# KARTA INFORMACYJNA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. Podstawowe dane taktyczno-techniczne** | | | |
| Lp. | Wyszczególnienie | Jednostka miary | Dane |
| 1.1 | Producent |  |  |
| 1.2 | Marka handlowa |  |  |
| 1.3 | Rodzaj pojazdu |  |  |
| 1.4 | Masy: |  |  |
| * masa własna pojazdu | kg |  |
| 1. liczba miejsc |  |  |
| 1. ładowność | kg |  |
| 1. dopuszczalna masa całkowita | kg |  |
| 1.5 | Wymiary pojazdu: |  |  |
| 1. długość | mm |  |
| 1. szerokość | mm |  |
| 1. wysokość | mm |  |
| 1. rozstaw osi | mm |  |
| 1.6 | Parametry trakcyjne: |  |  |
| 1. najmniejsza średnica zawracania  w prawo/w lewo | m |  |
| 1. prędkość maksymalna | [km/h |  |
| 1.7 | Minimalny prześwit | mm |  |
| 1.8 | MLC |  |  |
| **2. Silnik z układem przeniesienia mocy** | | | |
| 2.1 | Silnik: |  |  |
| 1. umiejscowienie |  |  |
| 1. producent |  |  |
| 1. typ |  |  |
| 1. cykl pracy |  |  |
| 1. liczba i układ cylindrów |  |  |
| 1. objętość skokowa silnika | cm3 |  |
| 1. stopień sprężania |  |  |
| 1. maksymalna moc silnika | kW |  |
| 1. obroty mocy maksymalnej | obr/min |  |
| 1. maksymalny moment obrotowy | Nm przy obr/min |  |
| 2.2 | Rozrząd - rodzaj |  |  |
| 2.3 | Układ wtryskowy - typ/rodzaj |  |  |
| 2.4 | Turbosprężarka - typ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.5 | Układ zasilania: | | |  | |  | |
| * rodzaj | | |  | |  | |
| * typ pompy | | |  | |  | |
| 2.6 | Filtr paliwa - typ | | |  | |  | |
| 2.7 | Filtr powietrza - typ | | |  | |  | |
| 2.8 | Układ chłodzenia: | | |  | |  | |
| * typ pompy | | |  | |  | |
| * rodzaj | | |  | |  | |
| 2.9 | Sprzęgło | | |  | |  | |
| 2.10 | Skrzynia biegów: | | |  | |  | |
| 1. rodzaj | | |  | |  | |
| 1. producent | | |  | |  | |
| 1. typ | | |  | |  | |
| 1. liczba przełożeń | | |  | |  | |
| 2.11 | Napęd kół | | |  | |  | |
| **3. Układ kierowniczy** | | | | | | | |
| 3.1 | Mechanizm kierowniczy - typ | | |  | |  | |
| **4. Układ hamulcowy** | | | | | | | |
| 4.1 | Hamulec roboczy: | | |  | |  | |
| * hamulce przednie | | |  | |  | |
| * hamulce tylne | | |  | |  | |
| 4.2 | Układy bezpieczeństwa jazdy | | |  | |  | |
| **5. Zawieszenie i koła** | | | | | | | |
| 5.1 | Zawieszenie przednie: | | |  | |  | |
| * elementy sprężyste | | |  | |  | |
| * amortyzatory | | |  | |  | |
| 5.2 | Zawieszenie tylne: | | |  | |  | |
| * elementy sprężyste | | |  | |  | |
| * amortyzatory | | |  | |  | |
| 5.3 | Koła: | | |  | |  | |
| * wymiary obręczy | | |  | |  | |
| * rozstaw śrub | | |  | |  | |
| * ET | | |  | |  | |
| * opona | | |  | |  | |
| * efektywność energetyczna (opory toczenia) | | |  | |  | |
| * przyczepność na mokrej nawierzchni | | |  | |  | |
| * poziom hałasu | | |  | |  | |
| * indeks nośności | | |  | |  | |
| * indeks prędkości | | |  | |  | |
| **6. Rama** | | | | | | | |
| 6.1 | Rama | | |  | |  | |
| **7. Instalacja elektryczna** | | | | | | | |
| 7.1 | Instalacja elektryczna - typ | | |  | |  | |
| 7.2 | Akumulator: | | |  | |  | |
| * typ | | |  | |  | |
| * pojemność | | |  | |  | |
| 7.3 | Alternator: | | |  | |  | |
| * typ | | |  | |  | |
| * moc znamionowa | | |  | |  | |
| **8. Charakterystyka eksploatacyjna** | | | | | | | |
| Lp. | | Wyszczególnienie | Jednostka miary | | Rodzaj materiału eksploatacyjnego zgodnie  z Normami Obronnymi | | Pojemność układu |
| 8.1 | | Rodzaj paliwa | dm3 | |  | |  |
| 8.2 | | Olej silnikowy | dm3 | |  | |  |
| 8.3 | | Olej w skrzyni biegów | dm3 | |  | |  |
| 8.4 | | Olej w układzie kierowniczym | dm3 | |  | |  |
| 8.5 | | Płyn hamulcowy | dm3 | |  | |  |
| 8.6 | | Płyn chłodzący | dm3 | |  | |  |
| 8.7 | | Smar stały | kg | |  | |  |
| 8.8 | | Smar grafitowy | kg | |  | |  |
| 8.9 | | Kontrolne zużycie paliwa: |  | |  | | |
| * w cyklu miejskim | dm3/ 100 km | |  | | |
| * poza miastem | dm3/ 100 km | |  | | |
| * w cyklu mieszanym | dm3/ 100 km | |  | | |
| 8.10 | | Inne (wymienić miejsce zastosowania) |  | |  | | |