

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na opracowanie dokumentacji projektowej-kosztorysowej (z prawem opcji) na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I – odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem)”

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania dokumentacji projektowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I – odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem)”, uzyskanie wymaganych odpowiednimi przepisami uzgodnień i opinii (dalej: „**Dokumentacja projektowa**”), koniecznych w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: „**ZRID**”) oraz pełnienie nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi wykonywanymi na podstawie niniejszej dokumentacji projektowej – jako prawo opcji.

Inwestycja obejmuje odcinek drogi krajowej nr 62 o długości ok. 1,3 km tj. od ulicy Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem) w Płocku. Kilometraż wg GDDKiA: od km ok. 120+276 do km ok. 121+546.

Celem zadania jest stworzenie kompletnej dokumentacji projektowej, dla której Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne przepisami prawa warunki, opracowania, uzgodnienia, opinie, prawomocne decyzje oraz decyzję na realizację inwestycji drogowej, na podstawie której zostanie wybudowany prawidłowo funkcjonujący obiekt budowlany. Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy oraz zobowiązuje się do udzielania wyjaśnień i uzupełnień w ramach przetargu na roboty budowlane.

Prawo Opcji:

Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z prawa opcji w odniesieniu do pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych, w terminach określonych w Umowie oraz w pisemnych wezwaniach Zamawiającego. Prawo Opcji jest prawem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca w ramach wykonywania przedmiotu zamówienia zobowiązany jest wykonać usługę pełnienia nadzoru autorskiego zgodnie z warunkami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia i Umowie. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa Opcji, Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie, ani jakiegokolwiek roszczenie względem Zamawiającego.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

- 1) Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- 2) Mapy do celów projektowych
- 3) Inwentaryzacji wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją
- 4) Inwentaryzacji istniejącej zieleni
- 5) Projektu ochrony zieleni
- 6) Projektu nasadzeń zastępczych

- 7) Uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów
- 8) Projektów podziałów nieruchomości
- 9) Dokumentacji geotechnicznej (fakultatywnie)
- 10) Pomiary natężeń ruchu na skrzyżowaniach z uwzględnieniem wahań ruchu oraz wyszczególnieniem struktury kierunkowej, rodzajowej na poszczególnych wlotach wszystkich skrzyżowań z uwzględnieniem pieszych i rowerzystów i na podstawie wyników ustalić miarodajne natężenia ruchu wraz z prognozą do celów projektowych
- 11) Wykonać analizę wyboru typu skrzyżowania biorąc w szczególności pod uwagę:
 - uwarunkowania funkcjonalno – lokalizacyjne stosowania poszczególnych typów skrzyżowań,
 - sprawność ruchu, w zakresie spełnienia warunków ruchu dla typowych rozwiązań skrzyżowań
 - bezpieczeństwo ruchu drogowego, w zakresie oceny porównawczej poziomu wypadkowości dla różnych typów skrzyżowań,
 - koszty społeczno – ekonomicznezgodnie z metodologią zawartą w Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych i Standardów w rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury
- 12) Obliczenia przepustowości i miar warunków ruchu dla zaprojektowanych rozwiązań skrzyżowań odpowiednio:
 - dla skrzyżowań z sygnalizacją: Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną – instrukcja obliczania Politechnika Krakowska zgodnie z zasadami Zarządzenia Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych,
 - dla skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej: metoda obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej Politechnika Krakowska zgodnie z zasadami Zarządzenia Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych,
 - lub inną metodą uzgodnioną i zaakceptowaną przez Zamawiającego,
- 13) Wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego o którym mowa w art. 24j Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót,
- 14) Analizy i prognozy ruchu
- 15) Uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym
- 16) Dokumentacji projektowej (PB+PW)
- 17) Kosztorysu inwestorskiego
- 18) Złożenie wniosku o ZRID wraz z uzyskaniem decyzji ZRID
- 19) Udział w postępowaniu przetargowym na realizację robót budowlanych
- 20) Pełnienie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami budowlanymi
- 21) Wszelkich innych czynności koniecznych do prawidłowego opracowania kompletnej dokumentacji,

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Istniejąca ulica Wyszogrodzka na przebudowywanym odcinku to droga klasy G, o przekroju jednojezdniowym dwupasowym o szerokości 7 m. Jest to droga wylotowa z Płocka na Warszawę i Nowy Dwór Mazowiecki. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Na przeważającym odcinku występuje odwodnienie powierzchniowe. Po północnej stronie jezdni występuje pobocze gruntowe oraz rów, po południowej stronie jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym wraz z chodnikiem, za którym usytuowane są rowy. Odwodnienie odbywa się poprzez ścieki podchodnikowe. Stan nawierzchni bitumicznej określono jako dobry, stąd przebudowę istniejącej jezdni i jej otoczenia ograniczyć do niezbędnego minimum związanego z doprowadzeniem drogi do klasy GP. Pod istniejącą jezdnią znajduje się przepust żelbetowy dwururowy wzdłuż rzeki Rosicy. Na odcinku ul. Wyszogrodzkiej objętej opracowaniem występują 2 skrzyżowania zwykłe czterowlotowe: z ul. Morelowa i Szlachecką oraz Harcerską i Rogozińską.

Ul. Wyszogrodzka na przebudowywanym fragmencie zlokalizowana jest na terenie osiedli Podolszyce i Imielnica w Płocku, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz hurtowni i punktów usługowych. Projektowana jezdnia północna na terenie Płocka zajmie tereny niezabudowane przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania miasta Płocka pod drugą jezdnię ul. Wyszogrodzkiej, zaś na terenie gminy Słupno zajmie tereny hurtowni budowlanych oraz salonów samochodowych. Jar rzeki Rosicy graniczący z przedmiotową inwestycją znajduje się na terenie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy ustanowionego Uchwałą Nr 998/XLIX/02 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2012 roku. Projekt nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych trwale związanych z gruntem. Projektowana ulica koliduje z drzewami. Niska i wysoka zieleń kolidująca z inwestycją zostanie przeznaczona do wycięcia. W pasie drogowym istnieje możliwość uzupełnienia nasadzeń.

Pozostałe informacje dotyczące zagospodarowania pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych Wykonawca uzyska we własnym zakresie w ramach wykonywania Umowy.

2.2. Uwarunkowania wynikające z położenia i zakresu inwestycji

a) Współpraca z GDDKiA w Warszawie

Planowana do realizacji inwestycja - droga krajowa nr 62 - położona jest częściowo na terenie Gminy – Miasto Płocka, a częściowo poza jej granicami administracyjnymi, na obszarze Gminy Słupno. Uwzględniając istniejący stan faktyczny oraz uwarunkowania prawne związane z realizacją i finansowaniem inwestycji drogowych na drogach krajowych, Inwestycja realizowana będzie przy współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (dalej: „**GDDKiA w Warszawie**”), na podstawie Porozumienia nr 2/WIR/P/42/2022 z dnia 01 czerwca 2022 roku w sprawie *współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”*.

Przedsięwzięcie podzielone zostało na dwa etapy:

Etap I - obejmuje odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku wraz ze skrzyżowaniem (przedmiot niniejszego zamówienia), którego projektowanie zleca Gmina Miasto Płock,

Etap II – obejmuje odcinek od ul. Harcerskiej do granicy miasta Płocka, którego projektowanie zleca GDDKiA.

Z uwagi na określone w ramach niniejszego porozumienia wymagania GDDKiA w Warszawie oraz fakt, iż inwestycja położona jest częściowo poza granicami miasta Płocka, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do:

- a) Współpracy z GDDKiA w Warszawie, konsultowania wzajemnie swoich uwag i propozycji dotyczących Dokumentacji projektowej i dołożenie starań dla usunięcia ewentualnie powstałych utrudnień hamujących prace projektowe;
- b) Współpracy z Zamawiającym przy określaniu podziału zakresu robót budowlanych osobno dla obszaru w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz Gminy Słupno;
- c) Opracowania dwóch kosztorysów inwestorskich osobno dla robót budowlanych zaplanowanych na terenie miasta Płock oraz na terenie Gminy Słupno;
- d) Przygotowywania w przypadku wystąpienia konieczności: informacji/wyjaśnień/dodatkowych analiz dotyczących opracowywanej dokumentacji projektowej oraz informacji o okolicznościach mogących mieć wpływ na prawa i obowiązki lub koszty ponoszone przez GDDKiA;
- e) Ścisłej współpracy z projektantem Etapu II inwestycji, ze strony GDDKiA w celu uzgodnienia i ujednoczenia parametrów technicznych obydwu Etapów oraz ich połączenia, a także zakresu terenowego poszczególnych etapów;
- f) Uwzględniania uwag, opinii, rozwiązań projektowych zgłaszanych przez GDDKiA;
- g) Zaprojektowania infrastruktury technicznej w taki sposób, aby możliwe było jej powiązanie z infrastrukturą techniczną projektowaną przez GDDKiA, a także zaprojektowanie jej w taki sposób, aby funkcjonowała w przypadku, gdy poszczególne Etapy inwestycji będą realizowane w różnych terminach;
- h) Uzgadniania w trakcie prac projektowych dokumentacji z GDDKiA, w tym zobowiązany będzie na bieżąco omawiać i rozwiązywać problemy występujące w procesie projektowania. Wybór ostatecznych rozwiązań na poszczególnych skrzyżowaniach oraz inne szczegółowe ustalenia dotyczące prac projektowych dokonywane będą przy udziale GDDKiA.
- i) Pisemnego uzgodnienia z wykonawcą dokumentacji projektowej ze strony GDDKiA w Warszawie rozwiązań projektowych na połączeniu sąsiadujących etapów (zadań). Połączenia odcinków (etapu I i II) muszą być spójne i zachowywać ciągłość drogi w zakresie: rzędnych, pochyleń podłużnego i poprzecznego, łuków pionowych i poziomych. Zamawiający dopuści jednak inne rozwiązanie uzgodnione z wykonawcą sąsiedniego odcinka, ale nie będzie ono powodować zmiany ceny kontraktowej. Szczegóły połączenia odcinków powinny być zaakceptowane przez Zamawiającego i GDDKiA.
- j) Przekazania GDDKiA W Warszawie praw autorskich nabytych przez Gminę Miasto Płock do części lub całości dokumentacji, na czas nieoznaczony na następujących zasadach: bez ograniczeń co do terytorium, czasu lub liczby egzemplarzy na następujących polach eksploatacji:
 - (a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich,
 - (b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - (c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - (d) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,

