



SAMOWIERCĄCE WKRETY 4,8 X 20 DO
MOCOWANIA BLACHY TRAPEZOWEJ I
DOŚWIETLA. PRZY MOCOWANIU WZDŁUŻ FALI
MOCOWAĆ CO 300mm
(PRZY MOCOWANIU NA GÓRZE FALI
STOSOWAĆ SYSTEMOWE PODKŁADKI
MOTYLKOWE)

DOŚWIETLE BTD45.150.900
DŁUGOŚCI 3100 mm

TAŚMA KOMPENSACYJNA
PES 3X20

BLACHA TRAPEZOWA
TR45.150.900 DR!STOP
GRUBOŚCI 0,7mm

UWAGA

Nie należy odmierzать wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

projekt

**HANGAR NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE
I SAMOLOTY "GENERAL AVIATION" O
MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg
NA TERENIE LOTNISKA:
PRZASNYSZ - SIERAKOWO**
dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033
wieś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat
przasnyski, woj. mazowieckie

inwestor

INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

branża Architektoniczna

AVIOPOLIS PIOTR WILBIK

02-525 Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboli 6/8

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Piotr Wilbik specj. architektoniczna	MA/047/13	
SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Krzysztof Pydo specj. architektoniczna	MA/073/11	

Zadanie

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

ARCHITEKTURA

Tytuł rysunku

"DUŻY HANGAR" - DETAL 13
NAŚWIETLE -DET. KRAWĘDZI BOCZNEJ

Numer rysunku

H1 - PB - A - 18

PROJEKT	ETAP/bud	BRANŻ	NR RYS	REW
Nr rewizji	Opis rewizji			
-	-			
Skala	Data	Rysował	Str	
1:2,5	30.10.2020	P.W.	-	