

Nazwa i adres jednostki projektowej

**Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński**

Remos

NIP 745-103-27-73

12-100 Szczytno

ul. K. Przerwy-Tetmajera 16

tel. fax (89) 624 17 92

tel. kom. +48 608 536 171

[e-mail: januszgrasinski@poczta.onet.pl](mailto:januszgrasinski@poczta.onet.pl)

Nazwa elementu projektu budowlanego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej
nr 1590N w miejscowości Dębiany**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1590N

Obiekt budowlany – kategoria XXVIII

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

280204_2.0009.191; 280204_2.0009.179/1

Nazwa i adres Inwestora

**Powiat Kętrzyński
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn**

Branża:

Drogowo-mostowa

Kod CPV:

45221100-3; 45232451-8

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność i nr uprawnień

Podpis:

Projektant:

inż. Janusz Grasiński

Specjalność
konstrukcyjno – budowlana
bez ograniczeń
Nr 68/01/OL

Data opracowania:

listopad 2021 r.

Nr tomu:

Nr egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I OPIS**
- II PLAN ORIENTACYJNY**
- III PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI
RUCHU**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Opis i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1590N obręb msc. Dębiany (obszar niezabudowany).

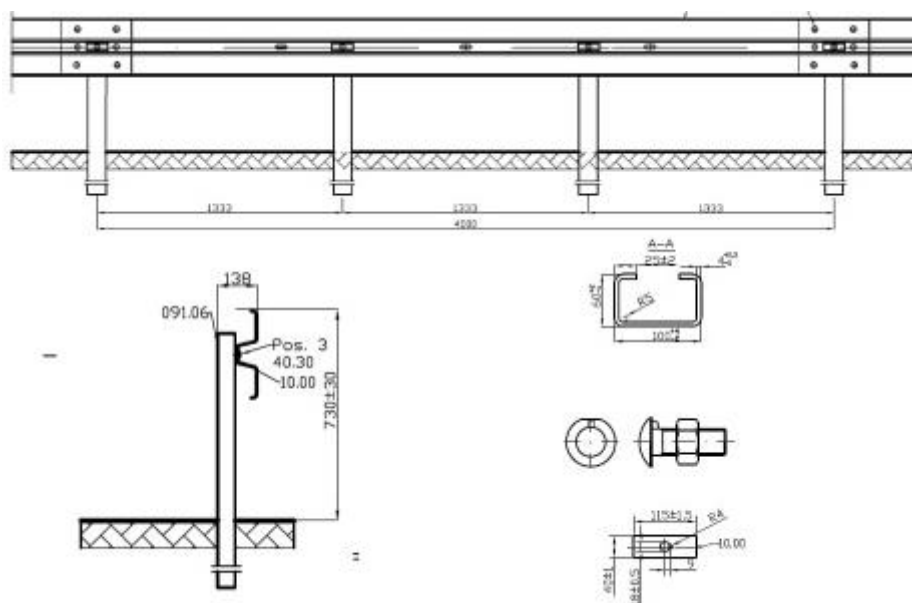
Szerokość jezdni DP 1590N w obrębie przebudowanego przepustu pozostaje bez zmian i będzie wynosić 5,0 m. Brak istniejącego i projektowanego oznakowania pionowego i poziomego.

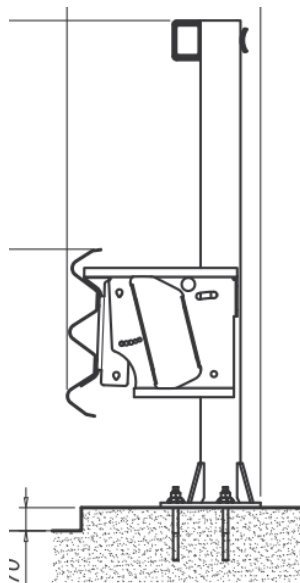
Po przebudowie, w otoczeniu przepustu wystąpią nowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barieroporęczy N2W5B i bariery energochłonnej N2W5B – jak wskazano na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego projektu.

2. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin zmiany organizacji ruchu – po zakończeniu przebudowy w terminie do : grudzień 2023)

3. Technologia zastosowanych urządzeń brd





Urządzenia brd muszą odpowiadać warunkom rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4) oraz warunkom technicznym stosowanych barier ochronnych .

