



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAKUP FABRYCZNIE NOWEGO AMBULANSU SANITARNEGO NEONATOLOGICZNEGO

(bez wyposażenia medycznego)

Ambulans sanitarny neonatologiczny typu C		
Pojazd skompletowany (specjalny sanitarny): Marka	Typ	Oznaczenie handlowe
Rok produkcji – min. 2022 (podać) r.		
Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego:		
Nr i data wydania świadectwa homologacji (podać):		

I. NADWOZIE		
1. Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon, z nadwoziem samonośnym, zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi elementami (np. płytami, profilami) z tworzywa sztucznego w kolorze białym z DMC powyżej 3,5t	TAK podać	
2. Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji	TAK	

pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Elektryczne ogrzewanie szyby przedniej. Półki nad przednią szybą.		
3. Kabina kierowcy - dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy, fotel kierowcy i pasażera z pełną regulacją: regulacja wzdłużna, regulacja oparcia, regulacja wysokości. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach (górze-dół, przód-tył). Lampki do czytania dla pasażera, wnęka nad przednią szybą w standardzie 1 DIN przystosowana do montażu radioodtwarzacza lub panelu sterowania, półka podsufitowa nad głową kierowcy przystosowana do zamontowania radiotelefonu, ze względu na kompatybilność z posiadanym systemem łączności. W kabinie kierowcy do radiotelefonu wyprowadzona antena zakończona wtykiem typu BNC wraz z przewodem zasilania 12V (zakończonym wtykiem kompatybilnym do w/wym. radiotelefonu).	TAK	
4. Furgon - fabryczny lakier w kolorze białym lub żółtym zgodnie z obowiązującą normą.	TAK podać	
5. Nadwozie przystosowane do przewozu 1 osoby w pozycji leżącej na noszach/inkubatorze oraz trzyosobowego zespołu.	TAK	
6. Minimalne wymiary przedziału medycznego: <ul style="list-style-type: none"> - długość przedziału medycznego min. 3,25 m - szerokość przedziału medycznego min. 1,70 m - wysokość przedziału medycznego min. 1,80 m 	TAK podać	
7. Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min. 260 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi, kieszenie na tylnych drzwiach do przewożenia drobnego wyposażenia medycznego.	TAK podać	
8. Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane, z otwieraną szybą z systemem elektrycznego wspomaganie zamykania drzwi	TAK	
9. Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby z systemem elektrycznego wspomaganie zamykanie drzwi.	TAK	
10. Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwany wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> - miejsce mocowania 2 szt. butli tlenowych 10 litrowe (bez butli) wraz z 2 szt. 	TAK	

<p>reduktorów do butli,</p> <ul style="list-style-type: none"> - mocowanie krzesła kardiologicznego, - mocowanie noszy podbierakowych, - mocowanie deski ortopedycznej dla dorosłych, - mocowanie deski ortopedycznej dla dzieci, - mocowanie materaca próżniowego, - mocowanie szyn Kramera, - mocowanie kamizelki unieruchamiającej typu KED, - mocowanie 3 kasków ochronnych, - mocowanie torby opatrunkowej z dostępem również z przedziału medycznego, - miejsce dla pasów do desek, krzesła i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę, - wyposażenie techniczne (łom, łopata) z systemem ich mocowania. <p style="padding-left: 40px;">Dopuszcza się by miejscem przewożenia szyn Kramera, kamizelki KED, deski ortopedycznej dla dzieci był przedział medyczny.</p>		
11. Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy.	TAK	
12. Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.	TAK	
13. Przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w otwierane drzwi.	TAK podać	
14. Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) z alarmem obejmującym wszystkie drzwi pojazdu.	TAK	
15. Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne, kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera.	TAK	
16. Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem pokryty wykładziną antypoślizgową.	TAK	
17. Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny tzn. nie wystający poza obrys nadwozia i nie zmniejszający prześwitu pojazdu, pokryty wykładziną antypoślizgową i dodatkowy zewnątrz przy prawych drzwiach przesuwanych do	TAK	