- (e) sporządzanie na podstawie całości lub części utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji,
- (f) wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
- (g) nadawania całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
- (h) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
- (i) wykorzystania w utworach multimedialnych,
- (j) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
- (k) wprowadzania zmian, skrótów,
- (l) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora, oraz
- (m) publicznego udostępniania Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

b) Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Jaru rzeki Rosicy

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz gminy Słupno. Ulica Wyszogrodzka na granicy miasta Płocka z gminą Słupno przecina dolinę rzeki Rosicy – teren objęty ochroną jako Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Jaru rzeki Rosicy na mocy Uchwały nr 998/XLIX/02 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2001 roku. Wobec powyższego nastąpi kolizja inwestycji z ww. terenem objętym prawną ochroną przyrody.

Ingerencja w dolinę rzeczną będzie polegała na:

- przebudowie obiektu inżynierskiego na rzece Rosicy (rozbiórka istniejącego przepustu i wybudowanie w jego miejscu pod dwiema jezdniami drogi krajowej obiektu mostowego);
- regulacji skarp rzeki w celu dostosowania do zaprojektowanego obiektu mostowego;
- zrzucie ścieków pochodzących z odwodnienia ulicy do rzeki Rosicy oraz związaną z tym budową separatorów i osadników;
- wycince drzew i krzewów w dolinie rzeki.

Ustawa o ochronie przyrody zawiera szereg zakazów obowiązujących m.in. w stosunku do zespołów przyrodniczo-krajobrazowych. Zakazy te zgodnie z art. 45 ust. 2 Ustawy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody, w tym przypadku z Radą Miasta Płocka.

Mając na uwadze powyższe, Wykonawca w ramach zamówienia opracuje i przedłoży Zamawiającemu szczegółowe opracowania/dokumenty/opisy/projekty niezbędne do uzyskania uzgodnienia Rady Miasta Płocka w zakresie wszystkich elementów dokumentacji projektowej kolidujących z formą ochrony przyrody. **Uzgodnienie z Radą Miasta Płocka winno nastąpić przed złożeniem wniosku o decyzję zrid.**

W sytuacji konieczności zmiany Uchwały nr 998/XLIX/02 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2001 roku i ograniczenia terenu Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru rzeki Rosicy, Wykonawca będzie współdziałał z Zamawiającym w zakresie przygotowania niezbędnych dokumentów i informacji.

2.3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Przedmiot zadania inwestycyjnego

a) Lokalizacja

Województwo mazowieckie, Powiat płocki, Gmina Miasto Płock, Gmina Słupno.

- początek projektowanego odcinka: km ok. 120+276 (pikietaż GDDKiA), km ok. 123+360 (pikietaż na terenie miasta) – ul. Wyszogrodzka, za skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej,
- koniec projektowanego odcinka: km ok. 121+546 (pikietaż GDDKiA), km ok. 124+630 (pikietaż na terenie miasta) – skrzyżowanie z ul. Harcerską.

b) Zakres przedsięwzięcia

Wykonawca opracuje dokumentację projektową dla przedsięwzięcia, którego zakres będzie obejmować:

- przebudowę istniejącej drogi krajowej nr 62, poprzez jej dostosowanie do kategorii drogi GP i dostosowanie (konstrukcyjnie i wysokościowo) do projektowanej drugiej jezdni i nowego obiektu inżynierskiego nad rzeką Rosicą. Przekrój dwujezdniowy ma zostać dowiązany w km 120+276 do stanu istniejącego DK 62 poprzez organizację ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, natomiast w km 121+840, za wybudowanym w ramach opisywanej inwestycji skrzyżowaniem z ul. Harcerską, ma zostać połączony z planowaną przez GDDKiA w Warszawie rozbudową drogi krajowej nr 62 od ul. Harcerskiej do granicy miasta Płocka (należy zebrać informacje o planowanym przekroju na tym odcinku i dostosować granice przedmiotowej rozbudowy do planowanej w dalszym etapie rozbudowy od ulicy Harcerskiej do granicy miasta).
- rozbudowę drogi krajowej nr 62 poprzez dobudowanie drugiej jezdni po stronie północnej dwupasowej o szerokości 2x3,5 m,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej wraz ze skrzyżowaniem ulic: Wyszogrodzkiej, Harcerskiej i Rogozińskiej (zakres przebudowy/rozbudowy dróg krzyżujących się z planowaną inwestycją musi obejmować zakres niezbędny do prawidłowego funkcjonowania układu drogowego oraz urządzeń infrastruktury technicznej z nawiązaniem się do istniejących układów w tym w ul. Harcerskiej, Rogozińskiej, Szlacheckiej, Morelowej, Lokalnej – preferowane rondo turbinowe jeśli będzie to potwierdzać analiza wyboru typu skrzyżowania,
- przebudowę skrzyżowania ulic Wyszogrodzka, Szlachecka i Morelowa - preferowane rondo turbinowe jeśli będzie to potwierdzać analiza wyboru typu skrzyżowania,
- budowę dodatkowych jezdni (oddzielonych od jezdni głównej bocznym pasem dzielącym), zlokalizowanych po obydwu stronach odcinka drogi krajowej nr 62 pomiędzy ulicami Szlachecką i Rogozińską, jednokierunkowych o jednym pasie ruchu z miejscami postojowymi (miejsca postojowe projektować jeśli pozwolą na to uwarunkowania terenowe – ostateczne rozwiązanie do ustalenia z Zamawiającym), dla obsługi przyległych posesji,
- budowę i przebudowę ciągów dla pieszych i rowerzystów wraz z przejściami i przejazdami przez jezdnię,
- przebudowę ciągów dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż istniejącej DK 62 w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę lub uzyskanie odstępstw od warunków technicznych, które umożliwią pozostawienie układu w stanie istniejącym,
- drogi technologiczne do urządzeń istniejących i projektowanych odwadniających (osadnika i separatora) zlokalizowanych przy rzece Rosicy,
- przebudowę obiektu inżynierskiego nad rzeką Rosicą w ciągu istniejącego i rozbudowywanego układu drogi krajowej nr 62, wraz z rozbiórką istniejącego przepustu dwukomorowego oraz innych obiektów w

zależności od potrzeb w ciągu DK 62 i dróg krzyżujących się z przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej,

- budowę lub przebudowę zjazdów,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- przebudowę (dostosowanie do wymagań) istniejących zatok przystankowych dla autobusów. Budowę nowych zatok wraz z peronami, wiatami przystankowymi i przyłączami energetycznymi do wiat.
- budowę lub przebudowę pozostałych obiektów inżynierskich, w tym przepustów oraz regulacja cieków w ich rejonie,
- budowę albo przebudowę niezbędnej infrastruktury i architektury m.in: murki oporowe, ogrodzenia, konstrukcje wsporcze itd. w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jak i przebudowywanych elementów,
- budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej korpus drogowy wraz z urządzeniami podczyszczającymi i wylotem lub wylotami do rzeki Rosicy, oraz w zależności od potrzeb system odwodnienia terenu odprowadzającego wody do kanalizacji deszczowej,
- budowę urządzeń ochrony środowiska w zależności od potrzeb, w szczególności: zabezpieczeń akustycznych terenów przyległych, ekranów akustycznych (fakultatywnie), przeciwołnieniowych, dostosowanie nowobudowanego obiektu inżynierskiego nad rzeką Rosicą do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt i ciągu pieszo-rowerowego, zagospodarowanie terenów przebudowywanych DK 62 zielenią niską i wysoką,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
- wyburzenia budynków i obiektów budowlanych w zależności od potrzeb, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych obiektów i elementów,
- budowę oświetlenia drogowego wraz z przyłączami ze stacji TRAFO i połączeniem z istniejącym oświetleniem w ulicach bocznych (przylegających),
- budowę lub przebudowę sygnalizacji świetlnej (w razie potrzeby),
- zaprojektowanie stałej organizacji ruchu wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z zakresem przedmiotowej inwestycji,
- budowę lub przebudowę w zależności od potrzeb istniejących urządzeń wodnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego.

