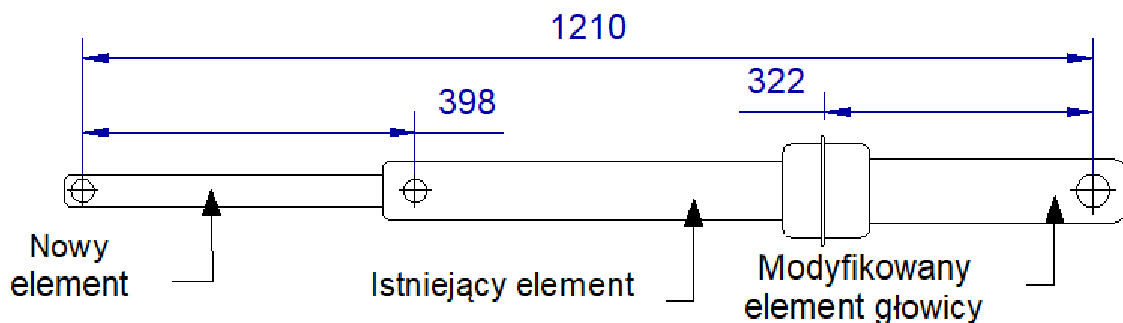


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje modyfikację i dostawę 16 szt. sprzęgów łamanych (holowniczych). Modyfikacja będzie polegać na dostosowaniu używanych sprzęgów, do wagonu GT6M-ZR. Zamawiający przekaze Wykonawcy 16 szt. sprzęgów typu Dellner 11-79328 stanowiących bazę do modyfikacji sprzęgów stanowiących przedmiot zamówienia.



Rys.1 Kinematyczny model sprzęgu

II. Wymagania dla sprzęgów tramwajowych:

1. Długość całkowita sprzęgu zawarta pomiędzy osią skrajnego otworu stożkowego w głowicy Alberta a osią otworu w łbie sprzęgu -**1210mm**. Otwór w łbie sprzęgu pod sworznię fi **38mm**.
2. Długość części stałej sprzęgu (wykonanej przez Wykonawcę) zawartej pomiędzy osią skrajnego otworu stożkowego w głowicy Alberta a osią sworzni łączącego **398mm**.
3. Waga sprzęgu kompletnego z zamkiem sprzęgu –max. do **65kg**.
4. Minimalna siła na rozciąganie i ściskanie -**200kN**.
5. Monolityczna głowica Alberta – wykonana zgodnie z normą PN-91/K-88250 z poprawką PN-K-88250:1991/Ap1:2000P.
6. Sprzęg ma się składać /rozkładać przy użyciu ciągną, bez konieczności użycia jakichkolwiek narzędzi.
7. Konstrukcja sprzęgu powinna pozwalać na przemieszczanie (obrót) o $135^{\circ} \pm 5^{\circ}$ części ruchomej sprzęgu względem części stałej (od pozycji eksploatacyjnej do stanu złożonego sprzęgu). Łamanie dwustronne.
8. Konstrukcja łba sprzęgu musi zapewniać możliwość ruchu sprzęgu w płaszczyźnie pionowej $\pm 7^{\circ}$.
9. Malowanie w kolorze RAL 9005.
10. Sprzęg ma posiadać blaszaną tabliczkę znamionową zamocowaną na stałe na sprzęgu zawierającą: określenie serii lub typu, wskazanie numeru seryjnego, dane modernizującego, nazwę produktu modernizowanego, datę modernizacji.
11. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zaświadczenia wydanego przez certyfikowaną jednostkę badawczą, dotyczącego pozytywnego przejścia badań wytrzymałościowych oferowanego sprzęgu zgodnie z wytycznymi normy PN-91/K-88250 z poprawką PN-K-88250:1991/Ap1:2000P.pkt 5.3.4

12. Oferowany sprzęg powinien być dostosowany i umożliwiać montaż do posiadanego przez Zamawiającego zawieszenia sprzęgu (rys.GT6M-ZR 020143-00Zawieszenie sprzęgu.)
13. Każdy dostarczony przez Wykonawcę modyfikowany sprzęg musi posiadać nowy kabłąk z łańcuszkiem umożliwiającym przypięcie do sprzęgu.
14. Zamawiający wymaga, aby każdy dostarczony sprzęg posiadał Świadectwo Jakości.
- 15. Zamawiający wymaga wykonania wizji lokalnej na terenie i załączenie do oferty potwierdzenie jej wykonania (zgodnie z Załącznikiem nr 8 do „Zapytania ofertowego”).**