

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Utrzymanie zimowe dróg powiatowych na terenie Gmin Powiatu Tarnogórskiego w sezonie 2023/2024” – zadania A-I

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA: do 15.04.2024 r. (167 dób) od dnia 01.11.2023r.

ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Przedmiotem zamówienia publicznego jest wykonanie usługi polegającej na zimowym utrzymaniu jezdni, dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów oraz przejść dla pieszych (jeżeli występuje w danym zadaniu) na drogach powiatowych wskazanych w załącznikach :

- a) wykaz jezdni dróg powiatowych do zimowego utrzymania - Załącznik nr 1 do SWZ,
- b) wykaz dróg dla pieszych – Załącznik nr 2 do SWZ,
- c) wykaz dróg dla pieszych i rowerów – Załącznik nr 3 do SWZ,
- d) wykaz sprzętu wykonawcy – wymagania minimalne – Załącznik nr 4 do SWZ,
- e) kosztorys ofertowy – Załącznik nr 5 do SWZ,
- f) wykaz przejść dla pieszych – załącznik nr 6 do SWZ.

Dalej usługę powyższą określa się nazwą „Akcja zima”. Ponadto w ramach Akcji zima wyodrębnią się trzy stany gotowości wykonawcy do realizacji zamówienia, oraz definiuje się określenia:

- a) akcja czynna – stan gotowości Wykonawcy - wykonywanie patrolowania dróg, wykonywanie usługi odśnieżania, posypywania itd., pełnienie dyżuru przez osoby ze strony Wykonawcy,
- b) akcja bierna – stan gotowości Wykonawcy - wykonywanie patrolowania dróg, pełnienie dyżuru przez osoby ze strony Wykonawcy, pozostawianie w gotowości do podjęcia akcji czynnej,
- c) zawieszenie akcji zima – stan gotowości wykonawcy , w którym nie obowiązuje akcja czynna i akcja bierna ale Wykonawca ma obowiązek utrzymania kontaktu ośrodka dyspozytorskiego z dyżurnym akcji zima w celu wznowienia akcji biernej lub akcji czynnej,
- d) dyżurny akcji zima – osoba z ramienia Zarządu Dróg Powiatowych zlecająca i wydająca polecenia Wykonawcy, upoważniona do kontroli jakości wykonania akcji zima,
- e) dziennik akcji zima – prowadzony przez dyżurnego akcji zima dziennik,
- f) ośrodek dyspozytorski – pełnienie dyżuru przez Wykonawcę,
- g) wzór dokumentu rozliczeniowego – kosztorys ofertowy stanowiący Załącznik nr 5 do SWZ,
- h) droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających przy pomocy urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt,
- i) jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów,
- j) droga dla pieszych – droga lub część drogi przeznaczona do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (dawniej chodnik),
- k) droga dla rowerów – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,
- l) droga dla pieszych i rowerów – część drogi przeznaczona do wspólnego ruchu pieszych i rowerów,
- m) doba w okresie zawieszenia akcji zima – okres pomiędzy godziną 00:00 a godziną 23:59 tej samej doby,
- n) doba akcji czynnej – okres 24 kolejno po sobie następujących godzin od godziny powołania akcji czynnej przez dyżurnego akcji zima,
- o) środki do usuwania śliskości zimowej – środki nie chemiczne i chemiczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie warunków i rodzaju stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r.,nr 230, poz. 1960) służące do usuwania i łagodzenia śliskości zimowej,
- p) baza sprzętowa – miejsce, gdzie Wykonawca parkuje i przechowuje pojazdy i sprzęt niezbędny do prowadzenia akcji zima, Zamawiający nie wymaga by lokalizacja ośrodka dyspozytorskiego równoznaczna była z lokalizacją bazy sprzętowej.

- 1) Gotowość do rozpoczęcia prac związanych z akcją zima ustala się na dzień 01.11.2023r. przy czym Zamawiający zastrzega możliwość rozpoczęcia przedmiotowych prac do 10 dób wcześniej w przypadku wystąpienia warunków pogodowych wymagających rozpoczęcia Akcji Zima. Rozliczenie wcześniejszego rozpoczęcia prac zgodnie z cenami jednostkowymi akcji biernej i akcji czynnej wynikającymi ze złożonej oferty.
- 2) Zakończenie prac związanych z akcją zima ustala się nie później niż do końca dnia 15.04.2024r.
- 3) Rozpoczęcie oraz zakończenie akcji czynnej utrzymania zimowego będzie następowało po telefonicznej informacji ze strony Zamawiającego – dyżurnego akcji zima , co zostanie odnotowane w dzienniku akcji zima, a następnie potwierdzone