2.4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

1. Dokumentacja techniczna stanowiąca przedmiot zamówienia musi być sporządzona w szczególności z uwzględnieniem i zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj: Dz. U. 2021, poz.2351 ze zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Wytycznymi, wymaganiami i standardami dostępnymi na stronie Ministerstwo Infrastruktury pod adresem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>
- Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 poz. 1973 ze zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609 ze zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj: Dz. U. 2021, poz. 2454);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.);
- **„Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego”** z 2019 r. wykonanymi przez konsorcjum w składzie: Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie i firmę „Teresa Zamana M&G Consulting Marketing”, na zlecenie Skarbu Państwa – Ministra Infrastruktury;
- Uchwałą **nr 164/2829/Z/2020** Zarządu Spółki „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o. z dnia 24.12.2020 r. w sprawie: wprowadzenia instrukcji pn. „Wytyczne do projektowania, wykonania i odbioru sieci oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych”;
- Zarządzeniem **nr 224/2019** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 18 stycznia 2019 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym;
- Zarządzeniem Nr 1700/2020 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock;
- Zarządzeniem nr **688/11** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontu dróg i zarządzeniem Nr **1867/12** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. dot. wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- Zarządzeniem Nr **1313/2020** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 18 lutego 2020r. w sprawie instrukcji wykonania prac związanych z odtworzeniem nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, itp. oraz prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;

- Zarządzeniem nr **1585/2020** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2020 roku w sprawie wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;
- Wytycznymi do projektowania, wykonania i odbioru sieci oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych. Załącznik nr 1 do uchwały nr 164/2829/Z/2020 Zarządu Spółki Wodociągi Płockie sp. z o.o. z dnia 24.12.2020 r. Uchwała Zarządu oraz wytyczne dostępne są na stronie Wodociągów Płockich Sp. z o.o. - www.wodociagi.pl (link: <https://wodociagi.pl/klient/obsługa-klienta/wnioski-i-formularze>);
- Zarządzeniem nr **2738/21** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14 października 2021 roku w sprawie ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym, wraz ze zm.;

Treści zarządzeń dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka – <https://nowybip.plock.eu>

- Obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
2. Projekty wykonawcze powinny uzupełniać i uszczegóławiać projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do realizacji inwestycji oraz sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego.
 3. W rozwiązaniach projektowych będą wskazane wyroby budowlane (materiały i urządzenia) dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. Wyroby zaliczone do jednostkowego stosowania w budownictwie będą mogły być zastosowane po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
 4. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane powinny spełnić zapisy Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
 - a) przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
 - b) wytycznymi udostępnionymi przez Zamawiającego,
 - c) zasadami wiedzy technicznej.

Gdziekolwiek w specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
 6. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
 7. Konstrukcję chodników i dróg rowerowych należy projektować, uwzględniając możliwość postoju na nich pojazdów o masie do 2,5 t oraz poruszania się pojazdów oczyszczających.
 8. Drogi rowerowe należy projektować z zachowaniem ciągłości drogi dla rowerów na zjazdach i przy przecięciu drogi podporządkowanej, nie tworzyć „falowań”.
 9. Ustalenie linii rozgraniczających inwestycję należy dokonać przy uwzględnieniu minimalizacji kosztów związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele budowlane i uwzględnieniem rozmiarów potrzebnych na skrzyżowania lub węzeł ze spełnieniem wymagań widoczności, w szczególności poprzez zastosowanie niezbędnych narożnych ściąg oraz zachowania skrajni zgodnie z art. 34 i 43 ustawy o drogach publicznych.
 10. W ramach realizowanego zadania publicznego/wykonywanego zamówienia publicznego Wykonawca zapewni dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. *o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062), z uwzględnieniem konieczności zapewnienia dostępności architektonicznej, w szczególności zapewnienia:

- przejść dla pieszych pozbawionych przeszkód w rodzaju słupków, koszy na śmieci, donic,
 - przejść dla pieszych oraz wyjazdów dla samochodów przecinających chodniki oznaczonych kontrastem i fakturą,
 - przejść dla pieszych mających obniżenie pozwalające na łatwe wjechanie i zjechanie osobie na wózku,
 - znaków drogowych i innych elementów wystających umieszczonych na wysokości przynajmniej 230 cm, dzięki czemu osoby z niepełnosprawnością wzroku nie będą w nie uderzać.
11. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Dokumentacji projektowej zgodnie z:
- obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej, w tym z uwzględnieniem zasad projektowania uniwersalnego, w ten sposób, iż Dokumentacja projektowa będzie uwzględniać niezbędne warunki do korzystania z inwestycji (obiektu) przez osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o *zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami*, w tym będzie uwzględniać rozwiązania w zakresie zapewnienia dostępności architektonicznej, określone w Opisie przedmiotu zamówienia, o ile będzie to uzasadnione i możliwe do zapewnienia ze względów technicznych.
 - Zapewnienie dostępności następować będzie z uwzględnieniem projektowania produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania, nie wykluczając jednak pomocy technicznych dla szczególnych grup osób niepełnosprawnych, jeżeli będzie to potrzebne.
 - Jeżeli podmiot, który podlega wymogom ustawy o *zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami*, nie jest w stanie zapewnić warunków, o których mowa w art. 6 pkt 1 i 3 ustawy, obowiązany jest zapewnić dostęp alternatywny, o którym mowa w art.7 ustawy.
12. Należy w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
- uzyskać wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz Zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka,
 - uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Inwestycji zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Podjąć działania w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. W szczególności wnioski o ich wydanie, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełniania braków formalnych wniosku o wydanie tych decyzji, w tym uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku,
 - uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.
13. Dokonanie wszelkich uzgodnień wraz z zatwierdzeniem lub zaopiniowaniem projektów budowlanych i wykonawczych (np. MZD, Wodociągi Płockie, Energa Oświetlenie, Energa Operator, Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego UMP (Organ zarządzający ruchem), Wydział Kształtowania Środowiska UMP, Zespół ds. Estetyki Miasta UMP, Wydział Spraw Komunalnych, PGW Wody Polskie itp.).
14. Wykonawca uzgodni z wszystkimi właścicielami posesji szczegóły rozwiązań projektowych odnośnie zjazdów i dojazdów do posesji, dojazdów i dojazdów do śmietników, przeprojektowanych przyłączy wod-kan (konieczność

dostarczenia ich przez Wykonawcę do Zamawiającego w oddzielnej teczce w formie protokołu z wyrażeniem zgody na zmianę lokalizacji). Opisywane czynności Wykonawca wykona w ramach działań własnych.

15. Ponadto przed złożeniem dokumentacji projektowej do organu administracji architektoniczno-budowlanego w celu uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca wykona tyczenie geodezyjne projektowanych obiektów (w części naziemnej) w terenie, przez uprawnionego geodetę oraz przedstawi Zamawiającemu stosowne szkice tyczenia zawierające rzędne wysokościowe układu drogowego (wskazując różnicę pomiędzy rzędnymi projektowanymi, a rzędnymi istniejącego terenu), w tym rzędne wysokościowe końców zjazdów do posesji lub ulic, (w 2 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną na płycie CD). W przypadku ewentualnych kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi Wykonawca odpowiednio dostosuje dokumentację projektową.
16. Uzgodnienie w imieniu Zamawiającego dokumentacji projektowej w zakresie konstrukcji drogi z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku, uzyskanie opinii w zakresie geometrii drogi oraz zatwierdzenie organizacji ruchu z Wydziałem Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego w Urzędzie Miasta oraz pod kątem wytycznych przekazywanych na etapie opracowania dokumentacji technicznej, potwierdzenie tej akceptacji w formie pisemnej na dokumentacji.
17. W miarę możliwości terenowych i technicznych Wykonawca zaprojektuje niweletę obydwu jezdni na tym samym poziomie.

2.5. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

Poniżej przedstawiono ogólne wymagania Zamawiającego, dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń. Ostateczne cechy użytkowe będą wynikową przeprowadzonych pomiarów, badań, analiz.

2.5.1. Obiekty drogowe projektowane

Ulica Wyszogrodzka w ciągu drogi krajowej nr 62

Przekrój rozbudowywanej drogi	- 2x2
klasa techniczna	- GP
kategoria drogi	- krajowa
prędkość projektowa Vp	- 70 km/h
liczba i szerokość pasów ruchu	- 2 x 2 x 3,5 m
pas dzielący wraz z opaskami	- min. 5 m
kategoria ruchu	- KR 5
dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	- 115 kN/oś

Skrzyżowanie z drogami powiatowymi

Geometrię skrzyżowań należy dostosować do docelowego przekroju DK62.

Droga powiatowa nr 2901W (ulica Rogozińska) i droga powiatowa nr 5221W (ul. Harcerska) będą krzyżować się z ulicą Wyszogrodzką w km ok. 121+546 i przebiegać w poziomie ulicy Wyszogrodzkiej. Skrzyżowanie należy wykonać (preferowane rondo turbinowe jeśli będą to potwierdzać wyniki przeprowadzonej analizy wyboru typu skrzyżowania) z azylami dla pieszych i rowerzystów, o parametrach dostosowanych do obowiązujących przepisów i na podstawie dokonanych pomiarów natężeń miarodajnych, wraz ze strukturą kierunkową i rodzajową ruchu,

wielkością i przebiegiem dominującego potoku ruchu. Wielkość natężenia ruchu, jego struktura kierunkowa i rodzajowa determinuje układ pasów ruchu na wlocie/wylocie oraz jezdni skrzyżowania.

