



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w KRAKOWIE**

30-134 Kraków, Zarzecze 106

WZP.2370.1.10.2023.KJ

Kraków, dn. 02 lutego 2023 r.

WYKONAWCY

uczestnicy postępowania na dostawę 2 szt. pojazdów specjalnych z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej minimum 30 m

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1

Załącznik nr 2A – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania A

Załącznik nr 2B – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania B

pkt 4.22

Zamontowanie działka wodno-pianowego na stałe w koszu powoduje niemożliwość zainstalowania w koszu 3 przyłączy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamontowanie w koszu tylko przyłącza 1xStorzC/52 zamiast obydwu? Oczywiście, w instalacji wodno-pianowej będzie przyłączy do szybkiego natarcia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. W związku z powyższym **zmianie ulega pkt 4.22. załącznika 2A i 2B**, który uzyskuje brzmienie:

„Drabina wyposażona w układ wodno-pianowy oraz w działko wodno-pianowe, suchy pion zamontowany na najwyższym przęśle, zakończony nasadą pożarniczą wielkości W75, o następujących cechach:

- układ kompletny gotowy do pracy bez dokonywania innych czynności niż podłączenie zasilania do nasad W75,
- w koszu drabiny w instalacji wodno-pianowej zamontowane przyłącza 1xStorzB/75 i 1xStorz C/52 oraz przyłączy do szybkiego natarcia z zaworami. Jeśli działko wodno-pianowe jest zamontowane na stałe dopuszcza się montaż tylko jednej nasady 1xStorz C/52 oraz przyłącza do szybkiego natarcia z zaworami.
- ciśnienie testowe dla suchego pionu i węża 12 bar, cały układ zapewniający wydajność min. 2000 l/min,
- układ z możliwością odwodnienia.

Działko wodno-pianowe przewożone na pojeździe i przystosowane do zamontowania w koszu lub działko zamontowane na stałe. Działko musi posiadać sterowanie zdalne z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora. Działko zamontowane na stałe nie może powodować kolizji z innymi urządzeniami montowanymi na koszu.”

Pytanie 2

Załącznik nr 2A – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania A

Załącznik nr 2B – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania B

pkt 5.5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby przynajmniej część wyposażenia wymienionego w punkcie 5.5 (na przykład zwijadło węzowe, podest do mocowania wentylatora) była przewożona na platformie na obrotnicy drabiny, obok agregatu prądotwórczego. Pozwoli to zaoszczędzić przestrzeń w skrytkach sprzętowych, która jest dosyć ograniczona, a którą Użytkownik może wykorzystać na inny sprzęt w przyszłości.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. W związku z powyższym **zmianie ulega pkt. 5.5 załącznika 2A i 2B**, który uzyskuje brzmienie:

„Wyposażenie dodatkowe zamontowane w koszu, lub montowane na koszu ale przewożone w/na zabudowie:

- działko wodno–pianowe o wydajności nominalnej min. 2000 l/min, z regulacją wydajności i strumienia (zwarty/rozproszony) zdalnie sterowane z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora, przewożone w skrytce lub zamontowane na stałe.
- zwijadło węzowe z węzłem min. 20 m zakończone prądownicą typu Turbo przewożone w skrytce, na platformie obrotnicy lub zamontowane na stałe, lub w zastępstwie za zwijadło rozwiązanie zastępcze w postaci węża tłoczego płasko składanego W42 zakończonego nasadą STORZ52 umieszczonego w koszu wraz z kluczami do łączników i prądownicą typu Turbo. Cały zestaw umieszczony w zamykanej skrzynce chroniącej przed wypadnięciem w czasie jazdy oraz przed warunkami atmosferycznymi.
- dwie najaśnice wraz z uchwytami, dostosowane do umieszczenia z obydwu stron kosza po zewnętrznej stronie (umożliwiają obrót najaśnic w płaszczyźnie pionowej i poziomej). Najaśnice wyposażone w stałe źródła światła w technologii LED zasilane napięciem 230 V z agregatu prądotwórczego poprzez gniazda elektryczne zamontowane w koszu pojazdu (jeden uchwyt z najaśnicami zasilany przez pojedyncze gniazdo). Najaśnice o łącznym strumieniu świetlnym - min. 2x20000 lm, stopień ochrony min. IP 67. Najaśnica lub konstrukcja mocująca najaśnic musi być wyposażona w uchwyt transportowy z możliwością łatwego uchwytu w rękawicy strażackiej oraz pokrowiec zabezpieczający do celów transportowych. Dodatkowy statyw do najaśnic o wysokości min. 2m ,
- platforma przystosowana do montażu noszy ratowniczych oraz deski ratowniczej – przewożona w skrytce lub na zewnątrz zabudowy; konstrukcja zapewniająca bezpieczną pracę przy obciążeniu min. 150 kg; wykonanie platformy musi umożliwić także montaż noszy,

- uchwyt z wysięgnikiem do zawieszenia liny lub linkowego systemu ratowniczego.
- podest do mocowania wentylatora z systemem mocowań (przewidzieć miejsce na przewożenie wentylatora w zabudowie lub na zabudowie lub obrotnicy).

Jeśli wyposażenie dodatkowe jest przewożone poza skrytkami należy je zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi osłoną lub pokrowcem.”

Pytanie 3

Załącznik nr 2A – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania A

Załącznik nr 2B – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania B

pkt 8.3

Prosimy o podanie długości węży W42. Jakiego rodzaju powinny być te węże (czy jest to tzw. mieszkaniówka)?

Czy sprzęt wymieniony w pkt 8.3 stanowi dodatkowe wyposażenie poza standardem wyposażenia KG PSP dla pojazdów SD?

Czy ten sprzęt wymieniony w pkt 8.3 ma być przewożony na pojeździe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w związku z dokonanymi zmianami, w nowych, uaktualnionych opisach przedmiotu zamówienia, stanowiącymi załączniki do niniejszego pisma, powyższy punkt ma numer 8.2.

Zamawiający zmienia pkt. 8.2 załącznika 2A i 2B, który uzyskuje brzmienie:

„Dodatkowe wyposażenie przewożone na pojeździe (uzupełniające lub wynikające z standardu wyposażenia dla pojazdu SD zał. 6 z 30.03.2015 r.):

- nosze koszone składane – 1 szt.,
- rozdzielacz 52/75/52 – 1 szt.,
- prądownica 52– 1 szt.,
- kanister na paliwo min. 10 l,
- łopata szpadel – 1 szt.,
- siekiera 2 szt.,
- młot 2 kg i młot 10 kg,
- torba psp r1 – 1 szt.,
- szelki bezpieczeństwa – 3 szt.,
- linki strażackie 30 m – 2 szt.,
- lina: długość liny 40 m, lina półostateczna/statyczna, przekrój 10,5 mm,
- pożarniczy wąż tłoczny do pomp 30 m W42 –10 szt.– nie montowane na pojeździe.”

Pytanie 4

Punkt 2.26 – Zał. 2A oraz Zał. 2B

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie żaluzji w kolorze RAL 7016 (antracyt)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na termin dostawy przedmiotu zamówienia do 15 grudnia 2023?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy. Obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 6

Punkt 5.5 - Zał. 2A oraz Zał. 2B

Zamawiający wymaga zwijadła węzowego z węzłem min. 20 m zakończonym prądownicą typu Turbo.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zamiast zwijadła, zamykanej skrzynki w koszu ratowniczym, która może pomieścić odcinek węża tłoczego płasko-składanego o średnicy 42 mm, zakończonego nasadami STORZ52, klucze do łączników oraz prądownicę typu Turbo?

W/w alternatywny zestaw wyposażenia obejmujący odcinek węża tłoczego płasko-składanego, zakończonego nasadami STORZ52, klucze do łączników oraz prądownicę typu Turbo, zostanie dostarczony przez Wykonawcę wraz z pojazdem. Wyposażenie będzie przewożone w zabudowie pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie. W związku z powyższym **zmianie ulega punkt 5.5**, który uzyskuje brzmienie przywołane w odpowiedzi na pytanie 2.