Uzgodnienia

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie

.....

.....

.....

.....

.....

Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

.....

.....

.....

.....

.....

Starosta Kętrzyński (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie kętrzyńskim)

.....

.....

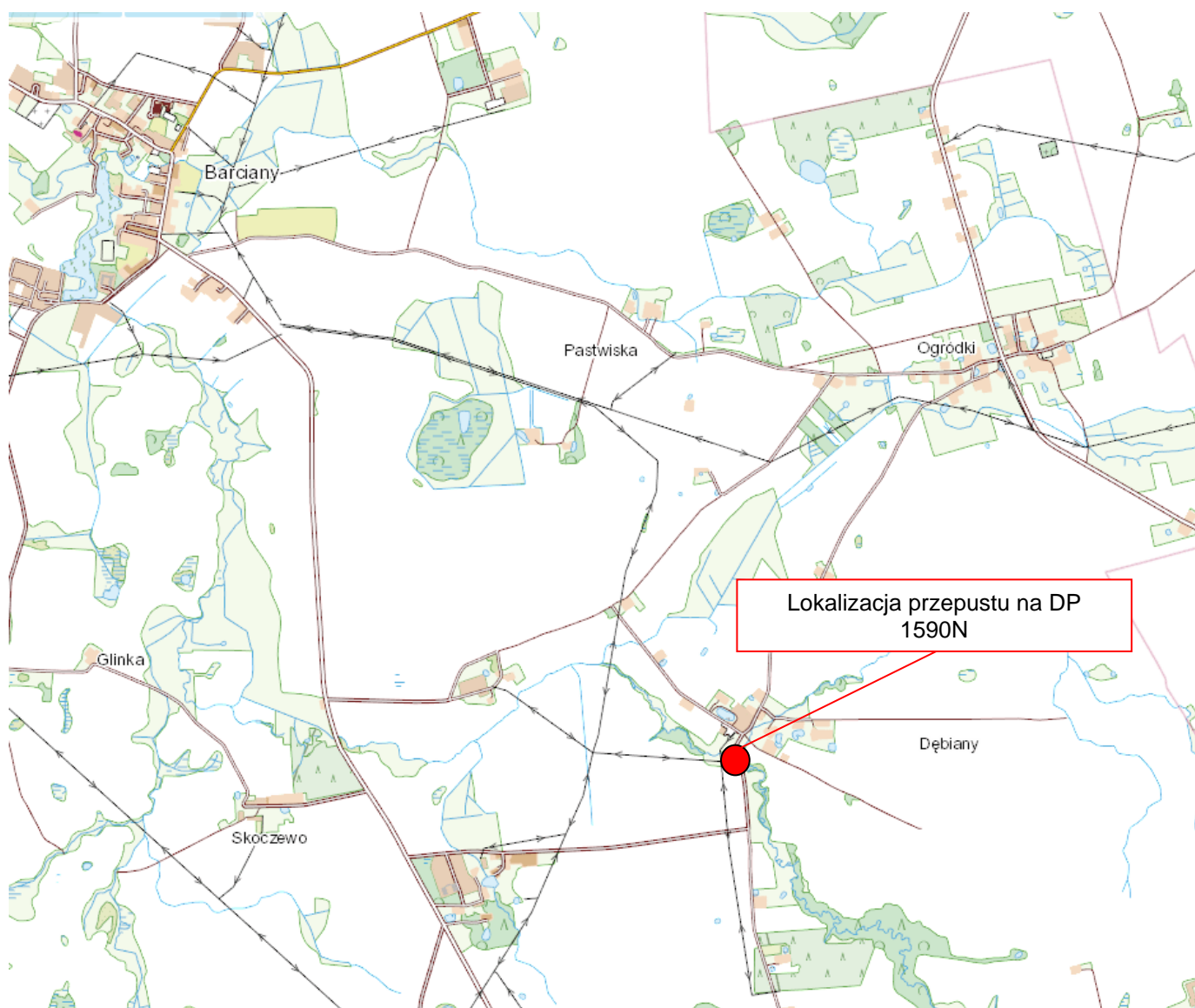
.....

.....