wysłaniem wiadomości pocztą elektroniczną na adres email. Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do konsultacji z dyżurnym akcji zima rodzaju świadczonej usługi akcji zima. W dzienniku akcji zima odnotowaniu podlega data i godzina rozpoczęcia dyżuru przez dyżurnego akcji zima, rodzaj usługi, którą zlecono Wykonawcy, data i godzina zlecenia usługi, wpis dyżurnego akcji zima o zawieszeniu akcji zima i o ponownym uruchomieniu akcji zima, potwierdzone pocztą elektroniczną na adres email wskazany w umowie przez Wykonawcę, ewentualny wykaz dróg czy chodników w danej chwili podlegający usłudze, dane osoby ze strony Wykonawcy, która przyjęła zgłoszenie rodzaju usługi oraz ewentualne uwagi dyżurnego akcji zima o jakości wykonanej usługi i ewentualnych poleceniach do poprawy.

- 4) Czas reakcji Wykonawcy od momentu zlecenia akcji czynnej przez dyżurnego akcji zima do momentu faktycznego rozpoczęcia akcji czynnej przez Wykonawcę wynosi maksymalnie 60 minut.
- 5) Wykonywanie akcji czynnej akcji zima oraz akcji biernej ma miejsce w okresie obowiązywania umowy. W okresie obowiązywania akcji biernej Wykonawca obowiązany jest do utrzymywania dyżuru oraz do utrzymywania sprzętu w gotowości do wyjazdu na drogi, oraz do patrolowania dróg, dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów oraz przejść dla pieszych (jeżeli występuje w danym zadaniu) podanych odpowiednio w załączniku nr 1 do SWZ, załączniku nr 2 do SWZ, załączniku nr 3 do SWZ oraz załączniku nr 6 do SWZ (jeżeli występuje w danym zadaniu). Także w okresie obowiązywania akcji biernej w przypadku nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych (nagły spadek temperatury lub nagłe rozpoczęcie opadów śniegu), a także wystąpienia awarii uzbrojenia podziemnego skutkującego zawiłgoceniem nawierzchni jezdni czy też drogi dla pieszych w okresie występowania minusowej temperatury - obowiązany jest na zlecenie dyżurnego do podjęcia akcji czynnej na wskazanej drodze lub drogach. Wtedy rozliczeniu podlega cała doba akcji czynnej ale wyłącznie na długości wskazanej drogi lub wskazanych dróg, to samo dotyczy odcinka drogi dla pieszych czy też odcinka drogi dla pieszych i rowerów. Długość wskazanej drogi lub długości sumaryczne wskazanych dróg (w km), ilości m² dróg dla pieszych czy też dróg dla pieszych i rowerów będą rozliczane według miejsca wystąpienia awarii i według kosztu cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.
- 6) Wykonawca w uzasadnionych przypadkach i w związku z panującymi warunkami atmosferycznymi może sam zainicjować podjęcie akcji czynnej, Zgłoszenie takiego faktu następuje telefonicznie, ale podjęcie akcji czynnej wymaga zgody dyżurnego akcji zima. Zgłoszenie akcji czynnej zostaje odnotowane w dzienniku akcji zima.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ośrodek dyspozytorski w okresie trwania umowy. Koszt utrzymania ośrodka dyspozytorskiego przez cały okres trwania umowy należy w kalkulować w jednostkową cenę kosztorysową za dobę akcji zima. Zamawiający nie wymaga określenia lokalizacji ośrodka dyspozytorskiego,
- 8) Wykonawca za każdy miesiąc akcji zima przekaże Zamawiającemu w terminie do 5 dni roboczych od zakończenia kalendarzowego miesiąca akcji zima rozliczenie powykonawcze celem weryfikacji przez Zamawiającego - z wypełnieniem pozycji według kosztorysu ofertowego Załącznika nr 5 do SWZ - będącego ofertą Wykonawcy, w rozliczeniu na ceny jednostkowe,
- 9) Koszt dojazdu z bazy sprzętowej do miejsca wykonywania usługi akcji zima Wykonawca ma obowiązek skalkulować w cenie zryczałtowanej obejmującej 1 dobę prowadzenia akcji czynnej,
- 10) Zamawiający przyjmuje, że akcja czynna, a tym samym doba rozliczeniowa obowiązuje od godziny powołania akcji czynnej przez dyżurnego akcji zima i trwa przez kolejne 24 godziny chyba, że dyżurny akcji zima przedłuży obowiązywanie akcji zima na kolejne 24 godziny. Kolejne 24 godziny akcji czynnej liczone są wtedy od upływu 24 godzin uprzednio powołanej lub przedłużonej akcji czynnej,
- 11) Wykonawca nie może oczekiwać dodatkowego wynagrodzenia w przypadku powrotu do bazy pojazdów i pracowników po upływie 24 godzin od rozpoczęcia akcji czynnej nawet, gdy wynika to z polecenia dyżurnego akcji zima wydanego w trakcie trwającej doby akcji zima, a wynikającego z konieczności poprawy wynikającej z nienależytego wykonania usługi.
- 12) Wykonawca musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, ponieważ ponosi pełną odpowiedzialność za działania wobec osób trzecich, podczas realizacji zamówienia.
- 13) Zamawiający wymaga stałego kontaktu telefonicznego (telefon stacjonarny i/lub telefon komórkowy) z ośrodkiem dyspozytorskim lub osobą odpowiedzialną za realizację zadania po stronie Wykonawcy, w celu przekazywania informacji o statusie usługi zimowego utrzymania, kierowania lub przekierowywania jednostek sprzętowych lub brygad do oczyszczania dróg, fragmentu dróg itp. Zamawiający wymaga by Wykonawca podał adres email ośrodka dyspozytorskiego, na który Zamawiający będzie przekazywał polecenia, uwagi, terminy rozpoczęcia, zakończenia akcji zima, akcji biernej, zawieszenia akcji zima,
- 14) Na Wykonawcy ciąży obowiązek przekazania poleceń i zaleceń Zamawiającego – pomiędzy ośrodkiem dyspozytorskim a kierowcami jednostek sprzętowych lub brygad ręcznie usuwającymi śnieg, błoto pośniegowe lub zalodzenie,