przedziału medycznego stopień automatycznie chowany (obrotowy) przy zamykaniu drzwi. Zamawiający nie dopuszcza stopnia wsuwanego do kasety (ze względu na częste zacinalanie się tego typu stopni). Możliwość ręcznego włączania i wyłączania stopnia przyciskiem umieszczonym na słupku przy drzwiach prawych przesuwanych do przedziału medycznego.		
18. Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy.	TAK	
19. Światła boczne pozycyjne zwiększające zauważalność ambulansu w warunkach ograniczonej widoczności.	TAK	
20. Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane.	TAK	
21. Zestaw narzędzi z podnośnikiem, koło zapasowe i zestaw naprawczy.	TAK	
22. Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 l.	TAK podać	
23. Zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 18 litrów.	TAK podać	
24. Elektryczne złącze do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus lub równoważna).	TAK podać	
25. Radioodtwarzacz z głośnikami w kabinie kierowcy i przedziale medycznym (przycisk włącz/wyłącz w przedziale medycznym), zasilany z 12V z eliminacją zakłóceń i anteną dachową ze wzmacniaczem antenowym. Możliwość całkowitego wyciszenia głośników w przedziale medycznym.	TAK	
26. Po otwarciu drzwi bocznych powinna zapalać się minimum jedna lampa sufitowa oraz dodatkowe tzw. nocne oświetlenie w kolorze niebieskim, a po ich zamknięciu gasnąć z opóźnieniem max. 0,5 min.	TAK podać	
27. Kamera cofania oraz przedziału, wyświetlacz LCD w formie lusterka wstecznego zamontowany w kabinie kierowcy. Czujniki parkowania przednie i tylne.	TAK	
28. Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący z następującymi funkcjami: - sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze),	TAK	

<ul style="list-style-type: none"> - sterowanie pracą dodatkowych sygnałów pneumatycznych, - informującymi o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączenia ambulansu do sieci 230V – w panelu lub oddzielny moduł, - informującymi o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi pomiędzy przedziałem medycznym a kabiną kierowcy – w panelu lub oddzielny moduł, - informującymi o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego. 		
29. W komorze silnika złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni).	TAK	
30. Lampy przeciwmgielne przednie lub reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów.	TAK	
31. Reflektory główne typu LED lub halogen	TAK	
II. SILNIK		
1. Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu Common Rail, turbodoładowany, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.	TAK	
2. Silnik o pojemności pow. 1900 cm ³ .	TAK podać	
3. Silnik o mocy min. 170 KM.	TAK podać	
4. Moment obrotowy min. 380 Nm.	TAK podać	
5. Spełniający wymogi normy emisji spalin EURO 6 lub EURO VI	TAK podać	
III. ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU		
1. Skrzynia biegów automatyczna	TAK	

2. Minimum 7-biegów do przodu i bieg wsteczny.	TAK podać	
3. Napęd na koła przednie, tylne	TAK podać	
IV. UKŁAD HAMULCOWY I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA		
1. Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych.	TAK	
2. Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania - ABS lub równoważny.	TAK	
3. Elektroniczny korektor siły hamowania.	TAK	.
4. Z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania i przerywanym trybem działania świateł STOP w przypadku nagłego hamowania.	TAK	
5. Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), wentylowane.	TAK	
6. System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. uwzględniający obciążenie pojazdu lub równoważny.	TAK	
7. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR.	TAK	.
8. System zapobiegający niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanym nagłymi podmuchami bocznego wiatru wykorzystujący czujniki systemu stabilizacji toru jazdy lub równoważny.	TAK	
V. ZAWIESZENIE		
1. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta.	TAK	
VI. UKŁAD KIEROWNICZY		
1. Ze wspomaganiem, a także z możliwością regulacji wysokości kolumny kierownicy.	TAK	