Przy projektowaniu należy uwzględnić natężenie ruchu pieszego i rowerowego oraz informacje o układzie ciągów pieszych, układach dróg dla rowerów oraz organizacji ruchu pieszego i rowerowego w obszarze skrzyżowania. Rozwiązanie należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Zaprojektowane skrzyżowanie winno zapewniać wszystkie relacje skątne. W zakresie projektu należy uwzględnić konieczność dokonania korekty geometrii (poszerzenia) ulic Harcerskiej i Rogozińskiej na długości zapewniającej właściwą organizację ruchu przed rondem. Na rondzie turbinowym należy uwzględnić konieczność zapewnienia prowadzenia wydzielonego ruchu pieszo-rowerowego. Rozwiązanie należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Droga powiatowa - ulica Rogozińska - parametry projektowane należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, poniżej parametry minimalne, które należy założyć:

klasa techniczna	- Z
prędkość projektowa Vp	- 60 km/h
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 3,5m
szerokość pobocza gruntowego	- min. 1,0 m
kategoria ruchu	- KR 4
dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	- 115 kN/oś

Droga powiatowa - ulica Harcerska - parametry projektowane należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku, poniżej parametry minimalne, które należy założyć:

klasa techniczna	- L
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 3,5m
kategoria ruchu	- KR 3
dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	- 115 kN/oś
szerokość infrastruktury dla pieszych i rowerzystów	- chodniki obustronny o zmiennej szerokości 2,0 m – 2,5 m i 2,0m - 2,5 m droga dla rowerów o nawierzchni bitumicznej

Skrzyżowanie z drogami gminnymi

Geometrię skrzyżowań należy dostosować do docelowego przekroju DK 62. Droga gminna (ul. Szlachecka) i droga gminna (ul. Morelowa) będą krzyżować się z ulicą Wyszogrodzką w km ok. 121+200 i przebiegać w poziomie ulicy Wyszogrodzkiej. Skrzyżowanie należy dostosować do zaprojektowanego układu drogi GP.

Skrzyżowanie należy zaprojektować jako skrzyżowanie skanalizowane (preferowane rondo turbinowe jeśli będą to potwierdzać wyniki przeprowadzonej analizy wyboru typu skrzyżowania). **Na etapie koncepcji Wykonawca proponuje dwuwariantowe rozwiązania konstrukcyjne dla skrzyżowania.**

Skrzyżowania z drogą krajową nr 62 należy wykonać w postaci skrzyżowań skanalizowanych. Należy uwzględnić konieczność zapewnienia prowadzenia wydzielonego ruchu pieszo-rowerowego. W razie konieczności sygnalizację na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Wyszogrodzką należy zaprojektować jako akomodacyjną z zastosowaniem wideo detekcji pojazdów, detekcji pieszych za pomocą przycisków oraz detekcji rowerzystów za pomocą automatycznych detektorów. Projektowane elementy sygnalizacji należy dostosować do zastosowanych na terenie miasta Płocka, źródeł światła w technologii LED. Wykonawca wystąpi z wnioskiem do przedsiębiorstwa energetycznego o warunki przyłączenia. W przypadku projektowania sygnalizacji świetlnej Wykonawca wystąpi do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku o aktualizację wydanych warunków, wytycznych do projektowania budowy sygnalizacji świetlnej.

Droga gminna – ulica Szlachecka (ogólne parametry, które w trakcie projektowania mogą ulec zmianie)

klasa techniczna	- Z
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 2,75 m
szerokość pobocza gruntowego	- min. 1,0 m
kategoria ruchu	- KR 2
dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	- 115 kN/oś

Droga miejska – ulica Morelowa (ogólne parametry, które w trakcie projektowania mogą ulec zmianie)

klasa techniczna	- L
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 3,0 m
szerokość pobocza gruntowego	- min. 1,0 m
kategoria ruchu	- KR 4
dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	- 115 kN/oś

Dodatkowe jezdnie obsługujące przyległy teren - z zatoką parkingową (ogólne parametry, które w trakcie projektowania mogą ulec zmianie)

Lokalizacja jezdni po północnej stronie ul. Wyszogrodzkiej, pomiędzy ulicami Szlachecką i Rogozińską. Wjazd i zjazd możliwe bezpośrednio z drogi krajowej. Wzdłuż całej jezdni zatoka parkingowa, po jej północnej stronie zjazdu do posesji – po jednym na działkę sąsiadującą z jezdnią. Jezdnia i zatoka oddzielone od jezdni głównej pasem dzielącym z kostki granitowej o odpowiedniej szerokości. Na wysokości miejsca do zawracania usytuowanego w km ok. 121+370 w obrębie skrzyżowania z ul. Morelową i Szlachecką należy wykonać dodatkowy wjazd, umożliwiający wjazd na jezdnię serwisową z południowej jezdni ulicy Wyszogrodzkiej, przeznaczony tylko dla autobusów (ostateczne rozwiązanie do ustalenia z Zamawiającym).

Jeżeli zajdzie taka potrzeba (w celu spełnienia warunków technicznych) Wykonawca zaprojektuje dodatkową jezdnię po stronie południowej drogi krajowej, która wykorzystywana będzie do obsługi sąsiadujących nieruchomości. Parametry techniczne jezdni muszą odpowiadać aktualnie obowiązującym przepisom technicznym.

klasa techniczna	- D
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
ilość pasów ruchu	- 1 (jednokierunkowa)
szerokość pasa ruchu	- 4,5 m
szerokość zatoki parkingowej	- 2,5m
kategoria ruchu	- co najmniej KR 2
dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	- 115 kN/oś

Zmiany cech użytkowych, dokonane w toku opracowywania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia ustalonego w zawartej Umowie. Wszystkie drogi przebudowywane w związku z rozbudową ulicy Wyszogrodzkiej muszą zostać zaprojektowane i wykonane jako kontynuacja istniejących dróg. Parametry techniczne należy uzgodnić z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego lub działającymi w ich imieniu właściwymi zarządcami dróg i przedłożyć Zamawiającemu do zaakceptowania.

2.5.2. Obiekt inżynierski projektowany

W ramach dokumentacji projektowej należy zaprojektować rozbiórkę istniejącego przepustu na rzece Rosicy oraz budowę nowego obiektu inżynierskiego (mostowego np. mostu łukowego o konstrukcji z blach stalowych karbowanych) mostowego zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie *Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03* z późniejszymi zmianami. Na podstawie wiedzy technicznej, inwentaryzacji w terenie, protokołów z przeglądu technicznego i przeprowadzonej inwentaryzacji obiektu i przeprowadzonych obliczeniach statyczno-wytrzymałościowych Wykonawca określi nośność użytkową i klasę MLC projektowanego obiektu mostowego.

Zakładane parametry techniczne obiektu inżynierskiego:

- klasa obciążenia „I”
- liczba jezdni: 2
- szerokość jezdni: 2 x 3,5 m
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- pas rozdziału o szerokości wynikającej z szerokości pasów doprowadzających
- jezdnie w krawężnikach
- chodniki
- droga rowerowa

Nowy drogowy obiekt inżynierski powinien zostać zaprojektowany jako konstrukcja gruntowo-powłokowa.

Obiekt należy zaprojektować na obciążenie ruchome klasy I zgodnie z Polską Normą dotyczącą oddziaływań na konstrukcje w zakresie obciążeń ruchomych mostów.

Ponieważ obiekt będzie znajdował się w ciągu drogi krajowej należy go zaprojektować również na obciążenie pojazdami specjalnymi na cztery klasy MLC, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Konstrukcja obiektu powinna być tak zaprojektowana, aby wzdłuż rzeki Rosicy po obu stronach przewidzieć utwardzony teren/przejście, z przeznaczeniem do bieżącej konserwacji, oględzin i badań stanu technicznego obiektu.

Ze względu na bardzo wysokie skarpy Projektant ma obowiązek szczegółowo przedstawić projekt wzmocnienia/zabezpieczenia skarp przed rozmywaniem. Jeśli wzmocnienie skarp będzie niewystarczające, Projektant ma obowiązek wykonać również projekt ścian oporowych.

Nie dopuszcza się zmniejszenia parametrów jezdni, chodników, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych na obiekcie w stosunku do ich parametrów przekroju na dojazdach.

Zamawiającemu zależy, aby roboty prowadzone na obiekcie mostowym odbywały się przy utrzymaniu ruchu drogowego. Jeżeli inżynierska analiza możliwości wykorzystania istniejącego obiektu uniemożliwi utrzymanie na drodze krajowej co najmniej ruchu wahadłowego, i konieczne będzie jej zamknięcie na czas robót, wówczas Wykonawca w ramach umowy zaprojektuje obiekt tymczasowy wraz z dojazdami możliwy do wybudowania w ramach obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jeżeli to nie będzie możliwe uzyska on nową decyzję.

2.5.3. Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować system odwodnienia drogi, w tym ewentualne przepusty pod ulicą Wyszogrodzką, drogami innymi krzyżującymi się z drogą krajową nr 62, drogami wewnętrznymi, dodatkowymi jezdniami do obsługi terenów przyległych. Należy dążyć do zaprojektowania kompleksowego odwodnienia inwestycji istniejącej i projektowanej nitki ul. Wyszogrodzkiej w formie kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi i wylotami do rzeki Rosicy. Wody z odwodnienia po podczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach będą odprowadzane do rzeki Rosicy.

