 381.
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Gmina Miejska Nowa Ruda, ulice: Słupiecka i Kłodzka – droga wojewódzka nr 381.
Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1 57-400 Nowa Ruda

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 368/2023

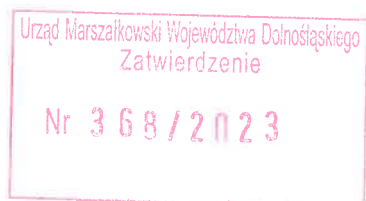
OPIS TECHNICZNY

- | | |
|---|--------|
| 1. Informacje ogólne | str. 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego | str. 5 |
| 3. Opis wprowadzonych zmian | str. 6 |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 7 |
| 5. Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu drogowego | str. 9 |



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala: 1:20 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1:500



1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Nowa Ruda (ulice Słupiecka i Kłodzka), polegająca na doposażeniu przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości (urządzenia wskazujące prędkość rzeczywistą) w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinki w/w drogi, które przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1.

1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z inwestorem.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, miejscowość Nowa Ruda, droga wojewódzka nr 381 – ulice Słupiecka i Kłodzka.

1.5. Materiały wejściowe

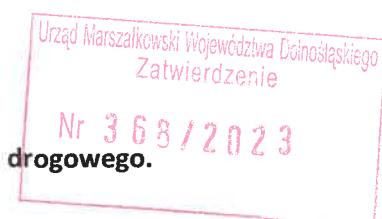
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” /tekst jednolity: Dz.U. z 2022 roku, poz. 988 ze zm./,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784/,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454 ze zm./,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /tekst jednolity: Dz.U. z 2019, poz. 2311 ze zm./,
- plany sytuacyjne w skali 1: 500,
- plan orientacyjny w skali 1: 20 000
- uzgodnienie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu nr ZZ.8026.116.2022 z dnia 28.04.2022 roku.

1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze **STAŁYM**.

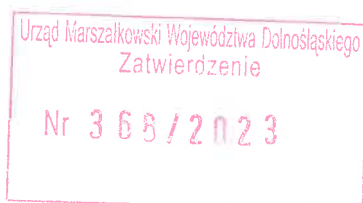
1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2024 roku**.



2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO (CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DRODZE)

Ulica Słupiecka i Kłodzka w Nowej Rudzie położone są w ciągu drogi wojewódzkiej nr 381, stanowią własność Zarządu Województwa Dolnośląskiego i wchodzą w sieć ulic układu komunikacyjnego tej miejscowości. Droga o przebiegu: Wałbrzych (skrzyżowanie z DK35) – Jedlina-Zdrój – Głuszycza – Ludwikowice Kłodzkie – Nowa Ruda – Gorzuchów – Kłodzko (DK8). Klasa techniczna drogi: G – główna. Droga ta obsługuje tereny średniej intensywności. Średni dobowy ruch wynosi: SDRR: 6982 poj./dobę (GPR 2020). Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości 7,20 – 10,00 m, obustronne chodniki o szerokości 1,70 – 2,00 m. Przekrój drogi: jednojezdniowy. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Ruch dwukierunkowy. Ruch pieszych średni. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka w większości obustronna zabudowa o charakterze luźnym. Droga z pierwszeństwem na skrzyżowaniach z drogami gminnymi. Odcinkowo występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h na ul. Słupieckiej. Brak innych ograniczeń w ruchu drogowym. W jezdni zlokalizowane znaki poziome: linie segregacyjne P-1b, P-1c, P-1e, P-2b, P-4 i P-6, krawędziowe P-7a, P-7b, P-7c i P-7d, strzałki kierunkowe P-8a i P-8b, znaki poprzeczne P-10, linie warunkowego zatrzymania się P-14 oraz znaki uzupełniające P-21a.

