

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
4. Rozwiązanie projektowe.
 - 4.1. Zakres opracowania.
 - 4.2. Założenia techniczne.
 - 4.3. Wytyczne przebiegu robót.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 01	Orientacja	Skala 1:25000
Rys. 02	- Plan stałej organizacji ruchu	Skala 1:1000

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Plan sytuacyjny dla przedmiotowej inwestycji.
- Mapa w skali 1:1000.
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej, która umożliwi zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji polegającej na budowie drogi dla pieszych i rowerów.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Kartuzy w gminie Kartuzy, (powiat kartuski, województwo pomorskie). Rozpatrywany rejon znajduje się na obszarze zabudowanym.

W stanie istniejącym ul. Piłsudskiego na rozpatrywanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7,0m. Przy obu jej krawędziach znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej lub płytek betonowych. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są ponadto miejsca postojowe równoległe (w ramach zadania część z nich zostanie zlikwidowana). Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 1,0% do ok. 4,0%, natomiast spadek poprzeczny jest daszkowy i ma wartość ok. 2,0%. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa (jedno- i wielorodzinna), szkoła podstawowa, a także obiekty handlowe.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci pojedynczych drzew.

Na rozpatrywanej drodze gminnej odbywa się głównie lokalny ruch samochodów osobowych, a także sporadycznie służb komunalnych i komunikacji miejskiej. Odbywa się także ruch pieszych oraz rowerzystów.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

4.1 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu/likwidacji/przestawieniu oznakowania pionowego oraz naniesieniu oznakowania poziomego.

4.2 Założenia techniczne.

Droga dla pieszych i rowerów:

- Klasa drogi ul. Piłsudskiego: L (lokalna);
- Prędkość projektowa: nie dotyczy;
- Długość całkowita: ok. 350,0m;
- Szerokość: 3,0m;
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2,0%;
- Nawierzchnia z kostki betonowej nefazowanej koloru szarego ograniczona krawężnikiem oraz obrzeżem betonowym;

4.3 Wytyczne przebiegu robót.

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r., zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym oraz sugestiami Zarządcy drogi.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe. Na rysunku planu stałej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością.

Opracowanie zakłada ustawienie, przestawienie i likwidację znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako małe, za wyjątkiem oznakowania drogi dla pieszych i rowerów – tu zastosowano tarcze wielkości mini. Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku stałej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka