



OPINIA Nr: P/W-006/2024

z dnia: 2024/01/25

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Piaskowy

Właściciel: Nadleśnictwo Łosie

Adres: 38-312 Ropa - Łosie 39

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę opracowano na podstawie oględzin i badania pojazdu w siedzibie Nadleśnictwa Łosie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: KGR 5EK4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR29G007027656

| | |
|--|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 037-01909 |
| Data pierwszej rejestracji | 2011/08/18 |
| Wskazanie drogomierza | 346016 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/08/18-24/01/25) | 149 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 2690 kg* / 789 kg |
| Rodzaj nadwozia | pick-up 2 drzwiowy 2 osobowy |
| Rodzaj kabiny | krótka |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4WD (4x4) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | drażki skrętne / 3085 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2494 ccm / 106kW (144KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E4 |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 5255 mm / 1760 mm / 1795 mm |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2011.12)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 8 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | Antena radiowa | 9 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 3 | Głośniki 2 szt. | 10 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 4 | Immobilizer | 11 | Tarcze kół stalowe |
| 5 | Klimatyzacja | 12 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 6 | Obrotomierz | 13 | Zamek centralny |
| 7 | Opony 205/70 R16 | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|-------------------------------|---------------|
| 1 | +Hak holowniczy | 336 |
| 2 | Lakier metalizowany | 496 |
| 3 | +Nadbudowa skrzyni ładunkowej | 463 |
| 4 | +Radioodtwarzacz CD | 161 |
| 5 | +Wciągarka elektryczna | 578 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A | | 50 |
| Przednie prawe: | *BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A | | 50 |
| Tylne lewe: | *BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A | | 50 |
| Tylne prawe: | *BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A | | 50 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód ciężarowy (pickup), używany marki TOYOTA typ/model HILUX TDi DLX z nadbudową skrzyni ładunkowej o zużyciu proporcjonalnym do okresu eksploatacji, przeprowadzanych na bieżąco obsługach technicznych i napraw oraz wykonanego ponadnormatywnego przebiegu całkowitego.

Silnik łatwo się uruchamia i prawidłowo pracuje w całym zakresie swoich obrotów. Osprzęt silnika pokorodowany i zakurzony. Alternator oraz akumulatory wymienione na nowe.

Układ przeniesienia napędu 4x4 z mechaniczną 5-stopniową skrzynią biegów pracuje płynnie na wszystkich przełożeniach. Dyferencjał przedniego mostu po naprawie. Wyciągarka linowa czynna i sprawna.

Przednie zawieszenie, układ kierowniczy oraz zawieszenie tylne - sprawne - elementy pokorodowane.

Nadwozie - szkielet nadwozia i poszycia zewnętrzne miejscami skorodowane na wskroś zwłaszcza drzwi w partiach dolnych. Ściana lewa skrzyni ładunkowej po naprawie blacharskiej, szpachlowana oraz lakierowana - widoczne podpowłokowe ogniska korozji. Sciana prawa skrzyni ładunkowej miejscowo skorodowana na wskroś.

Lakierowany przedni zderzak popękany i trwale na narożach pocięty. Chromowany tylny zderzak pocięty z ostrymi załamaniem. Materiałowe obicia tapicerskie foteli wygniecione i zabrudzone. Wieniec koła kierownicy oraz gałka lewarka dźwigni zmiany biegów wytarta z ubytkami materiału. Elementy plastikowe wyposażenia przednich drzwi wytarte ściernie. Plastikowa nadbudowa skrzyni ładunkowej utrzymana w dobrym stanie.

Powłoka lakierowa nadwozia zniszczona - ogniska korozji, ostre porysowania i zmatowienia.

Podzespoły układów hamulcowych pokorodowane. Hamulec awaryjny i postojowy uruchamiany ręcznie nieskuteczny - brak siły hamowania.

Na kołach jezdnych zamontowane jest ogumienie marki BFGoodrich, rozmiar 32X11.50R15 LT 113R - głębokość rowków bieżnika 4 mm. Tylne prawe koło zastąpione kołem zapasowym z uwagi na uszkodzenie felgi i opony koła uprzednio zamontowanego.

KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.) | 40 283 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 2 034 PLN |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|---------------------------------|---------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 404 PLN |
|---------------------------------|---------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

| | |
|---------------------|-------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 6 846 PLN |
|---------------------|-------------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 257 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 89 016 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,02%.

| | |
|---------------|--------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 18 653 PLN |
|---------------|--------------|

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 793 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

| | | |
|--|-------|--------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -15,0 | -5 381 |
|--|-------|--------|

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

| | | |
|--|------|-------|
| Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2) | -2,0 | - 717 |
|--|------|-------|

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

| | | |
|---------------------------|-------|---------|
| Konieczne naprawy pojazdu | -30,0 | -10 762 |
|---------------------------|-------|---------|

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Konieczna naprawa blacharska z renowacyjnym lakierowaniem nadwozia. Wymiana zużytych elementów wyposażenia. Naprawa hamulca awaryjnego i postojowego. Zakup nowej felgi oraz opony koła jezdnego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17200 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 3216,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P/W-006/2024

z dnia: 2024/01/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: KGR 5EK4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