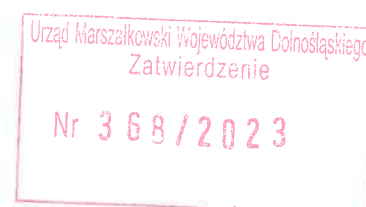


3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu drogowego w rejonie przejść dla pieszych na ulicy Kłodzkiej i Słupieckiej w Nowej Rudzie polegająca na doposażeniu 2 przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości (wyświetlacze prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym i zasilaniem solarnym zlokalizowane na osobnych konstrukcjach wsporczych) – urządzenia zgodne z wytycznymi zawartymi w pkt. 13.6 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Wprowadzone rozwiązania przyczynią się do zmniejszenia prędkości pojazdów i uspokojenia ruchu w obrębie przejść dla pieszych, co ograniczy liczbę zdarzeń drogowych i zminimalizuje ich skutki.

Dla przejścia dla pieszych na ul. Słupieckiej (rejon skrzyżowania z droga gminną nr 118639D – ulicą Ludwika Waryńskiego) zaprojektowano dwa wyświetlacze prędkości przed przejściem dla pieszych na obu kierunkach w lokalizacjach wskazanych na rys. 2. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przejścia dla pieszych znajduje się 5 obiektów użyteczności publicznej: dwa przystanki komunikacji zbiorowej, zakład rehabilitacji „Medicor”, zakład produkcyjny „Umicore Autocat Poland Sp. z o.o. oraz sklep meblowy.

Dla przejścia dla pieszych na ul. Kłodzkiej (rejon skrzyżowania z droga gminną nr 118660D – ulicą Wojska Polskiego) zaprojektowano dwa wyświetlacze prędkości przed przejściem dla pieszych na obu kierunkach w lokalizacjach wskazanych na rys. 3. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przejścia dla pieszych znajduje się 5 obiektów użyteczności publicznej: Centrum Turystyczno-Sportowe Sp. z o.o., kryta pływalnia, pawilon handlowy wielobranżowy, sklep „Dino” oraz prywatny gabinet stomatologiczny.



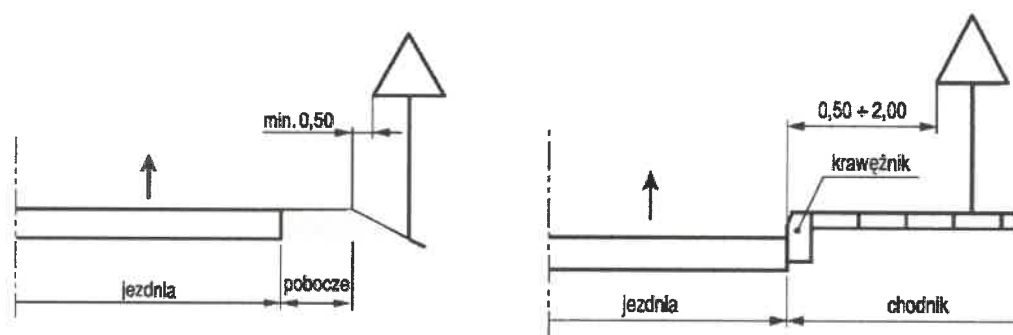
4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTYCZNYCH ICH MONTAŻU

4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

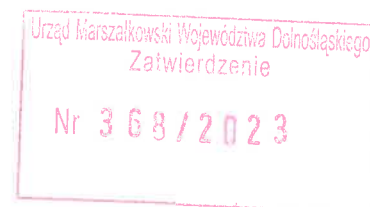
4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

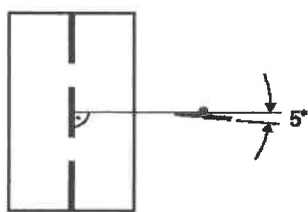


4.3. Wysokość umieszczenia znaków

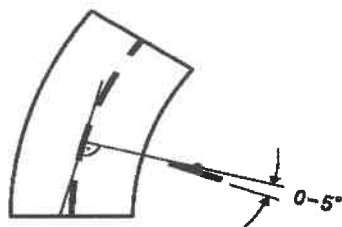
Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.