System odwodnienia powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, uzyskanych zgód wodnoprawnych, warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Projektując system odwodnienia należy:

- zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego przy braku pogorszenia stosunków wodnych na działkach sąsiadujących,
- wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych,
- uzyskać wymagane przepisami zgody wodnoprawne, obliczyć, zaprojektować i wybudować urządzenia podczyszczające wody opadowe przyjmując rozwiązania optymalizujące wysokość kosztów utrzymania i rozbudowy do przekroju docelowego,
- zapewnić dojazd, miejsce do zawracania wraz ze zjazdem do każdego z urządzeń podczyszczających,
- rozważyć możliwość zaprojektowania urządzeń do retencjonowania wody z rozwiązaniami optymalizującymi wysokość opłat ponoszonych przez Zamawiającego na etapie eksploatacji.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy uzyskać warunki z Urzędu Miasta Płocka, przeanalizować i uwzględnić, w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odborników oraz uzgodnić warunki odbioru wód

z właścicielem odbiornika. Należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych do odbiornika. System odwodnienia powinien opierać się na kanalizacji deszczowej. System odwodnienia istniejącej jezdni ul. Wyszogrodzkiej należy dostosować do nowego układu drogowego, zapewniając sprawność i użyteczność jego działania.

2.5.4 Zabezpieczenia akustyczne

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie przewiduje konieczności budowy ekranów akustycznych. Jednak przy sporządzaniu projektu budowlanego należy uwzględnić rezerwę pod budowę ekranów akustycznych w przyszłości na odcinkach, gdzie droga przebiega w sąsiedztwie terenów, na których zlokalizowana jest zabudowa podlegająca ochronie akustycznej.

Natomiast jeśli w wyniku opracowywania projektu budowlanego lub w wyniku wezwania organu wyniknie konieczność przeprowadzenia nowej procedury środowiskowej, w jej ramach Wykonawca zobowiązany jest do wykonania analizy akustycznej celem wskazania zabezpieczeń akustycznych skutecznie chroniących przed ponadnormatywnym hałasem. W ramach analizy akustycznej należy dokonać rzetelnej klasyfikacji akustycznej terenów, w tym szczegółowej aktualizacji faktycznego stanu zagospodarowania terenów podlegających ochronie akustycznej znajdujących się w zasięgu oddziaływania drogi według stanu na dzień wykonywania analizy akustycznej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania numerycznego modelu terenu zawierającego aktualne pokrycie terenu, przeprowadzenia obliczeń akustycznych uwzględniających poprawne dane wejściowe m.in. obowiązującą prognozę i strukturę ruchu, parametry projektowanej drogi, w tym wszystkie istotne dla propagacji hałasu rozwiązania projektowe, w celu określenia parametrów urządzeń przeciwhałasowych oraz ich zrealizowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, najnowszą wiedzą techniczną oraz najlepszą praktyką.

Zamawiający wymaga, aby powyższą analizę akustyczną wraz z wyznaczeniem lokalizacji oraz parametrów projektowanych urządzeń przeciwhałasowych (długość, wysokość, typ, kształt) wykonał podmiot posiadający certyfikat akredytacji w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności w zakresie metody obliczeniowej, o której mowa w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Projektant musi również przeprowadzić analizę zasadności stosowania rozwiązań chroniących tereny sąsiednie w przypadku gdy wystąpią przekroczenia norm. Zgodnie z Programem Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Płocka z 2018 roku (<http://dane.plock.eu/bip//dane/uchwaly/liii/858.pdf>) w lokalizacji Wyszogrodzka/Wiosenna występowały przekroczenia emisji hałasu, a jako działanie zaradcze został wskazany do wykonania ekran akustyczny (s.115). Źródło: <http://dane.plock.eu/bip//dane/uchwaly/liii/858.pdf>

W sytuacji przeprowadzenia nowej procedury środowiskowej Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane zabezpieczenia akustyczne za skuteczne w przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej lub monitoringu porealizacyjnego potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku stwierdzenia braku skuteczności zabezpieczeń akustycznych zrealizowanych na podstawie decyzji ZRID, Wykonawca w ramach uzgodnionego wynagrodzenia, zobowiązany jest do uzupełnienia zabezpieczeń akustycznych tak, aby gwarantowały one dotrzymanie norm akustycznych.

Szczegóły dotyczące kolorystyki i faktury ekranów akustycznych powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym w ramach opracowania Projektu Wykonawczego. Zamawiający wymaga, aby ekrany pochłaniające miały kolor

naturalnych odcieni brązu lub zieleni, komponujących się z otoczeniem (zarówno od strony drogi, jak i od strony zabudowy). Barwienie ekranów powinno być wykonywane fabrycznie/warsztatowo przed ich zamontowaniem w terenie.

2.5.5. Budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych

Należy zaprojektować i wykonać zasilanie w energię elektryczną z istniejącej dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej w terenie wraz z instalacjami odbiorczymi, w tym linie kablowe niskiego napięcia od złączy kablowo-pomiarowych budowanych przez Gestora sieci lub od rozdzielnic abonenckich stacji transformatorowych zgodnie z warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, w kierunku wszystkich obiektów infrastruktury drogowej/związanej z drogą wymagających zasilania w energię elektryczną:

- 1) urządzeń oświetlenia rozbudowywanego odcinka ulicy Wyszogrodzkiej;
- 2) urządzeń zarządzania drogą, w tym sygnalizacji świetlnej oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej (w razie potrzeby);
- 3) innych urządzeń infrastruktury drogowej i związanych z drogą, w tym przyłączy wiat przystankowych.

Z uwagi, iż droga z oświetleniem drogowym przebiega przez teren dwóch gmin, układy pomiarowo-rozliczeniowe zużycia energii elektrycznej przez oświetlenie drogowe zlokalizowane w pasie/pasach drogowych zlokalizowanych w różnych gminach muszą być oddzielne dla każdej z gmin dla drogi krajowej przebiegającej w granicach terenu zabudowy i oddzielnie dla dróg o innej kategorii niż krajowa (wojewódzka, powiatowa, gminna) oraz dodatkowych jezdni obsługujących teren przyległy do ulicy Wyszogrodzkiej. Tym samym należy stosować oddzielne układy pomiarowo-rozliczeniowe, które muszą wynikać z oddzielnych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, przede wszystkim w sytuacji finansowania przez gminę oświetlenia drogowego znajdującego się na terenie gminy, w zakresie określonym w art. 18 ust.1 pkt. 3 Ustawy Prawo energetyczne.

2.5.6. Sieci i infrastruktura związana z drogą

W ramach zamówienia należy zaprojektować:

- 1) sieci energetyczne (w tym m.in. instalacje oświetlenia drogowego),
- 2) kanalizację deszczową.

Zakres robót związanych z sieciami i infrastrukturą związaną z drogą powinien wynikać z wymagań Zamawiającego, wydanych warunków technicznych, przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów.

2.5.7. Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą

Należy zaprojektować usunięcie wszystkich istniejących kolizji m.in. w zakresie:

- 1) sieci teletechnicznych;
- 2) sieci wodno-kanalizacyjnych;
- 3) sieci energetycznych;
- 4) sieci gazowych;
- 5) sieci melioracyjnych.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy. W trakcie prac projektowych (realizacji umowy) Wykonawca dokumentacji zobowiązany będzie do uzgadniania i koordynowania rozwiązań projektowych dotyczących lokalizacji infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą – wniosku gestorów sieci lub innych podmiotów.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1 Materiały wyjściowe do projektowania w posiadaniu Zamawiającego:

Zamawiający udostępni Wykonawcy dokumentację projektową z 2013 roku pt. *“Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”*, której autorem jest POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19. Udostępniane materiały to:

- 1) Pomiary i analizy ruchu drogowego (opracowanie z grudnia 2013 r.)–Wykonawca zobowiązany jest wykonać nowe pomiary ruchu i na ich podstawie opracować nową prognozę zgodnie z obowiązującymi wytyczanymi/zasadami/przepisami.
- 2) Wyniki badań gruntowo-wodnych w formie szczegółowej charakterystyki warunków geologicznych opracowanej na podstawie danych uzyskanych bezpośrednio z badań podłoża budowlanego (wierceń, sondowań, badań geofizycznych, badań laboratoryjnych, środowiskowych itp.), zawartej w:
 - Opinii geotechnicznej i Dokumentacji badań podłoża gruntowego (opracowanie z 2013 r.),
 - Uzupełniającej Dokumentacji badań podłoża gruntowego (opracowanie z 2021 r.).
- 3) Decyzję znak WKŚ-I.6220.22.2014KK z dnia 30 października 2014 roku o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji potwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku.
- 4) Decyzję Prezydenta Miasta Płocka z dnia 18 lipca 2018 roku orzekającą o przeniesieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku.
- 5) Postanowienie Prezydenta Miasta Płocka z dnia 18 września 2020 roku wyrażające stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia pn. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku.
- 6) Warunki techniczne:
 - a) Energa Operator S.A., Oddział w Płocku,
 - b) Miejski Zarząd Dróg w Płocku,
 - c) Orange Polska, dział ewidencji i Zarządzania danymi o Infrastrukturze Radom,
 - d) Polska Spółka Gazownictwa, Zakład w Ciechanowie,
 - e) Wodociągi Płockie Sp. z o.o.,
- 7) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku: Projekt budowlany - Budowa układu drogowego.
- 8) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku: Projekt budowlany - Budowa obiektu nad rzeką Rosicą (stadium: koncepcja, 2013 r.).
- 9) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku: przebudowa sieci elektroenergetycznych oraz budowa oświetlenia drogi.
- 10) Operat wodnoprawny dla wykonania urządzeń i odprowadzenia wód opadowych do rzeki Rosicy.
- 11) Inwentaryzacja zieleni.