Pytanie 7

Punkt 2.21 – Zał. 2A oraz Zał. 2B

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów wyposażonych w włącznik sygnału pneumatycznego umieszczony na desce rozdzielczej z miejscu ustalonym z Zamawiającym?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt. 2.21, który otrzymuje brzmienie:

„Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:

- urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu, równoważna wartość (L_{eqA}) poziomu ciśnienia akustycznego dla sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego powinna wynosić od 100 dB(A) do 115 dB(A), mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem na wysokości 1 metra od poziomu podłoża, zgodnie z załącznikiem F normy PN-EN 1846-2 (lub „równoważnej”). Maksymalna wartość (L_{Amax}) poziomu ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej nie powinna przekraczać 85 dB(A), mierzona na wysokości $0,8 \pm 0,05$ m od siedziska miejsca kierowcy. Pomiary wykonać dla każdego rodzaju sygnału (z wyłączeniem dodatkowej sygnalizacji pneumatycznej typu „AIR-HORN).

- Możliwość zmiany rodzaju sygnału dźwiękowego za pomocą przycisku „klakson”.
- na dachu pojazdu dwie lampy sygnalizacyjne LED jako lampy błyskowe 360 °. Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej). Dopuszcza się montaż nakładki kompozytowej z wbudowanymi lampami.
 - w przedniej części pojazdu na masce pojazdu muszą być zamontowane min. cztery niebieskie lampy kierunkowe LED po min. 6 diod LED każda.
 - w tylnej części pojazdu, zamontowane trzy niebieskie lampy kierunkowe LED min. 6 diod LED (po jednej lampie z prawej i lewej strony, trzecia lampa z tyłu parku drabinowego), dopuszcza się zastosowanie trzeciej lampy jako lampy błyskowej 360 °.
 - na każdym boku pojazdu zamontowane po min. dwie niebieskie lampy kierunkowe LED po min. 6 diod LED każda.
 - całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 dla klasy 2 dla światła niebieskiego.
 - dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy lub możliwość zamontowania dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy tj. obok sterowania szybą w drzwiach dowódcy.”

Pytanie 8

Punkt 2.22 – Zał. 2A oraz Zał. 2B

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdów z WFS dla $f=149,000$ mniejszym lub równym 1,5?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe rozwiązanie. W związku z powyższym **zmianie ulega pkt. 2.22** załącznika 2A i 2B, który uzyskuje brzmienie:

„Dwusystemowy radiotelefon przewoźny z modułem GPS – 1 sztuka (zamontowany w kabinie), spełniający następujące wymagania:

Radiotelefon musi spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGSP.2019.7). Radiotelefon przewoźny posiadający wyniesiony panel zainstalowany w kabinie. Miejsce instalacji przełączników oraz ich opis uzgodnić z Zamawiającym. Antenę wraz z instalacją należy wykonać w taki sposób, aby zminimalizować zakłócenia od innych urządzeń pojazdu.

Do zestawu radiotelefonu należy dołączyć zestaw do programowania i strojenia spełniający następujące wymagania:

Oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i podlegające bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian przez okres gwarancji;

Oprogramowanie do programowania radiotelefonów powinno umożliwiać współpracę z komputerami poprzez RS232 lub USB. W przypadku zastosowania RS232 należy zapewnić współpracujący konwerter USB-RS232;

Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do dostarczonych radiotelefonów przewoźnych;

Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu;

Instrukcje serwisowe radiotelefonu przewoźnego do każdego zestawu do programowania;

Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania.

Do radiotelefonu przewoźnego należy zainstalować antenę nadawczo-odbiorczą na dachu zabudowy lub kabiny.

Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:

długość elektryczna anteny: $\lambda/4$

impedancja: 50 Ω

pasmo pracy: 144-174 MHz

zysk energetyczny: min. 2,0 dBi

polaryzacja: pionowa

typ złącza antenowego: BNC

strojenie: Skracanie pręta antenowego.

wymagany WFS dla $f=149,0000$ mniejszy lub równy 1,5.

należy dostarczyć wykresy WFS dla $f=149,0000$ i szerokości pasma 20 kHz

Na stanowisku dolnym operatora dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.

Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w zabudowie pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności. Należy wykonać i dostarczyć do każdego pojazdu badanie pola elektrycznego wymaganego przepisami po wcześniejszym zestrojeniu anteny.