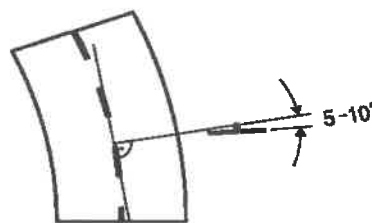
4.4. Odchylenie tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Opracowała:

INWEST-BUD
Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kędziarska
57-300 KŁODZKO, ul. Spółdzielcza 27/4
NIP 8831802344 / REGON 366817559

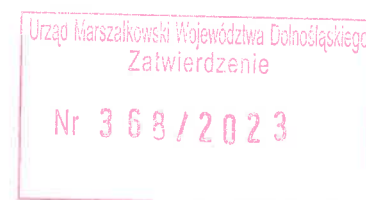
Urząd Ikiarszajkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 368/2023

5. KARTA UZGODNIENÍ DO „PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA ZADANIA PN. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W GMINIE MIEJSKIEJ NOWA RUDA – DOPOSAŻENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W WYŚWIETLACZE PRĘDKOŚCI – DROGA WOJEWÓDZKA NR 381”.

- **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu**

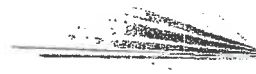
- **Komendant Wojewódzki Policji we Wrocławiu**

- **Marszałek Województwa Dolnośląskiego**



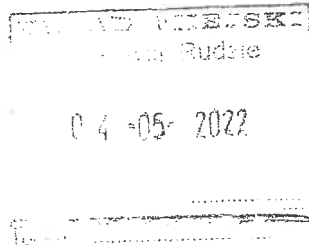


8013
DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

ZZ.8026.116.2022



Wrocław, 28.04.2022r.

**Urząd Miejski
w Nowej Rudzie
57-400 Nowa Ruda
Rynek 1**

Dotyczy: wniosku w sprawie dysponowania nieruchomością na cele projektu w m. Nowa Ruda (działki nr 26/1 oraz 40/2 obręb 0007 Słupiec) w związku z zakupem i posadowieniem wyświetlaczy prędkości - droga wojewódzka nr 381.

W nawiązaniu do w/w wniosku tut. zarządca drogi informuje, że działki nr 26/1 oraz 40/2 obręb 0007 Słupiec w m. Nowa Ruda znajdują się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 381 i są we władaniu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

W związku z powyższym oraz planowanym projektem, w ramach którego zostaną zakupione i posadowione wyświetlacze prędkości w rejonie przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 381, w m. Nowa Ruda, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei wydaje prawo do dysponowania gruntem na cele projektu dla działek nr 26/1 oraz 40/2 obręb 0007 Słupiec.

Otrzymują:

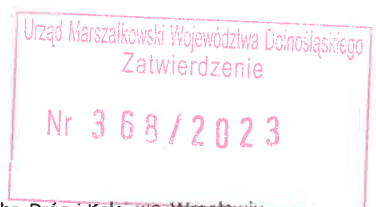
1. Adresat
 2. ZZ a/a
- Sprawę prowadzi: Marek Kania
Tel. (71) 39-17-192

[Signature]
Marek Kania

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.





KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 871-32-95, fax. 47 871-31-55
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>

R- I- 5321 – 425/2023/PP
DK –251954/2023

Wrocław 01.06.2023r.

INWEST-BUD

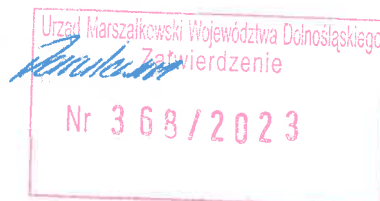
Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022r.poz.988 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 32/2023 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 07.02.2023r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu.

Opiniuję pozytywnie:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: "Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda – doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości – droga wojewódzka nr 381".

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



cyber_Folks™

Temat **Opinia do projektu stałej organizacji ruchu na DW 381, Nowa Ruda, ul. Kłodzka, wyświetlacze prędkości**
Od <radoslaw.lesisz@irt.wroc.pl>
Do <biuro@inwest-bud.klodzko.pl>
Kopia 'Paweł Bąk' <Pawel.Bak@dolnyślask.pl>
Data 2023-06-19 08:59

Dzień dobry,

Instytut Rozwoju Terytorialnego nie zgłasza uwag w zakresie ruchu rowerowego do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości - droga wojewódzka nr 381.