Materiały przekazane nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- od zarządcy drogi informację o wydanych m.in.: decyzjach, uzgodnieniach odnośnie urządzeń obcych na odcinku drogi krajowej objętym danym opracowaniem projektowym,
- obowiązujące ustalenia właściwych studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz aktualnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- pełne wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów,
- inne niezbędne materiały i warunki.

3.2 Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

a) Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, drogi rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę umowną.

b) Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę umowną.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Wykonawca uwzględni w ofercie możliwość zmiany początku oraz końca zadania co może wynikać w trakcie procesu projektowego z przyjętych rozwiązań/uzyskanych warunków, uzgodnień lub opinii.

4.1 Zasady wykonywania opracowań projektowych

a) Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem realizacji umowy oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją projektu. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie, odwołanie w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać **w terminie 2 dni roboczych** od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

b) Szczegółowość opracowań projektowych

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla danego stadium dokumentacji. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Rozwiązania projektowe zamieszczone w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

4.2 Podstawowe części składowe dokumentacji

Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować wszystkie udostępnione mu opracowania projektowe, analizy, decyzje. Zamawiający nie widzi konieczności aktualizacji części opracowań, jeżeli wynik oceny będzie wskazywał, że są one aktualne i kompletne. Wykonawca poinformuje o tym Zamawiającego. Wówczas w chwili przekazania każdego takiego opracowania Wykonawca złoży Zamawiającemu oświadczenie o treści: *„Dokumentacja została zweryfikowana ze stanem faktycznym obowiązującym w czasie trwania umowy, jest zgodna z przepisami prawa oraz umową, a przez to jest aktualna, kompletna i nie zachodzą okoliczności jej zmiany”*. Dokumentacja bez oświadczenia nie zostanie odebrana przez Zamawiającego.

Poniżej znajdują się szczegółowe wymagania dla wykonania opracowań projektowych.

4.2.1. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Zamawiający informuje, iż posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak WKŚ-I.6220.22.2014KK z dnia 30 października 2014 roku. Jeżeli zakres dokumentacji projektowej nie będzie

mieścił się w ramach uzyskanej decyzji, Wykonawca na własny koszt uzyska nową decyzję środowiskową, co powinien uwzględnić w ofercie cenowej. Możliwość zmiany terminu umowy w związku z koniecznością uzyskania nowej decyzji środowiskowej przewidziana została w postanowieniach wzoru Umowy.

Wykonawca przeprowadzi oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym przygotowuje:

- wniosek wraz z materiałami w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP), lub
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Wykonawca, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przygotowuje odpowiednie materiały i wystąpi z wnioskiem do właściwego organu **o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia** zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

4.2.2. Mapa do celów projektowych

Wykonawca we własnym zakresie opracuje oraz zarejestruje mapę do celów projektowych we właściwym w ośrodku geodezyjnym.

- 1) Mapa musi zostać wykonana jako mapa numeryczna w skali 1:500, z przewidzianą dla tej skali dokładnością i powinna składać się z mapy wektorowej w zakresie sytuacyjno-wysokościowym, ewidencji gruntów oraz uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- 2) Mapa powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących instrukcjach i przepisach geodezyjnych.
- 3) Mapę należy zarejestrować we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej z klauzulą „do celów projektowych”.
- 4) Mapę należy uzgodnić we właściwym Zespole Uzgodnień Dokumentacji. Potwierdzenie uzgodnienia ZUD należy przekazać Zamawiającemu.
- 5) Zakres mapy 1:500 musi obejmować pas drogowy w zakresie umożliwiającym prawidłowe zaprojektowanie drogi łącznie z przebudową lub budową urządzeń infrastruktury technicznej. Zakres mapy musi być ujęty z odpowiednim zapasem umożliwiającym prawidłowe rozwiązanie problemu, zarówno, jeśli chodzi o rozwiązania drogowe jak i inne elementy branżowe, w tym m.in. niezbędne przebudowy kolidujących sieci i urządzeń, zasilanie projektowanych urządzeń elektrycznych itp.
- 6) Mapa powinna zawierać wszystkie elementy zinwentaryzowane w terenie na etapie pomiarów.

Uwaga:

Jeżeli przed złożeniem wniosku (zgłoszenia) zezwalającego na realizację robót, mapa do celów projektowych straci ważność lub w trakcie prac projektowych zajdzie konieczność uzupełnienia zakresu lub treści mapy, Wykonawca na własny koszt dokona aktualizacji i ponownej rejestracji mapy we właściwym ośrodku dokumentacji geodezyjno-kartograficznej i przekaze Zamawiającemu wymaganą ilość egzemplarzy mapy.

Materiały dotyczące ewidencji gruntów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska pełne wyrisy i wypisy z ewidencji nieruchomości (gruntów) dla działek objętych przedmiotową inwestycją oraz działek sąsiadujących, usytuowanych wzdłuż całej inwestycji (po obu jej stronach). Zamawiający nie akceptuje skróconych wypisów pn. „Skorowidz działek” oraz „Wypis z wykazu podmiotów”. Wypisy z ewidencji powinny jednoznacznie wskazywać właściciela i użytkownika nieruchomości, jego adres, użytek, numer księgi wieczystej.

4.2.3. Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją

Wykonawca przygotowuje inwentaryzację stanu istniejącego zawierającą :

- 1) Opis stanu istniejącego zawierającego odniesienie do poniższych punktów.
- 2) Nr dróg publicznych, parametrów technicznych/geometrycznych oraz stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z projektowanymi drogami.
- 3) Inwentaryzacja zlokalizowanych w obrębie drogi obiektów inżynierskich, małej architektury.
- 4) Miejsca najniższe i najwyższe niwelety, miejsca bezodpływowe terenu.
- 5) Miejsca z oświetleniem drogi wraz ze źródłem jego zasilania,
- 6) Potencjalne miejsca odprowadzenia wody w postaci cieków naturalnych lub sztucznych, w tym zbiorników naturalnych, drenażu.
- 7) Stan nawierzchni,
- 8) Identyfikacja generatorów ruchu / źródła i celów ruchu pieszego i rowerowego jak: sklepy, budynki użyteczności publicznej, miejsca kultu, przystanki autobusowe,
- 9) Miejsca niebezpieczne pod względem: geometrycznym, architektonicznym, środowiskowym,
- 10) Wskazanie miejsc wykazujących uszkodzenia obiektu, wynikające z niestabilnych/słabych warunków gruntowych np. szczeliny podłużne nawierzchni, lokalne silne zaniżenia, uciekające skarpy, wysięki wód gruntowych, zastoiska wody i bagniska w bezpośrednim sąsiedztwie lub w pasie drogowym.
- 11) Wykonanie inwentaryzacji istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi w zakresie: kilometrażu, szerokości, rodzaju oraz stanu nawierzchni.
- 12) Inwentaryzacji powierzchniowych warunków wodnych w pełnym obszarze oddziaływania inwestycji oraz jej samej. Inwentaryzację należy przeprowadzić w trakcie oraz zaraz po obfitych opadach deszczu. Należy wskazać miejsca napływu wody do pasa drogowego, zastoiska wody oraz opisać związane z tym problemy.
- 13) Terenów objętych ochroną zabytków i opieką nad zabytkami.
- 14) Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, zatok autobusowych, zjazdów, oznakowania poziomego i pionowego, przepustów, ogrodzeń, bram, schodów, budynków do zabezpieczenia, oraz innych obiektów i elementów, na które przedmiotowa inwestycja będzie wywierała wpływ w trakcie budowy lub eksploatacji. Inwentaryzację istniejących zjazdów należy ustalić na podstawie wizji w terenie i po ustaleniach z właścicielami /użytkownikami /zarządcami/ administratorami nieruchomości.
- 15) Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki.
- 16) Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z: Miejskim Zarządem Dróg w Płocku w zakresie:
 - urzędzeń administrowanych przez MZD w Płocku,
 - wydanych uzgodnień na urządzenia obce.
- 17) Analizę obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, studia uwarunkowań oraz innych aktów/dokumentów stanowiących miejscowe prawo dotyczące zagospodarowania terenu. Należy uwzględnić wydane warunki zabudowy (WZ) oraz Pozwolenia na Budowę (PnB).

4.2.4. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wytyczne Zamawiającego dotyczące zabezpieczenia zieleni przy projektowaniu i realizacji inwestycji miejskich, określone w *Standardzie ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym* (dalej: "**Standard**") stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14 października 2021 r. w sprawie: *ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym*, przy czym **Dokumentacja projektowa nie będzie obejmowała wykonania inwentaryzacji dendrologicznej i operatu dendrologicznego w zakresie opisanym w Standardzie.**

Wykonawca opracuje inwentaryzację istniejącej zieleni, składającą się z: części opisowej w tym tabelarycznej oraz części rysunkowej.