Radiotelefony mają mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów."

Pytanie 9

Punkty 2,15; 2,23; 2,25 – Zał. 2A oraz Zał. 2B

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdów z dwoma zestawami gniazd USB(5V, 2A) w centralnej części kokpitu oraz przy ładowarkach do latarek i radiotelefonów?

Uzasadnienie:

Zapis pojawia się w trzech punktach specyfikacji technicznej, prosimy o informację jakiej ilości gniazd USB w kabinie wymaga Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ, jednocześnie potwierdza że wymaga podwójnych dwóch zestawów gniazd USB (5V, 2A) przeznaczonych do ładowania telefonów, umieszczonych w centralnej części kokpitu oraz przy ładowarkach do

latarek i radiotelefonów, podłączonych bezpośrednio do instalacji, oraz zabezpieczonych bezpiecznikami.

Pytanie 10

Punkt 4.26 – Zał. 2A oraz Zał. 2B

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów wyposażonych w czujniki kontaktu z przeszkodą, ze wskazaniem na stanowisku operatora, od której strony nastąpiło uderzenie; w przypadku kontaktu z przeszkodą musi nastąpić wyłączenie danego ruchu, natomiast zapewniona musi być możliwość generowania ruchów uwalniających?

Odpowiedź:

Zamawiający **zmienia pkt. 4.26** załącznika 2A i 2B, który uzyskuje brzmienie:

„Drabina wyposażona w czujniki kontaktu z przeszkodą ze wskazaniem na stanowisku operatora, od której strony nastąpiło uderzenie. W przypadku kontaktu z przeszkodą musi nastąpić wyłączenie danego ruchu, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości generowania ruchów uwalniających.”

Pytanie 11

Punkt 5.5; 8.3 – Zał. 2A oraz Zał. 2B?

Jakiej ilości statywów do lamp montowanych w koszu na zasilanie 220V wymaga Zamawiający?

Uzasadnienie:

Statyw do lamp montowanych w koszu na zasilanie 220V pojawia się w punktach 5.5 oraz 8.3. Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga dostarczenie dwóch statywów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia jednego statywu. Zamawiający informuje jednocześnie, że w związku z dokonanymi zmianami, w nowych, uaktualnionych opisach przedmiotu zamówienia, stanowiących załączniki do niniejszego pisma, **powyższy punkt ma numer 8.2**. Otrzymuje on brzmienie przywołane w odpowiedzi na pytanie 3.

Pytanie 12

Punkt 2.24 – Zał. 2A oraz Zał. 2B?

Czy ze względu na wzmocnione wykonanie tabletu do pojazdów, Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia wraz z urządzeniem etui ochronnego?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ.

Pytanie 13

Dot.: Załącznik nr 2A – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania A pkt 4.22 i pkt 5.5 w związku z pkt 6

W związku z dodatkowym wymaganiem określonym w punkcie 6. OPZ, dotyczącym konieczności dostarczenia (przewidzenia) mocowania dla skokochronu ratowniczego, zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów OPZ w punktach 4.22 i 5.5.

Uzasadnienie:

Skokochron ratowniczy, który nie jest wyposażeniem standardowym drabiny pożarniczej zajmuje znaczną ilość miejsca w skrytkach pojazdu. Biorąc pod uwagę wyposażenie drabiny, które należy umieścić w tych samych skrytkach, zgodnie z innymi punktami OPZ oraz dodatkowe wyposażenie wymienione w opcji (punkt 8.3), w skrytkach drabiny nie wystarczy miejsca na przewożenie dużego działka wodno – pianowego w wersji automatycznej, sterowanej z kosza i głównego stanowiska obsługi.

W celu zwolnienia miejsca w skrytkach, działko wodno – pianowe należy zamontować na stałe w koszu drabiny. Zwolnione miejsce w skrytkach, zostanie wykorzystane dla przewożenia dodatkowego wyposażenia zgodnie z OPZ. Dodatkowo taka lokalizacja działka zamontowanego na stałe w przedniej ścianie kosza umożliwi jego natychmiastowe zastosowanie na miejscu akcji gaśniczej. Podanie wody gaśniczej (działko jest na stałe podłączone do linii wodnej drabiny), nie będzie wymagało przenoszenia ciężkiego działka i instalowania go w koszu, oraz łączenia działka łącznikiem z linią wodną drabiny.