VII. OGRZEWANIE I WENTYLACJA

1. Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W.	TAK podać	
2. Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik do ogrzewania przedziału medycznego w trakcie jazdy ambulansu (podać markę i model).	TAK podać	
3. Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna.	TAK	
4. Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 5,5 kW umożliwiającą ogrzanie przedziału medycznego (podać markę i model).	TAK podać	
5. Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja pół automatyczna lub automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną temperaturę w przedziale medycznym umożliwiając klimatyzowanie przedziału medycznego.	TAK	

VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

1. Zespół 2 fabrycznych akumulatorów o łącznej pojemności min. 180 Ah z tym, że przedział medyczny ma być wyposażony w akumulator typu AGM lub żelowy do zasilania wszystkich odbiorników prądu.	TAK podać	
2. Akumulator zasilający przedział medyczny z przełącznikiem rozłączającym.	TAK	
3. Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - minimum 250 A.	TAK podać	
4. Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich.	TAK	
5. Instalacja elektryczna 230V: a) zasilanie zewnętrzne 230V, b) min. 3 zerowane gniazda w przedziale medycznym,	TAK podać	

<p>c) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym,</p> <p>d) zabezpieczenie przeciwporażeniowe,</p> <p>e) przewód zasilający minimum 10 m.</p> <p>f) inwerter prądu stałego 12V na zmienny 230V o mocy min. 1000W (prąd w „sinusie”), w trakcie jazdy pojazdu w gniazdach 230V ma być dostępne napięcie do obsługi sprzętu medycznego wymagającego zasilania 230V, z możliwością wyłączenia napięcia (wyłącznik inwertera).</p>		
6. Na lub w pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V.	TAK	
7. Grzałka w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu zasilana z sieci 230V.	TAK	
8. Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym: <ul style="list-style-type: none"> - minimum 4 gniazda 12V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych, wraz z wtyczkami, - gniazda wyposażone w rozbieralne wtyki. 	TAK podać	
IX. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE		
1. Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami LED koloru niebieskiego i dodatkowymi światłami roboczymi LED do oświetlenia przedpola ambulansu. W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - możliwość podawania komunikatów głosowych.	TAK	
2. Belka świetlna umieszczona na tylnej części dachu pojazdu z modułami LED koloru niebieskiego i dodatkowymi światłami roboczymi LED do oświetlenia pola za ambulansem.	TAK	
3. Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik umieszczony w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy (z sygnalizacją załączenia), zmiana modulacji sygnału dźwiękowego poprzez naciśnięcie klaksonu.	TAK	
4. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu	TAK	

drzwi widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni.		
5. Dodatkowe sygnały pneumatyczne - powinny działać tylko przy załączonej uprzednio podstawowej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.	TAK	
6. Dwie lampy LED niebieskiej barwy na wysokości pasa przedniego, na lusterkach zewnętrznych oraz na przednich błotnikach, błotnikach tylnych, słupkach tylnych.	TAK	
7. Reflektory zewnętrzne LED po bokach pojazdu do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.	TAK	
<p>8. Oznakowanie pojazdu:</p> <p>1/ trzy pasy odblaskowe wykonane z folii:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) typu 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej w obszarze pomiędzy linią okien i nadkolami, b) typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej wokół dachu, c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczonej bezpośrednio nad pasem, o którym mowa w lit. a; <p>2/ nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej lub granatowej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej, o wysokości znaków co najmniej 10 cm także z tyłu pojazdu;</p> <p>3/ po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „N” – w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm;</p> <p>4/ nazwa dysponenta –umieszczona po obu bokach pojazdu Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. J. Gromkowskiego 51-149 Wrocław, Koszarowa 5</p> <p>Przed wykonaniem oklejenia wymagane jest przedstawienie projektu do akceptacji Zamawiającego.</p>	TAK podać	

X. OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO

1. Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej: a) światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 6 lamp (lub listew) sufitowych LED, b) oświetlenie skupione regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (minimum 2 szt.), c) halogen zamontowany nad blatem roboczym.	TAK podać	
--	----------------------	--

XI. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

1. Kabina kierowcy wyposażona w jedną dodatkową instalację 12V.	TAK	
2. Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu.	TAK	
3. Zamontowana na powierzchni metalowej dachowa antena VHF 1/4 fali radiotelefonu o niżej wymienionych parametrach i podłączona do radiotelefonu (możliwość konserwacji anteny z dostępem z przedziału medycznego po demontażu jednej z lamp sufitowych): - dostrojona na zakres częstotliwości 168 - 169 MHz, - impedancja wejścia 50 Ohm, - współczynnik fali stojącej $\leq 1,5$, - charakterystyka promieniowania dookólna.	TAK podać	
4. Radiotelefon przewodny typu Motorola DM4601e lub równoważny	TAK	

XII. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE

1. Dopuszcza się zabudowę meblową równoważną z opisaną poniżej pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę (na wezwanie Zamawiającego)	TAK	
--	------------	--

<p>schemat zabudowy meblowej ściany działowej oraz ściany lewej i prawej przedziału medycznego). Przed przystąpieniem do realizacji zabudowy medycznej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wizualizację projektu.</p>		
<p>2. Zabudowa specjalna na ścianie działowej:</p> <p>a) szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków wyłożona blachą nierdzewną (blat na wysokości 100 cm ± 5 cm), wyposażona w min. dwie szuflady z systemem przesuwnych przegród porządkujący przewożone tam leki,</p> <p>b) pojemnik na zużyte igły,</p> <p>c) miejsce na kosz na odpady,</p> <p>d) miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego,</p>	<p>TAK/NIE podać</p>	
<p>3. Zabudowa specjalna na ścianie prawej:</p> <p>a) min. dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem (tzw. nocnym) uruchamianym automatycznie po ich otwarciu lub uruchamianym osobnym wyłącznikiem, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, przegrody do segregacji przewożonego tam wyposażenia, zamki szafek,</p> <p>b) dwa fotele dla personelu medycznego, obrotowe w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiające jazdę przodem do kierunku jazdy jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoiu), wyposażone w dwa podłokietniki, zintegrowane 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówek, składane do pionu siedzisko,</p> <p>d) uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych,</p> <p>e) przy drzwiach tylnych zamontowany panel sterujący oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu,</p> <p>f) przy fotelu obrotowym panel sterujący umożliwiający:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału medycznego, - sterowanie układem ogrzewania przedziału medycznego, 	<p>TAK podać</p>	

<ul style="list-style-type: none"> - sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji, - sterowaniem termoboxem (wyświetlający temperaturę w termoboxie) - wyświetlanie temperatury w przedziale medycznym oraz temperatury na zewnątrz pojazdu, - wyświetlanie informacji o włączonym oświetleniu zewnętrznym, - wyświetlanie informacji o wysuniętym stopniu zewnętrznym, - funkcje zegara i kalendarza. <p>Zamawiający nie dopuszcza panelu sterującego typu „touch screen” (dotykowego).</p>		
<p>4. Zabudowa specjalna na ścianie lewej:</p> <p>a) min. cztery podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem (tzw. nocnym) uruchamianym automatycznie po ich otwarciu lub uruchamianym osobnym wyłącznikiem, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, przegrody do segregacji przewożonego tam wyposażenia, zamki szafek,</p> <p>b) pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi (min. 2 szt.) oraz gniazda 12V (min. 3 szt.),</p> <p>c) na wysokości głowy pacjenta panele przesuwane w szynach do zamocowania dowolnego respiratora transportowego, defibrylatora oraz pompy infuzyjnej,</p> <p>d) szafa z pojemnikami do uporządkowanego transportu i segregacji drobnego sprzętu medycznego,</p> <p>e) schowek na narkotyki z zamkiem szyfrowym.</p>	TAK podać	
<p>5. Uchwyt do kroplówki na min. 4 szt. mocowane w suficie.</p>	TAK podać	
<p>6. Termoboks – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych przenośny lub stacjonarny (w zabudowie meblowej).</p>	TAK	
<p>7. Centralna instalacja tlenowa:</p> <p>a) z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA,</p> <p>b) miejsce mocowania 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych w zewnętrznym schowku (bez butli), 2 szt. reduktorów wyposażonych w manometry, manometry reduktorów zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,</p>	TAK podać	

c) instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm. w butlach tlenowych, d) konstrukcja zapewniająca możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony, e) wyposażona we wpinany/wypinany przepływomierz obrotowy z nawilżaczem o przepływie regulowanym do 15L/min.		
8. Laweta (podstawa pod nosze elektryczne) pod inkubator z amortyzacją (funkcja pływająca) oraz blokada amortyzacji, posiadająca przesuw boczny. Dopuszczalne obciążenie min. 450kg lub zawieszenie pojazdu bazowego hydropneumatyczne (pneumatyczne) z amortyzacją eliminującą wstrząsy zestawu noworodkowego i przedziału medycznego. parametr punktowany / Tak – 20 pkt, Nie – 0 pkt	TAK podać	
9. Wzmocniona podłoga, o powierzchni przeciw-poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.	TAK	
10. Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu.	TAK	
XIII. DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU		
1. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.	TAK	
2. Urządzenie do wybijania szyb i do cięcia pasów w przedziale medycznym.	TAK	
3. W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie wyposażony w światło typu LED.	TAK	
4. Trójkąt ostrzegawczy – 2 sztuki, komplet kluczy, podnośnik samochodowy.	TAK	
5. Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.	TAK	
6. Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze ma być napełniony powyżej stanu „rezerwy” tj. co najmniej 10 l paliwa.	TAK podać	
7. Czujniki ciśnienia w oponach.	TAK	

Dodatkowy zestaw kół zimowych wraz z czujnikami (felga + opona + czujnik)	podać	
8. Szyberdach z funkcją wyjścia ewakuacyjnego	TAK	
9. Lodówka sprężarkowa	TAK	
10. Videorejestrator jazdy (przód/tył) z rejestracją na karcie pamięci	TAK	
11. Instalacja sprężonego powietrza (gniazda, butla, kompresor)		
XIV. WARUNKI SERWISU I GWARANCJI		
1. Serwis pojazdu bazowego realizowany w najbliższej ASO oferowanej marki ambulansu.	TAK	
2. Serwis zabudowy specjalnej sanitarnej w okresie gwarancji (łącznie z okresowymi przeglądami zabudowy sanitarnej) realizowany w siedzibie Zamawiającego.	TAK	
3. Gwarantowany czas rozpoczęcia naprawy gwarancyjnej zabudowy sanitarnej ambulansu i jego wyposażenia wynosi w dni robocze 24 godziny licząc od momentu zgłoszenia uszkodzenia przez Zamawiającego (pismem, telefonem lub faksem). Realizacja zgłoszonych usterek i napraw gwarancyjnych, w okresie gwarancji w dni robocze – max. w ciągu 72 godzin od zgłoszenia na koszt gwaranta.	TAK podać	
4. Gwarancja mechaniczna na pojazd bazowy, na którym wykonano adaptację na ambulans, nie krócej jednak niż 24 miesiące bez limitu km.	TAK podać	
5. Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – min. 24 miesiące.	TAK podać	
6. Gwarancja na perforację – min. 60 miesięcy.	TAK podać	
7. Gwarancja na zabudowę medyczną – min. 24 miesiące.	TAK podać	

.....
Podpis i pieczęć osoby/osób upoważnionych do reprezentacji

Wykonawcy (kwalifikowany podpis elektroniczny)