Zostanie to dodatkowo potwierdzone odpowiednią adnotacją na projekcie przesłanym do Wydziału Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego.

Jednocześnie informuję, że projekty można składać do zaopiniowania również drogą elektroniczną: na skrzynkę e-puap, lub meilową.

Pozdrawiam serdecznie,
Radosław Lesisz

Radosław Lesisz

specjalista

Zespół ds. infrastruktury

Instytut Rozwoju Terytorialnego

radoslaw.lesisz@irt.wroc.pl

tel.: 71 374 95 41

www.irt.wroc.pl



**DOLNY
ŚLĄSK**



Czy musisz drukować tę wiadomość? Pomyśl o środowisku.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie

Nr 368/2023



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**DOLNY
ŚLĄSK**



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

ZZ.5301.141.2023.ET

Wrocław, dnia 26.06.2023 r.

INWEST-BUD
Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko

Dotyczy: wniosku z dnia 18.05.2023 r. (wpływ do DSDiK w dniu 25.05.2023 r.) o opinię do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda – doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości – droga wojewódzka nr 381” w ciągu ulicy Kłodzkiej i ul. Słupieckiej w m. Nowa Ruda.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie j.w. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda – doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości – droga wojewódzka nr 381” w ciągu ulicy Kłodzkiej i ul. Słupieckiej w m. Nowa Ruda z uwagami:

- na rys. 2 wyświetlacz prędkości odsunąć od znaku D-6 na odległość min. 10 m,
- urządzenia nie mogą naruszać skrajni pionowej i poziomej jezdni/chodników oraz nie mogą przesłaniać innych znaków, ani w żaden inny sposób ograniczać widoczności.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że po wprowadzeniu powyższych uwag projekt należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt do zatwierdzenia należy złożyć w czterech egzemplarzach.

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowe oznakowanie należy wprowadzić na koszt inwestora pod nadzorem Inspektora Służby Utrzymaniowej DSDiK Wałbrzych – Dawid Zegzdryn nr tel. 609 990 928 lub 74 84 31 117.

Dyrektor ds. Utrzymania

Grzegorz Kowalkowski

Otrzymują:

1. Adresat

2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Trejtowicz, tel. (0-71) 39 17 129

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

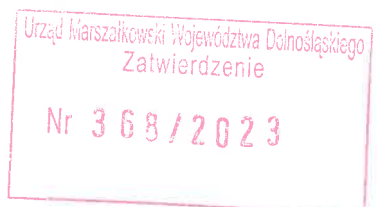
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110

