

## SPIS TREŚCI

<b>A.</b>	<b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....</b>	<b>2</b>
	Załącznik nr 1. Oświadczenie projektanta.....	3
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
1.	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	6
3.1.	Projektowany układ drogowy.....	6
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	6
3.3.	Odwodnienie.....	7
3.4.	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.....	7
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	7
5.	INNE INFORMACJE I DANE.....	7
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8
<b>C.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

## **A.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

## **Załącznik nr 1. Oświadczenie projektanta**

Ja niżej podpisany **oświadczam**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piłsudskiego w Kartuzach polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Projekt zagospodarowania terenu**

#### **Branża drogowa**

mgr inż. Michał Maślanka

upr. nr. POM/0503/PBD/21

*w specjalności drogowej*

## **B.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.**

Zamierzenie budowlane obejmuje rozbudowę drogi gminnej – ul. Piłsudskiego w Kartuzach, w gminie Kartuzy, polegającą na wykonaniu drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych.

### **Zakres opracowania:**

- Wykonanie wycinki kolidujących drzew i krzewów;
- Wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni (z kostki betonowej/płytek betonowych).
- Wykonanie rozbiórek istniejących krawężników, oporników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie rozbiórek istniejących ogrodzeń oraz murków;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni urządzeń podziemnych;
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Ułożenie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego;
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej 10x20cm gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm;
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej 10x20cm gr. 8cm niefazowanej na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm;
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszkankami traw;
- Odtworzenie murków i ogrodzeń;
- Ustawienie balustrady typu „gdańskiego”;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.**

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Kartuzy w gminie Kartuzy, (powiat kartuski, województwo pomorskie). Teren ten nie pokrywa się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk NATURA 2000, nie jest też zlokalizowany w obszarze objętym jakąkolwiek formą ochrony przyrody.

W stanie istniejącym ul. Piłsudskiego na rozpatrywanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7,0m. Przy obu jej krawędziach znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej lub płytek betonowych. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są ponadto miejsca postojowe równoległe (w ramach zadania część z nich zostanie zlikwidowana). Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 1,0% do ok. 4,0%, natomiast spadek poprzeczny jest daszkowy i ma wartość ok. 2,0%.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, a rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 213,5m n.p.m. do ok. 217,0m n.p.m.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa (jedno- i wielorodzinna), szkoła podstawowa, a także obiekty handlowe.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci pojedynczych drzew.

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacyjna, wodociągowa, teletechniczna, gazowa, ciepłownicza i elektroenergetyczna, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.**

#### **3.1. Projektowany układ drogowy**

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria drogi stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Projektowane nawierzchnie dowiązano zarówno do elementów istniejących znajdujących się w pasie drogowym, jak i na terenach do niego przyległych.

Zadanie obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 3,0m i długości ok. 350,0m. Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm.

Droga zostanie połączona z terenami przyległymi poprzez zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości od 3,5 do 5,0m. Obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym 8x30cm lub krawężnikiem betonowym 15x22cm. Krawędzie jezdni i zjazdów zostaną wykończone skosami 1:1 o wymiarze 1,5m lub wyokrąglone łukami o promieniu 3,0m. Obsługa ruchu pieszego z posesji przyległych odbywać się będzie poprzez chodniki/dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej (również teren szkoły podstawowej).

W ramach inwestycji wytyczone zostaną dwa przejścia/przejazdy dla pieszych i rowerzystów.

Inwestycja zakłada również likwidację części istniejących miejsc postojowych równoległych oraz rozbiórkę ogrodzeń i murków otaczających klomby.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

#### **3.2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni, które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów, a także dowiązanie się do stanu istniejącego.

Przebieg wysokościowy zaplanowano w taki sposób, że krawężnik betonowy należy ustawić na wysokość 12,0cm względem krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej, a przy nim ułożyć nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów, ze spadkiem poprzecznym 2,0% w kierunku jezdni.

### **3.3. Odwodnienie.**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogi gminnej.

### **3.4. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.**

W pasie drogowym rosną drzewa i krzewy, które kolidują z planowaną inwestycją i zostaną usunięte. W celu realizacji niniejszej inwestycji należy usunąć 5 sztuk drzew oraz 50m<sup>2</sup> krzewów.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Lp.	Element projektowany	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Droga dla pieszych i rowerów z kostki betonowej	ok. 1020
3.	Zjazdy z kostki betonowej	ok. 50
4.	Chodnik/dojścia do posesji z kostki betonowej	ok. 85
3.	Powierzchnia biologicznie czynna (w projektowanym pasie drogowym)	ok.400

## **5. INNE INFORMACJE I DANE**

- Na części terenu przeznaczonego pod inwestycję obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (uchwała XLV/370/98 z dnia 31.03.1998r.)
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w granicach terenu objętego ochroną konserwatorską.
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

## **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Projekt polega na rozbudowie drogi gminnej – ul. Piłsudskiego w Kartuzach. Obszar oddziaływania obiektu wskazany został na projekcie zagospodarowania terenu w liniach określających zakres objęty wnioskiem ZRiD i nie wykracza poza te linie.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka



## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500