W związku z powyższym prosimy:

- o zmianę zapisu punktu 4.22: „Działko wodno-pianowe przewożone w zabudowie pojazdu i przystosowane do zamontowania w koszu lub sterowane zdalnie z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora zamontowane na stałe w przedniej ścianie kosza”*

na nowy zapis:

„Działko wodno–pianowe zamontowane na stałe centralnie w przedniej ścianie kosza oraz sterowane zdalnie z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora”

- oraz o zmianę zapisu punktu 5.5:*

„Wyposażenie dodatkowe zamontowane w koszu, lub montowane na koszu ale przewożone w zabudowie:

- działko wodno-pianowe o wydajności nominalnej min. 2000 l/min, z regulacją wydajności i strumienia (zwarty/rozproszony) zdalnie sterowane z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora, przewożone w skrytce lub zamontowane na stałe”*

zwijadło węzowe /.../

/.../

na nowy zapis:

Wyposażenie dodatkowe zamontowane w koszu:

- działko wodno-pianowe o wydajności nominalnej min. 2000 l/min z regulacją wydajności i strumienia (zwarty/rozproszony) zdalnie sterowane z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora”*

Wyposażenie dodatkowe montowane na koszu ale przewożone w zabudowie:

- *zwijadło węzowe /.../*

- */.../*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje **zmian punktów 4.22, 5.5 oraz 6 załącznika 2A.**

Punkt 4.22 otrzymuje brzmienie przywołane w odpowiedzi na pytanie 1.

Punkt 5.5 otrzymuje brzmienie przywołane w odpowiedzi na pytanie 2.

Zapis w punkcie 6 otrzymuje brzmienie:

„Wyposażenie ratownicze - pojazd wyposażony w mocowania sprzętu zgodnego ze standardem wyposażenia KG PSP dla pojazdów SD.

Na pojeździe przewidzieć mocowanie skokochronu Nie wymaga się umieszczenia skokochronu w skrytce. Zamontowany skokochron nie może blokować ruchów drabiny.”

Pytanie 14

Dot.: Załącznik nr 2A – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania A

pkt 4.27

Czy poprzez „automatyczny system tłumienia drgań” Zamawiający ma na myśli:

- pełny elektro-hydrauliczny system stabilizacji komputerowej - tłumienie wahań przęseł wywołanych gwałtownymi podmuchami wiatru lub zmianą obciążenia kosza - czyli wahania wywołanego wejściem lub skokiem do kosza osób na wysokości lub podmuchami wiatru w obu osiach: pionowej i poziomej – w osi obrotu*

czy

- uproszczony system polegający na tłumieniu wahań przęseł tylko w jednej płaszczyźnie, bez tłumienia w osi obrotu*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ.

Pytanie 15

dot.: Załącznik nr 2B – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania B

pkt 4.22 i pkt 5.5 w związku z pkt 6

W związku z dodatkowym wymaganiem określonym w punkcie 6. OPZ, dotyczącym konieczności dostarczenia (przewidzenia) mocowania dla skokochronu ratowniczego, zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów OPZ w punktach 4.22 i 5.5.

Uzasadnienie:

Skokochron ratowniczy, który nie jest wyposażeniem standardowym drabiny pożarniczej zajmuje znaczną ilość miejsca w skrytkach pojazdu. Biorąc pod uwagę

wyposażenie drabiny, które należy umieścić w tych samych skrytkach, zgodnie z innymi punktami OPZ oraz dodatkowe wyposażenie wymienione w opcji (punkt 8.3), w skrytkach drabiny nie wystarczy miejsca na przewożenie dużego działka wodno – pianowego w wersji automatycznej, sterowanej z kosza i głównego stanowiska obsługi.