Część opisowa m.in.:

- w formie szczegółowej tabeli zawierającej:
 - nr inwentaryzowanego drzewa,
 - określanie nazwy polskiej i łacińskiej drzew i krzewów,
 - dane z pomiaru: **dla drzew**: obwód pnia, wysokość i średnica korony, **dla krzewów**: powierzchnia zajmowanego terenu,
 - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,
 - informacje o występowaniu gatunku chronionego, jego formie, nazwie (polskiej i łacińskiej), wielkości występowania gatunku w szt./powierzchnia. **Informacja powinna umożliwić Wykonawcy opracowanie wniosku o zgodę na wycinkę.**
- określanie stanu zdrowotnego i sanitarnego drzew i krzewów w formie opisowej,
- zalecenia dotyczące pojedynczych drzew lub krzewów (pielęgnacyjne, zalecenia wycinki lub przesadzenia).

Część rysunkowa m.in.

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zainwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000. Na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew oraz krzewów. Wielkość grafiki oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać, właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli w części opisowej.
- wszystkie drzewa powinny zostać ponumerowane w terenie zgodnie z wymogami Standardu. Numeracja drzew w terenie musi być zgodna z numeracją drzew zawartą w dokumentacji przedstawiającej inwentaryzację w części opisowej oraz części rysunkowej oraz wersji elektronicznej na płycie CD/DVD.
- Dla drzew, które zostaną zachowane należy wyznaczyć strefy ochrony drzew i krzewów zgodnie ze Standardem.

W ramach inwentaryzacji drzew i krzewów Wykonawca wyróżni drzewa rosnące na działkach wchodzących w skład Zespołu Przyrodniczo Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy. Zakres inwentaryzacji zieleni uzgodniony zostanie

przez Zespół do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym, a Wykonawca zobowiązany jest do opracowania inwentaryzacji i uczestnictwa w posiedzeniach ww. Zespołu.

Inwentaryzację zieleni należy sporządzić w liczbie 4 egz. w kolorze wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (kolorowy skan dokumentacji w zapisie PDF z podpisami i pieczętkami i dwg).

4.2.5. Projekt ochrony zieleni

Projekt ochrony zieleni to dokumentacja zawierająca wykaz działań zabezpieczających przed uszkodzeniem lub zniszczeniem roślin rosnących na terenie przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania i opracowany jest w odniesieniu do ustaleń projektów wykonawczych oraz/lub projektu organizacji ruchu. Zalecenia szczegółowe dla opracowania projektu ochrony zieleni określone zostały w Standardzie.

Zakres projektu ochrony zieleni uzgodniony zostanie przez Zespół do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym, a Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu ochrony zieleni i uczestnictwa w posiedzeniach ww. Zespołu.

Projekt ochrony zieleni należy sporządzić w liczbie 4 egz. w kolorze wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (kolorowy skan dokumentacji w zapisie PDF z podpisami i pieczętkami i dwg).

4.2.6. Projekt nasadzeń rekompensujących

Projekt nasadzeń rekompensujących należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 2765/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.10.2021r. w sprawie: *nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock*. W przypadku konieczności usunięcia części zieleni (drzew, krzewów) w związku z inwestycją należy zastosować nasadzenia rekompensacyjne w ilości wyliczonej zgodnie z przedmiotowym Zarządzeniem.

Opracowanie będzie zawierać szczegółowe informacje o nasadzeniach rekompensacyjnych za ewentualnie planowane do usunięcia drzewa i krzewy. Wykonawca opracuje profesjonalny projekt nasadzeń składający się z części graficznej (mapy w skali z naniesionymi roślinami do posadzenia) i części opisowej, zawierający m.in.: tabelaryczny wykaz gatunków i odmian roślin, ich ilość, parametry wielkościowe (zgodne z Zarządzeniem), opis sposobu nasadzeń i późniejszej pielęgnacji wraz z wymianą egzemplarzy drzew/krzewów, które utraciły żywotność, zostały zniszczone/skradzione lub są w złej kondycji zdrowotnej. Opis mieszanki traw do założenia trawników, sposób założenia i dalszej pielęgnacji trawników.

4.2.7. Projekt podziału nieruchomości

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie projektów podziału działek ewidencyjnych zajmowanych pod poszerzany/nowowy pas drogowy (podziały działek oraz przejęcia w całości jeżeli takie wystąpią). Podziały nieruchomości są niezbędne w celu realizacji celu tj. uzyskania decyzji ZRID na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania projektów podziału Wykonawca przeprowadzi rozpoznanie dotyczące własności nieruchomości, funkcji terenu oraz ustali przebieg granic przedmiotowych działek. Przez ustalenie granic rozumie się odszukanie, wznowienie lub wyznaczenie załamania granic działek.

Wykonawca określi liczbę działek wymagających procedury podziałowej. Wykonawca przejmuje na siebie ryzyko jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji liczba podziałów ulegnie zmianie.

Z uwagi, iż Inwestycja położona jest na terenie dwóch gmin, wniosek o zrid będzie zawierał wykaz działek, które znajdują się w trwałym zarządzie konkretnej strony, zależnie od granic administracyjnych.

Całość zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie geodezji i kartografii, instrukcjami i wytycznymi.

4.2.8. Dokumentacja geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna jest to opracowanie projektowe oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych, w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budownictwa drogowego. Dokumentacja powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia (inżyniera geotechnika) oraz doświadczenie.

Należy przeprowadzić ocenę stopnia złożoności podłoża oraz zaliczyć obiekt budowlany do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Na tej podstawie należy opracować dokumentację w postaci: opinii geotechnicznej; dokumentacji badań podłoża gruntowego; projektu geotechnicznego.

Zamawiający udostępni wyniki badań gruntowo-wodnych w formie szczegółowej charakterystyki warunków geologicznych opracowanej na podstawie danych uzyskanych bezpośrednio z badań podłoża budowlanego (wierceń, sondowań, badań geofizycznych, badań laboratoryjnych, środowiskowych itp.), zawarte w:

- Opinii geotechnicznej i Dokumentacji badań podłoża gruntowego (opracowanie z 2013 r.),
- Uzupełniającej Dokumentacji badań podłoża gruntowego (opracowanie z 2021 r.).

Jeżeli Wykonawca uzna aktualność, kompletność ww. opracowań i przyjmie wyniki tych badań do dalszego projektowania, złoży oświadczenie zgodne z postanowieniami pkt 4.2. OPZ.

4.2.9. Analizy i prognozy ruchu

Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonywane i opracowywane na podstawie wykonanych przez Wykonawcę pomiarów ruchu drogowego. W analizach i prognozach ruchu należy w szczególności:

- 1) wykorzystać dane z ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych,
- 2) wykonać **własne pomiary ruchu** w zakresie niezbędnym do prognozy, w szczególności na skrzyżowaniach z drogami powiązanych z inwestycją w związku z planowaną przebudową/rozbudową skrzyżowań z drogami innego/nieższego rzędu,
- 3) przedstawić rodzajową strukturę ruchu i kartogramy ruchu na skrzyżowaniach.

Na podstawie przeprowadzonych analiz wyboru typu skrzyżowania oraz obliczeń Wykonawca określi prognozowaną kategorię ruchu dla poszczególnych dróg oraz dobierze typy skrzyżowań (preferowane ronda turbinowe) i preferowane przekroje jezdni.

4.2.10. Uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym

Wykonawca przygotowuje operat/operaty wodnoprawne i uzyska wymagane zgłoszenia/pozwoleń wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu: ostateczną, zatwierdzoną i podpisaną przez uprawnioną osobę wersję operatu jako załącznik do zgłoszenia/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz uzyskane zgłoszenia/decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym. Należy dostarczyć dwa egzemplarze kompletu dokumentów w tym jeden oryginalny.

4.2.11. Dokumentacja projektowa

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje:

1. **Projekt budowlany (PB)** obejmujący:

- projekt zagospodarowania terenu (PZT) - 4 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (kolorowy skan dokumentacji w zapisie PDF i dwg),
- projekt architektoniczno – budowlany (PAB) - 4 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (kolorowy skan dokumentacji w zapisie PDF i dwg),
- projekt techniczny (PT) - 4 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (kolorowy skan dokumentacji w zapisie PDF i dwg),
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz dokumentację, o których mowa w art. 33 ust.2 pkt 1 Prawa budowlanego,

Wykonawca opracuje Projekt budowlany wraz z niezbędnymi opracowaniami, opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. Elementy dokumentacji zostaną opracowane m.in. w oparciu o przepisy prawa, uwzględniając warunki SWZ, oraz na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę na etapie opracowania dokumentacji inwentaryzacji, warunków, uzgodnień, opinii, decyzji. Aktualna i kompletna dokumentacja PB ma umożliwić Wykonawcy uzyskanie decyzji realizacyjnej ZRID.

Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności wymienionymi w pkt. 2.4 OPZ, warunkami nałożonymi decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia na środowisko (w przypadkach odstępstw od decyzji Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i w dalszej kolejności uzyskania stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska), warunkami nałożonymi decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym wydanej/nych w oparciu o Ustawę Prawo wodne. (w przypadkach odstępstw od decyzji Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i w dalszej kolejności uzyskania stosownych decyzji obejmujących pełen zakres przedsięwzięcia).

