

BLACHA TRAPEZOWA
TR45.150.900 DR!STOP
GRUBOŚCI 0,7mm

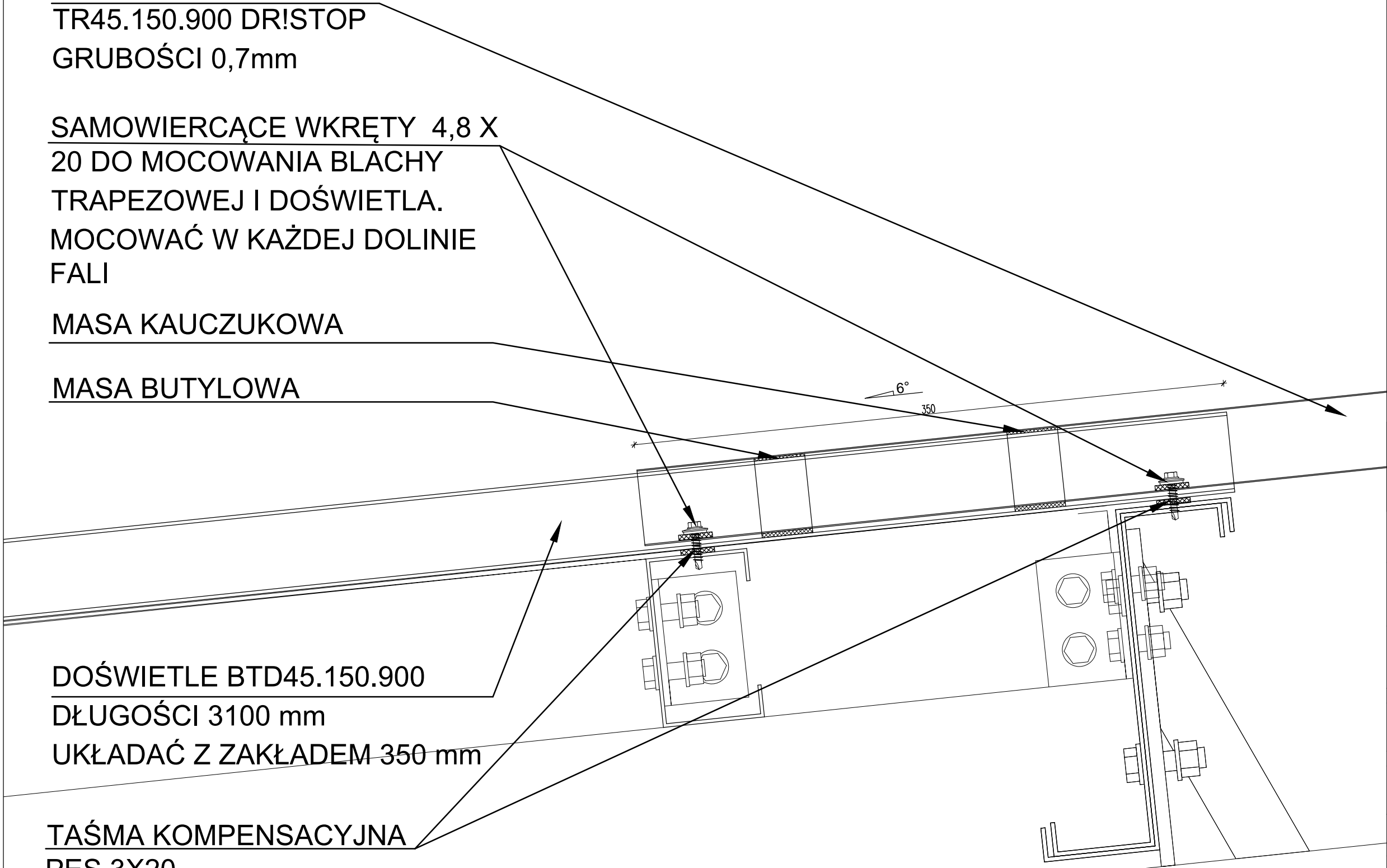
SAMOWIERCĄCE WKRETY 4,8 X
20 DO MOCOWANIA BLACHY
TRAPEZOWEJ I DOŚWIETLA.
MOCOWAĆ W KAŻDEJ DOLINIE
FALI

MASA KAUCZUKOWA

MASA BUTYLOWA

DOŚWIETLE BTD45.150.900
DŁUGOŚCI 3100 mm
UKŁADAĆ Z ZAKŁADEM 350 mm

TAŚMA KOMPENSACYJNA
PES 3X20



UWAGA

Nie należy odmierzать wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta. W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

Projekt

**HANGAR NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE
I SAMOLOTY "GENERAL AVIATION" O
MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg
NA TERENIE LOTNISKA:
PRZASNYSZ - SIERAKOWO**
dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033
wieś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat
przasnyski, woj. mazowieckie

Inwestor

INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Branża Architektoniczna

AVIOPOLIS PIOTR WILBIK

02-525 Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboli 6/8

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Piotr Wilbik specj. architektoniczna	MA/047/13	
SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Krzysztof Pydo specj. architektoniczna	MA/073/11	

Zadanie

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
ARCHITEKTURA

Tytuł rysunku
"DUŻY HANGAR" - DETAL 15
NAŚWIETLE -DET. KRAWĘDZI DOLNEJ

Numer rysunku

H1 - PB - A - 20

PROJEKT	ETAP/bud	[BRANŻ]	NR RYS	REW
Nr rewizji	Opis rewizji			
-	-			
Skala	Data	Rysował	Str	
1:2,5	30.10.2020	P.W.	-	