W celu zwolnienia miejsca w skrytkach, działko wodno – pianowe należy zamontować na stałe w koszu drabiny. Zwolnione miejsce w skrytkach, zostanie wykorzystane dla przewożenia dodatkowego wyposażenia zgodnie z OPZ. Dodatkowo taka lokalizacja działka zamontowanego na stałe w przedniej ścianie kosza umożliwi jego natychmiastowe zastosowanie na miejscu akcji gaśniczej. Podanie wody gaśniczej (działko jest na stałe podłączone do linii wodnej drabiny), nie będzie wymagało przenoszenia ciężkiego działka i instalowania go w koszu, oraz łączenia działka łącznikiem z linią wodną drabiny.

W związku z powyższym prosimy:

- o zmianę zapisu punktu 4.22: „Działko wodno-pianowe przewożone w zabudowie pojazdu i przystosowane do zamontowania w koszu lub sterowane zdalnie z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora zamontowane na stałe w przedniej ścianie kosza”

na nowy zapis:

„Działko wodno–pianowe zamontowane na stałe centralnie w przedniej ścianie kosza oraz sterowane zdalnie z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora”

- oraz o zmianę zapisu punktu 5.5:

„Wyposażenie dodatkowe zamontowane w koszu, lub montowane na koszu ale przewożone w zabudowie:

- działko wodno-pianowe o wydajności nominalnej min. 2000 l/min, z regulacją wydajności i strumienia (zwarty/rozproszony) zdalnie sterowane z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora, przewożone w skrytce lub zamontowane na stałe”
zwijadło węzowe /.../
/.../

na nowy zapis:

Wyposażenie dodatkowe zamontowane w koszu:

- działko wodno-pianowe o wydajności nominalnej min. 2000 l/min z regulacją wydajności i strumienia (zwarty/rozproszony) zdalnie sterowane z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora”

Wyposażenie dodatkowe montowane na koszu ale przewożone w zabudowie:

- zwijadło węzowe /.../
– /.../

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje **zmian punktów 4.22, 5.5 oraz 6 załącznika 2B.**

Punkt 4.22 otrzymuje brzmienie przywołane w odpowiedzi na pytanie 1.

Punkt 5.5 otrzymuje brzmienie przywołane w odpowiedzi na pytanie 2.

Zapis w punkcie 6 otrzymuje brzmienie:

„Wyposażenie ratownicze - pojazd wyposażony w mocowania sprzętu zgodnego ze standardem wyposażenia KG PSP dla pojazdów SD.

Na pojeździe przewidzieć mocowanie skokochronu Nie wymaga się umieszczenia skokochronu w skrytce. Zamontowany skokochron nie może blokować ruchów drabiny.”

Pytanie 16

dot.: Załącznik nr 2B – Opis przedmiotu zamówienia dla zadania B

pkt 4.27

Czy poprzez „automatyczny system tłumienia drgań” Zamawiający ma na myśli:

- pełny elektro-hydrauliczny system stabilizacji komputerowej - tłumienie wahań przęseł wywołanych gwałtownymi podmuchami wiatru lub zmianą obciążenia kosza - czyli wahania wywołanego wejściem lub skokiem do kosza osób na wysokości lub podmuchami wiatru w obu osiach: pionowej i poziomej – w osi obrotu*

czy

- uproszczony system polegający na tłumieniu wahań przęseł tylko w jednej płaszczyźnie, bez tłumienia w osi obrotu*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że **zmianie ulega:**

1. **Punkt 2.12 załącznika 2A**, który uzyskuje brzmienie:

„Pojazd wyposażony w łańcuchy śnieżne podrzucane ułatwiające podjazd na śliskiej nawierzchni włączany ze stanowiska kierowcy. Dodatkowo komplet łańcuchów śniegowych na oś napędową.”

2. **Punkt 2.14 załącznika 2A i 2B**, który uzyskuje brzmienie:

„Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V, zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką), prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V a także sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej. System samo wypięcia aktywny po przekręceniu stacyjki pojazdu. System zabezpieczony tak aby nie można było odpalić pojazdu jeśli nie dojdzie do wypięcia wtyczki (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m. Informacja o usytuowaniu na pojeździe i o typie stosowanych przez Użytkowników urządzeń zostanie podana po podpisaniu Umowy.”

