

**OPIS TECHNICZNY****Utwardzenie poboczy na drodze powiatowej nr 1319B w m. Milewyszczyna  
etap II****1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest „*Utwardzenie poboczy na drodze powiatowej nr 1319B w m. Milewyszczyna etap II*”

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- ✓ Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów
- ✓ Wykonanie wykopów,
- ✓ Wykonanie nasypów (umocnienia stożków przyczółkowych przy moście)
- ✓ Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- ✓ Umocnienie skarp, dna rowy, przeciwskarpy i poboczy brukowcem,
- ✓ Oznakowanie poziome,
- ✓ Oznakowanie pionowe.

**2. Podstawa opracowania.**

- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ przedmiar robót.

**3. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Zakres prac do wykonania przewidziano na wysokości Parku Kulturowego w Milewyszczynie. Przewidziano do wykonania umocnienie przeciwskarpy, poboczy i zjazdów brukowcem w ilości 431,61 m<sup>2</sup> str. P i L, wraz z wykonanie wykopów i podbudowy warstwy dolnej. Ponadto przewidziano wykonanie oznakowania poziomego i pionowego przejścia dla pieszych.

**4. Rozwiązania wysokościowe.**

Wysokościowo niweletę drogi powiatowej dostosowano do istniejącego terenu, rzędnych, skrzyżowań i zjazdów indywidualnych.

**5. Przekroje normalne.****a) przekrój normalny na jezdni**

- szerokość jezdni asfaltowej – 5,00 m,
  - spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy).
-

## **9. Towarzysząca infrastruktura techniczna**

Na omawianym odcinku drogi powiatowej w zakresie opracowania znajdują się liczne sieć, wodociągowa, energetyczna, sanitarne. Zamawiający nie przewiduje kolizji z istniejącą siecią z uwagi, iż roboty budowlane odbywać się będą na głębokości max. 40 cm, gdyby jednak zdarzał się kolizja zabezpieczane sieci należy dokonać według zaleceń gestorów sieci.

W miejscach zbliżania się do podziemnie infrastruktury technicznej roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując.

## **10. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu umocnienie poboczy celem zabezpieczenia ich przed rozmywaniem z uwagi na dużą zlewnię.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie poboczy utwardzonych poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

---