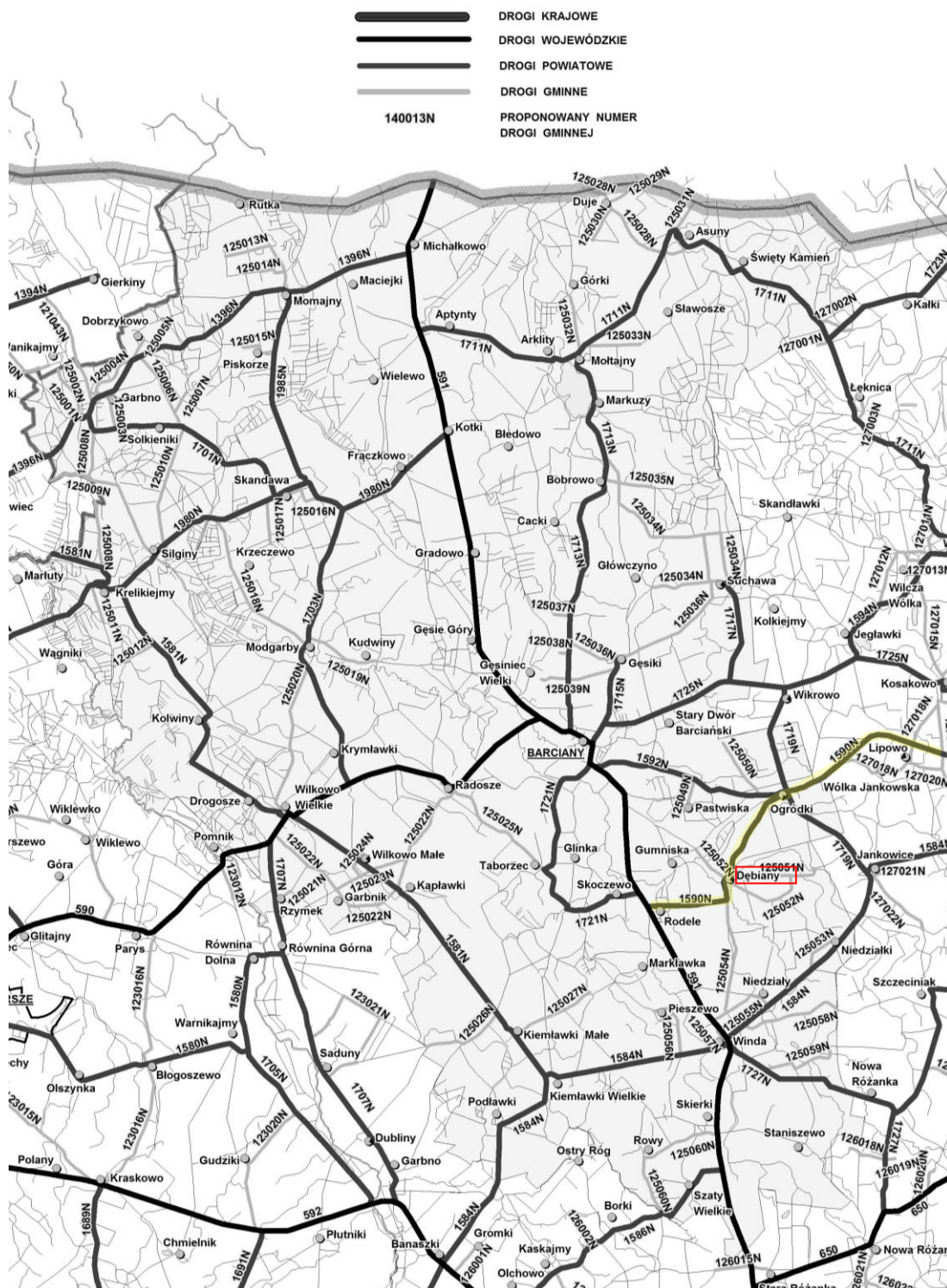
.....

II. PLAN ORIENTACYJNY WRAZ Z PLANEM SYTUACYJNYM

(skala 1:25000)



Sieć dróg publicznych – powiat kętrzyński / gmina: Barciany



III. PLANY SYTUACYJNE (schemat docelowej organizacji ruchu)
(skala 1:1000)