

## PRZEDMIAR

Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 487 ul. Murka w m. Olesno

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 487 ul. Murka w m. Olesno</b>					
<b>1</b>		<b>Wymagania ogólne</b>			
1	DM.00.00.00	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	ryczałt		
d.1		1	ryczałt	1,000	
				RAZEM	1,000
2	DM.00.00.00	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	ryczałt		
d.1		1	ryczałt	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa chodnika w terenie równinnym	km		
d.2		0,418	km	0,418	
				RAZEM	0,418
<b>3</b>		<b>Zabezpieczenie drzew i krzewów</b>			
4	D-01.02.01A	Zabezpieczenie drzew i krzewów o wysokości ponad 1.0 m	szt.		
d.3		44+34	szt.	78,000	
				RAZEM	78,000
<b>4</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
5	D-05.03.17	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.4		418	m	418,000	
				RAZEM	418,000
6	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m		
d.4		418+1+4+1	m	424,000	
				RAZEM	424,000
7	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.4		poz.6*0,06	m <sup>3</sup>	25,440	
				RAZEM	25,440
8	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.4		56+49,8+49,8+3,5+2+100+33,5+2*(2+159+2+18+2+5,5+2+11,5+2+4,5+2+25+2+34,5+2+3,5+2+33,5)	m	920,600	
				RAZEM	920,600
9	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - chodnik oraz opaska przy jezdni	m <sup>2</sup>		
d.4		5,3*6,2+(2+3)/2*49,8+(3+5)/2*14+(3+4,5)/2*106+(4,5+3,5)/2*38+15*2,5+5,5*2,5+11,5*2,5+4,5*2,5+25*2,5+34,5*2,5+3,5*2+33,5*2+0,5*(207,6+15+18+5,5+11,5+4,5+25+34,5+3,5+33,5)	m <sup>2</sup>	1 301,160	
				RAZEM	1 301,160
10	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (rozebranie wjazdów z blozków i trylinki)	m <sup>2</sup>		
d.4		7*5,6+6*5,7+6*5,5+4*5,3+6,5*5,5+11*5,5+8,5*5,1+4*4,7	m <sup>2</sup>	286,000	
				RAZEM	286,000
11	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 10 km - Na składowisko Wykonawcy lub wysypisko wraz z kosztami składowania	m <sup>3</sup>		
d.4		poz.6*0,3*0,15+poz.7+poz.8*0,2*0,06+poz.9*0,07+poz.10*0,15	m <sup>3</sup>	189,548	
				RAZEM	189,548
<b>5</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
12	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.5		0,15*(5,3*6,2+(2+3)/2*49,8+(3+5)/2*14+(3+4,5)/2*106+(4,5+3,5)/2*38+15*2,5+18*2,5+5,5*2,5+11,5*2,5+4,5*2,5+25*2,5+34,5*2,5+3,5*2+33,5*2)+0,3*poz.10	m <sup>3</sup>	254,079	
				RAZEM	254,079
13	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.5		5,3*6,2+(2+3)/2*49,8+(3+5)/2*14+(3+4,5)/2*106+(4,5+3,5)/2*38+15*2,5+5,5*2,5+11,5*2,5+4,5*2,5+25*2,5+34,5*2,5+3,5*2+33,5*2+poz.10	m <sup>2</sup>	1 407,860	
				RAZEM	1 407,860
<b>6</b>		<b>Podbudowa</b>			
14	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.6		poz.10	m <sup>2</sup>	286,000	
				RAZEM	286,000
15	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - chodnik i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.6		poz.13	m <sup>2</sup>	1 407,860	
				RAZEM	1 407,860
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia chodnika i jego elementy</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.7	D-08.03.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. III-IV - rowki pod obrzeża 56+49,8+49,8+3,5+2+100+33,5+4+159+4+18+4+5,5+4+11,5+4+4,5+4+25+4+34,5+4+3,5+4+33,5	m m	625,600	
				RAZEM	625,600
17 d.7	D-08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - pod obrzeża poz. 16*0,015	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9,384	
				RAZEM	9,384
18 d.7	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową poz. 16	m m	625,600	
				RAZEM	625,600
19 d.7	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem: - krawężnik 15x30x100 przy jezdni - 347mb - krawężnik 15x22x100 zjazdu - 57mb - krawężnik 15x22x100 zakończenie zjazdów- 53mb - krawężnik skośny - 20mb (347+57+53+20)*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28,620	
				RAZEM	28,620
20 d.7	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej - krawężnik 15x30x100 przy jezdni - 347mb - krawężnik 15x22x100 zjazdu - 57mb - krawężnik 15x22x100 zakończenie zjazdów- 53mb - krawężnik skośny - 20mb 347+57+53+20	m m	477,000	
				RAZEM	477,000
21 d.7	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz. 15-poz. 14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 121,860	
				RAZEM	1 121,860
22 d.7	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz. 14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	286,000	
				RAZEM	286,000
23 d.7	D-08.02.02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - montaż pasów (pół) z kostek lub płyt integracyjnych koloru żółtego z wypustkami o szerokości 40 cm w rejonie przejść dla pieszych 2*(0,4*4+0,4*1,6)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4,480	
				RAZEM	4,480
24 d.7	D-03.02.01	Wymiana studzienek telekomunikacyjnych 4	szt. szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
25 d.7	D-03.02.01	Wymiana skrzynek zaworowych 5	szt. szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
26 d.7	D-03.02.01	Wymianawłazów studni rewizyjnych 4	szt. szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
27 d.7	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 3	szt. szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
28 d.7	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 3	szt. szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
29 d.7	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 2	szt. szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
30 d.7	D-05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową - wzdłuż krawężnika o szerokości 20 cm i głębokości 10 cm 1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów. 2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę. 3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca. 4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń. 5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki. 6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypianie kruszywem. 418*(0,2*0,1)*2,5	t t	20,900	
				RAZEM	20,900

## PRZEDMIAR

Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 487 ul. Murka w m. Olesno

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
31 d.8	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		49,8+49,8+50+33,5+2*(159+18+5,5+11,5+4,5+25+34,5+3,5+33,5)	m <sup>2</sup>	773,100	
				RAZEM	773,100