e-mail: kancelaria@dodik.wroc.pl

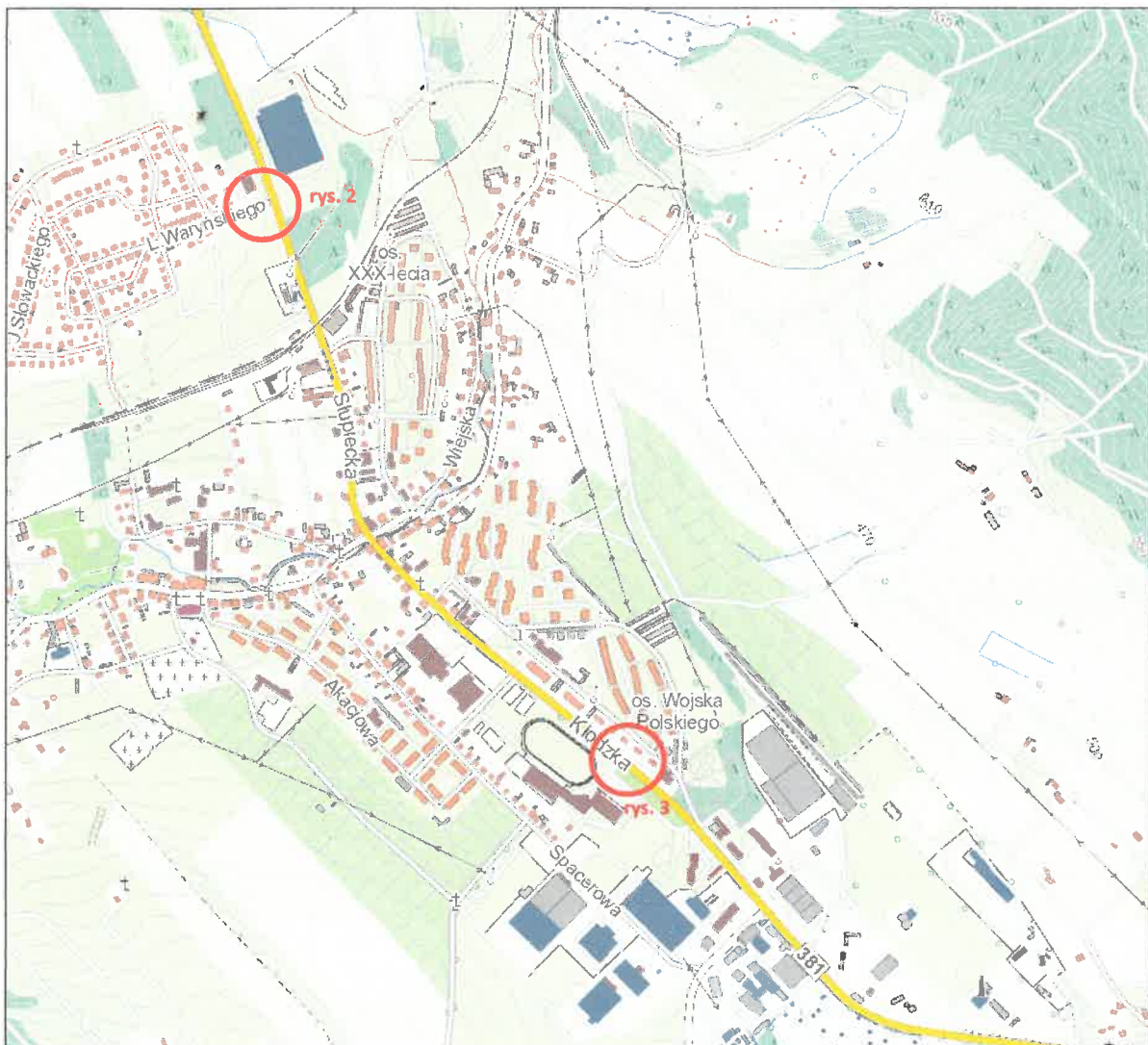
www.dodik.wroc.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dodik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.



NOWA RUDA



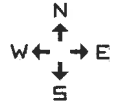
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie

Nr 368/2023

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości - droga wojewódzka nr 381.	1 : 20 000
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan orientacyjny.	1