3. **Punkt 5.6 załącznika 2A**, który uzyskuje brzmienie:

„Agregat prądotwórczy w wykonaniu ratowniczym o mocy min. 9 kVA, 230/400 V, stopień ochrony IP 54, z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym, napędzany 4-suwowym silnikiem spalinowym, głośność agregatu max 95,5 dB(A). Elektryczny rozruch silnika agregatu ze sterowaniem z dolnego i górnego stanowiska kontrolno-sterowniczego. Agregat umieszczony na wieńcu obrotowym, w celu umożliwienia obrotu wysięgnika o $n \times 360^\circ$. Instalacja elektryczna 230/400 V z wymaganymi zabezpieczeniami, połączona z trzema gniazdami odbiorczymi w koszu ratowniczym. Instalacja powinna być przystosowana do pracy z elektronarzędziami o mocy min. 3000 W. Układ wydechowy agregatu powinien być tak zaprojektowany i usytuowany, aby zapewnić operatorowi znajdującemu się na stanowisku obsługi oraz załodze możliwie maksymalny komfort pracy, ochronę przed gazami spalinowymi i oparzeniami. Pojazd wyposażony w urządzenie doładowujące akumulator agregatu. Agregat musi mieć możliwość podłączenia do instalacji drabiny w celu awaryjnego jej składania. Agregat zabezpieczony pokrowcem w kolorze czerwonym lub obudową chroniącą przed czynnikami atmosferycznymi. Agregat prądotwórczy stale gotowy do działań, bez konieczności podłączania go do instalacji elektrycznej drabiny, przed użyciem.

Przedłużacz elektryczny 230V o długości min. 30 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)”

4. **W załączniku nr 3 – Projekt umowy:**

1) **§ 7 ust. 9**, który otrzymuje brzmienie:

W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy usterek, WYKONAWCA zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od usterek. W przypadku, gdy ZAMAWIAJĄCY uzna, że nie jest możliwe zapewnienie zgodności przedmiotu umowy z wymaganiami w niej określonymi może odstąpić od umowy z winy WYKONAWCY, naliczając przy tym karę umowną. Mają zastosowanie odpowiednie zapisy § 5 ust. 4 i § 11 ust. 3.

2) **§ 7 ust. 11**, który otrzymuje brzmienie:

WYKONAWCA lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy dla maksymalnie 15 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO w dniu odbioru faktycznego dostawy lub najpóźniej do 20 dni od dnia odbioru faktycznego. Dokładną ilość uczestników szkolenia określi ZAMAWIAJĄCY. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i dla WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli wszystkich stron

3) **§ 11 ust. 2**, który otrzymuje brzmienie:

Jeżeli WYKONAWCA dopuści się zwłoki w usunięciu wady w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 5, zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,01 % ceny jednostkowej brutto pojazdu, jednakże nie więcej niż 20 % ceny jednostkowej brutto pojazdu, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.

- 4) **§ 11 ust. 5**, który otrzymuje brzmienie:
W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
- 5) **§ 11 ust. 6**, który otrzymuje brzmienie:
Jeżeli ZAMAWIAJĄCY opóźni termin dokonania zapłaty za fakturę, zapłaci WYKONAWCY odsetki ustawowe od kwot niezapłaconych w terminie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez WYKONAWCĘ na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.
- 6) **§ 13 ust. 1 punkt 2 zdanie pierwsze**, które trzymuje brzmienie:
konieczność waloryzacji wynagrodzenia spowodowana jest zmianą cen rynkowych mającą odzwierciedlenie m.in. w: (...)

Dodatkowo Zamawiający informuję, że **usuwa punkt 8.2 z załącznika 2A**, w związku z czym nastąpiła opisana w odpowiedziach na pytanie 3 i 11 zmiana numeracji.

Nowy załącznik nr 3A – projekt umowy, załącznik 2AA i 2BB – opis przedmiotu zamówienia w zaktualizowanej treści, stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Ww. wyjaśnienia stanowią integralną część zamówienia. Prosimy o ich uwzględnienie w przygotowywanych ofertach.

W związku z wpłynięciem ww. pytań Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu składania ofert.

podpisał elektronicznie:

**MAŁOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

/-/

z up.

bryg. mgr inż. Przemysław Przęczek