2. **Projekty wykonawcze (PW)** po 4 egz. dla każdej branży oddzielnie wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF i dwg),
3. Projekty budowlane i oddzielnie projekty wykonawcze dotyczące usunięcia wszelkich kolizji w przypadku ich wystąpienia i konieczności ich uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji - po 4 egzemplarze dla każdej kolizji wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (kolorowy skan dokumentacji w zapisie PDF i dwg.),
4. **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót** dla wszystkich branż oddzielnie (po 4 egz.) wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (kolorowy skan dokumentacji w zapisie PDF),
5. **Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - po 4 egzemplarze wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF).

6. **Projekt wycinki i projekt nasadzeń** - po 4 egzemplarze wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF).

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wytyczne Zamawiającego dotyczące projektowanych nasadzeń, określone w Zarządzeniu Nr 2765/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 października 2021 r. w sprawie nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock.

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji usunięcia naniesień roślinnych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, jak również wykonanie dokumentacji nasadzeń zastępczych jako rekompensaty za usuniętą roślinność wraz z zaopiniowaniem obydwu dokumentacji przez Wydział Kształtowania Środowiska UMP lub inny podmiot, w którego kompetencji znajduje się takie uzgodnienie. W dokumentacji nasadzeń zastępczych należy zwymiarować posadowienie roślinności celem jednoznacznego jej zlokalizowania w terenie. **Wykonawca uzyska pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.**

Wycinka drzew rosnących na działkach wchodzących w skład Zespołu Przyrodniczo Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy musi zostać uzgodniona z Radą Miasta Płocka w formie uchwały, którą przygotowuje Zamawiający.

7. **Przedmiar robót** w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Należy sporządzić dwa Przedmiary robót. Pierwszy Przedmiar robót będzie obejmował wszystkie elementy planowane do wybudowania na terenie administracyjnym miasta Płock, a drugi - na terenie gminy Słupno. Przedmiary powinny zostać przygotowane w sposób umożliwiający ich oddzielne funkcjonowanie - wszystkie elementy drogi oraz roboty i ich ilości powinny zostać rozdzielone pomiędzy ww. tereny administracyjne zależnie od ich planowanego docelowego usytuowania.

Obydwa przedmiary podlegają akceptacji Zamawiającego i uzgodnieniu przez GDDKiA w Warszawie.

8. **Projekt stałej organizacji ruchu**

Należy opracować stałą organizację ruchu (organizacja ruchu, która pozostanie i będzie obowiązywać po wykonaniu robót budowlanych). Do projektu stałej organizacji ruchu należy uzyskać opinie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku i Komendanta Miejskiego Policji w Płocku. Następnie zatwierdzić stałą organizację ruchu w Wydziale Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka (organ zarządzający ruchem).

4.2.12. Kosztorys inwestorski

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje dwa kosztorysy inwestorskie osobno dla robót budowlanych zaplanowanych na terenie miasta Płocka oraz na terenie Gminy Słupno. Ponadto kosztorysy inwestorskie należy wykonać oddzielnie dla każdej branży wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji - metodą kalkulacji uproszczonej. Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego w każdym przypadku musi być poprzedzone opracowaniem przedmiaru robót. Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu - po 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w pliku z rozszerzeniem .ath lub w arkuszu kalkulacyjnym oraz kolorowy skan 1 egzemplarza w zapisie PDF).

Na podstawie kosztorysów inwestorskich określone zostaną szacunkowe koszty Inwestycji osobno dla terenów administracyjnych miasta Płock i gminy Słupno, które będą stanowiły podstawę zabezpieczenia środków związanych z realizacją Inwestycji odpowiednio przez Gminę – Miasto Płock i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

Obydwa kosztorysy podlegają akceptacji Zamawiającego i uzgodnieniu przez GDDKiA w Warszawie.

Przed przystąpieniem Zamawiającego do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych, Wykonawca dokona aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w terminie 10 dni roboczych od wydania przez Zamawiającego polecenia o konieczności takiej aktualizacji.

4.2.13. Projekt podziału kompetencji zarządców dróg

Projekt podziału kompetencji wraz z naniesieniem linii rozgraniczających dróg w docelowym układzie (w tym wydzielenie dróg dojazdowych zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej), ma za zadanie wydzielić granice pasów drogowych dróg projektowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracowaniem przebiegu granic tych pasów drogowych. Wydzieleniem należy objąć również drogi dojazdowe zlokalizowane wzdłuż drogi krajowej.

W projekcie podziału kompetencji należy uwzględnić podział rozbudowywanej drogi krajowej nr 62 pomiędzy Gminę – Miasto Płock (na terenie administracyjnym miasta Płock) i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (na terenie gminy Słupno).

Projekt podziału kompetencji umożliwiający przekazanie dróg ich docelowym zarządcom, celem zawarcia we wniosku o wydanie decyzji ZRID wystąpienia, o którym mowa w art. 11f ust 1 pkt 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projekt podziału kompetencji po uzyskaniu opinii Zarządców tych dróg, powinien zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji.

4.2.14. Złożenie wniosku o ZRID wraz z uzyskaniem decyzji ZRID

Wykonawca opracuje oraz skutecznie złoży w imieniu Zamawiającego kompletny wniosek o wydanie decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej ZRID (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2018.1474 t.j.), oraz na jego podstawie uzyska w imieniu Zamawiającego decyzję ZRID. Na wezwania organu Wykonawca będzie udzielał kompletnych wyjaśnień oraz uzupełniał materiały wynikające z prowadzonej procedury do czasu uzyskania decyzji ZRID.

Wyjaśniamy, że skuteczne złożenie wniosku oznacza wydanie przez właściwy organ postanowienia o wszczęciu procedury wydania decyzji. Jest to dla Zamawiającego potwierdzenie, że wniosek pozbawiony jest braków oraz wad formalnych.

4.2.15. Udział w postępowaniu przetargowym na realizację robót budowlanych

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca opracuje odpowiedzi na pytania i wynikające z nich zmiany projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem.

Wykonawca będzie pełnił obowiązki do czasu wyłonienia wykonawcy we wszystkich postępowaniach, które będą prowadzone w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

4.2.16. Pełnienie nadzoru autorskiego (zakres opcjonalny)

W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca będzie zobowiązany do:

- a) pobytu na budowie i uczestnictwa branżystów w naradach koordynacyjnych w składzie wymaganym dla charakteru robót ujętych w harmonogramie rzeczowo-finansowym robót budowlanych, a nadto, udział w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego lub inspektora nadzoru inwestorskiego, uczestnictwo w odbiorach robót oraz w odbiorze końcowym budowy, próbach instalacji, procedurach, rozruchu, na każde żądanie Zamawiającego,
- b) stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z dokumentacją projektową,
- c) stwierdzania zapisami w dzienniku budowy, niezgodności realizacji tych robót z zatwierdzonym projektem budowlanym i wykonawczym, wpisy należy wykonywać podczas pobytów w trakcie trwania robót budowlanych,
- d) wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu budowlanego i wykonawczego oraz zawartych w nim rozwiązań oraz ewentualne uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej,
- e) uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do rozwiązań przewidzianych w dokumentacji i ich wprowadzania,
- f) opiniowania zgodności rozwiązań równoważnych zgłoszonych przez Wykonawcę robót budowlanych lub Zamawiającego w toku wykonywania robót budowlanych,
- g) złożenia oświadczenia o wprowadzeniu zmian nieodstępujących w sposób istotny od zatwierzonego projektu budowlanego,
- h) wykonania projektów zamiennych, których przedmiotem są istotne zmiany w stosunku do projektu budowlanego będącego postawą realizacji opisanego zadania inwestycyjnego, przy czym wykonanie takich projektów nastąpi na podstawie odrębnego zamówienia, chyba że wykonanie takich projektów nastąpi w ramach gwarancji (rękojmi), udzielonej przez Wykonawcę dokumentacji,
- i) weryfikacji powykonawczych projektów budowlanych wszystkich branż, pod kątem ich zgodności z projektem budowlano-wykonawczym i rozwiązaniami zamiennymi,
- j) uczestniczenia w weryfikacji dokumentacji powykonawczej przekazanej przez Wykonawcę robót i dokumentacji odbiorowej (certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa higieniczne),
- k) udzielania Zamawiającemu wsparcia merytorycznego (w szczególności poprzez sporządzenie niezbędnej argumentacji) w postępowaniu o pozwolenie na użytkowanie obiektu.

Wykonawca zapewni ciągły nadzór autorski nad robotami budowlanymi prowadzonymi w ramach zadania inwestycyjnego, gdzie minimalna ilość pobytów przewidziana dla realizacji zadania została oszacowana na **20 pobytów**.

5. TERMINY REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres minimalny (podstawowy):

Termin wykonania Przedmiotu zamówienia ustala się na **16 miesięcy od daty zawarcia Umowy**.

Zakres opcjonalny (opcja):

Wykonanie Przedmiotu zamówienia w zakresie pełnienia Nadzoru autorskiego, nastąpi w okresie realizacji robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

6. ZAŁĄCZNIKI:

1. Dokumentacja projektowa (poglądowa) wyszczególniona w pkt. 3.1 ppkt 1)-11) OPZ.
2. Porozumienie nr 2/WIR/P/42/2022 z dnia 01 czerwca 2022 roku w sprawie *współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”*.
3. Tabela elementów scalonych