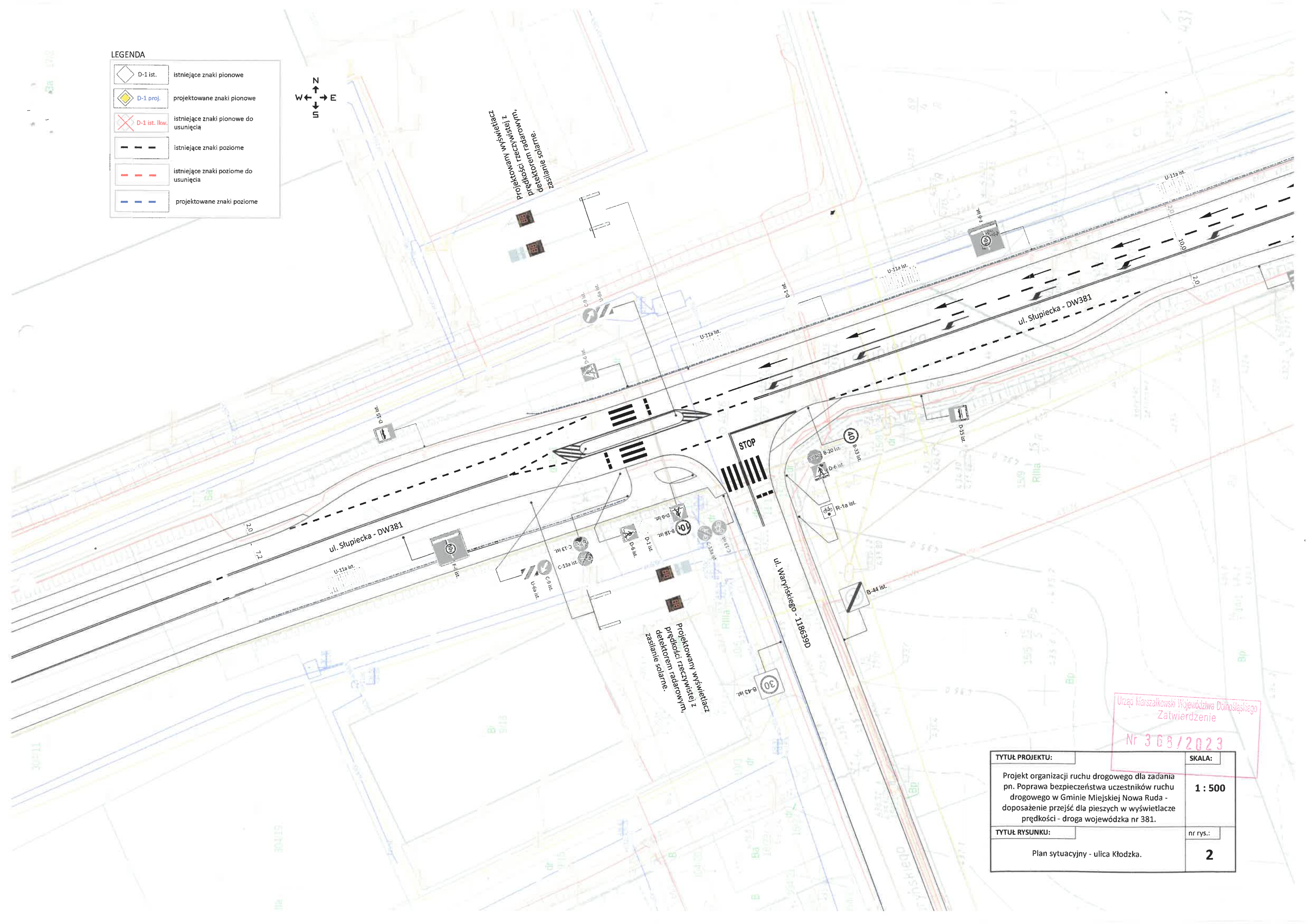
LEGENDA

	D-1 ist.	istniejące znaki pionowe
	D-1 proj.	projektowane znaki pionowe
	D-1 ist. lk.	istniejące znaki pionowe do usunięcia
		istniejące znaki poziome
		istniejące znaki poziome do usunięcia
		projektowane znaki poziome



Projektowany wyswietlacz z detektorem radarowym, z asystancją solarną.

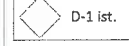



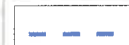
Projektowany wyswietlacz z detektorem radarowym, z asystancją solarną.

