



WZP.26.24.2024.MCH L.p. 1

Gdańsk, dnia 08.04.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze, ODCINEK 3A od KM 3+785 do KM 5+020,40 oraz ODCINEK 3B_2 od KM 5+600 do KM 7+100

Oznaczenie postępowania: 24/WZP/2024/TP/WRI

**ZAPYTANIA NR 1
(pytania od nr 1 do 4)**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożony wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1: Zgodnie z SST D-04.04.02/b pkt. 2.2.3 do warstwy podbudowy zasadniczej i warstwy wyrównawczej należy stosować kruszywa lub mieszanki kruszyw pochodzące z przekruszenia skał magmowych lub przeobrażonych. Powyższe zapisy ograniczają zastosowanie kruszyw ze skał osadowych czy ziaren żwiru jak np. kruszywo wapienne lub dolomitowe. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw o innym pochodzeniu niż skały magmowe i przeobrażone?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian.

Pytanie nr 2: Zgodnie z SST D-05.02.01 pkt. 2.2.2 do warstwy nawierzchni poboczy należy stosować kruszywa lub mieszanki kruszyw pochodzące z przekruszenia skał magmowych lub przeobrażonych. Powyższe zapisy ograniczają zastosowanie kruszyw ze skał osadowych czy ziaren żwiru jak np. kruszywo wapienne lub dolomitowe. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw o innym pochodzeniu niż skały magmowe i przeobrażone?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian.

Pytanie nr 3: Zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię poboczy należy wykonać z mieszanki kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie powyższych robót z przekruszonego destruktu asfaltowego również o uziarnieniu 0/31,5mm pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź: Nawierzchnię poboczy należy wykonać z mieszanki kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm.

Pytanie nr 4: Zgodnie z SST D-05.03.05a pkt. 19.4 oraz opisem technicznym do warstwy wiążącej AC16W należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60. Wg Tablicy 1 SST D-05.03.05a należy zastosować rodzaj asfaltu wg zapisów Wymagań Technicznych WT-2 2014 – część I pkt. 8.2.2.1 Tab. 10 gdzie dopuszczono również zastosowanie asfaltu drogowego 35/50. Prosimy o jednoznaczną informację jakiego rodzaju asfalt należy zastosować do mieszanki typu AC16W na ruch KR3.

Odpowiedź: Do warstwy wiążącej AC16W należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI
MGR INŻ. ANNA MAŁEWSKA**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Monika Chmura, tel. (58) 3264949.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>