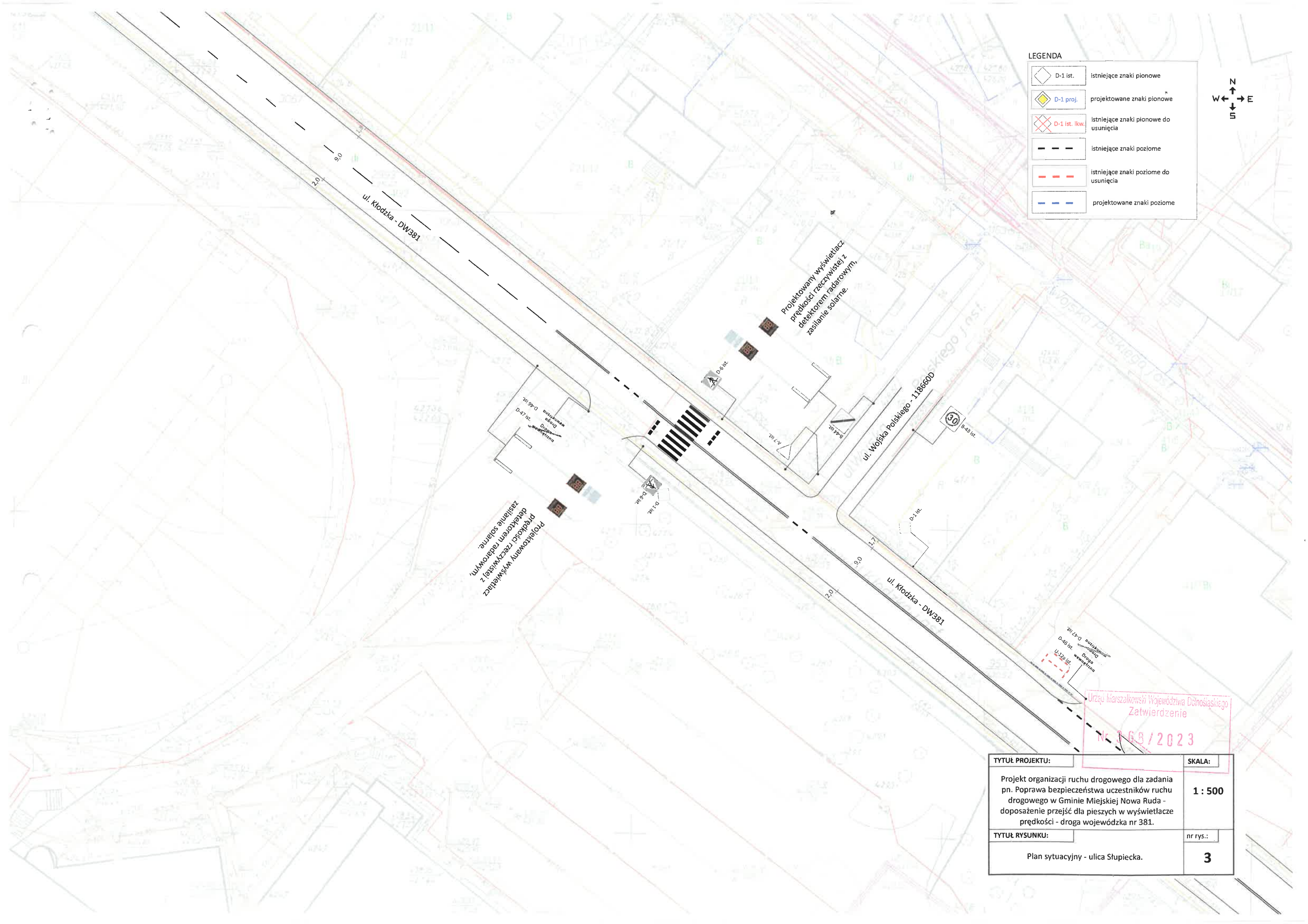
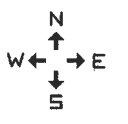


Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 368/2023

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyswietlacze prędkości - droga wojewódzka nr 381.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny - ulica Kłodzka.	2

LEGENDA

	D-1 ist.	istniejące znaki pionowe
	D-1 proj.	projektowane znaki pionowe
	D-1 ist. lkw.	istniejące znaki pionowe do usunięcia
		istniejące znaki poziome
		istniejące znaki poziome do usunięcia
		projektowane znaki poziome



Projektowany wyswiewiacz
prędkości radarowym z
zasilanie solarne.

Projektowany wyswiewiacz
prędkości radarowym z
detektorem radarowym z
zasilanie solarne.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 768/2023

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyswiewiacz prędkości - droga wojewódzka nr 381.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny - ulica Stupiecka.	3