- 15) Wykonawca do 5 dni roboczych od dnia podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu wykaz numerów telefonów stacjonarnych i/lub komórkowych, przypisanych do ośrodka dyspozytorskiego Wykonawcy lub osoby odpowiedzialnej za realizację akcji zima ze strony Wykonawcy a także adres email ośrodka dyspozytorskiego,
- 16) Zamawiający wymaga by każdy pojazd patrolowy oraz każdy pojazd służący do zimowego utrzymania dróg (piaskarka, plugo – piaskarka, plug, ciągnik z plugiem i posypywarką) był wyposażony w system GPS umożliwiający Zamawiającemu sprawdzenie trasy przejazdu danego pojazdu oraz ilości dokonanych przejazdów, a także czasu rozpoczęcia i zakończenia przejazdu,
- 17) System ten ma być dostępny dla Zamawiającego poprzez aplikację internetową lub bezpośrednio w przeglądarce internetowej, bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania, za wyjątkiem ogólnodostępnych wtyczek (plugin),
- 18) Wykonawca zobowiązany jest po swojej stronie zapewnić montaż, wyposażenie pojazdów w system GPS oraz jego późniejsze utrzymanie (w tym również zapasowe urządzenia w przypadku uszkodzenia zainstalowanego już w pojeździe).
- 19) Zamawiający wymaga, by poprawność działania systemu GPS, szkolenie z obsługi przeglądarki a także wszelkie linki i hasła można przeprowadzić i sprawdzić najpóźniej do dnia 20.11.2023r. w siedzibie Zamawiającego.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z UTRZYMIANIEM ZIMOWYM JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH

1. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu (odplużanie), lodu, błota pośniegowego i przymowania śniegu, lodu i błota pośniegowego wzdłuż krawężników jezdni (krawędzi jezdni) z pozostawieniem wolnymi przejść dla pieszych oraz likwidowania gołoledzi i śliskości pośniegowej, zgodnie ze swoim doświadczeniem tak, aby utrzymać standard – „drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości, z zatokami autobusowymi (jeżeli występują), w czasie i na warunkach określonych poniżej w tabeli: **STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH**;
2. przy wykonywaniu zakresu prac należy zwracać uwagę na oczyszczanie dostępu do hydrantów ppoż. usytuowanych w poboczach dróg;
3. Wykonawca odpowiada za odpowiednie skoordynowanie prac na jezdniach;
4. na jezdniach dróg obowiązuje całodobowa przejezdność, odśnieżanie ma nastąpić niezwłocznie po rozpoczęciu opadów śniegu, ponadto w przypadku występowania zamieci śnieżnych i intensywnych opadów śniegu trwających ponad 3 godziny Wykonawca ma obowiązek prowadzenia akcji czynnej bez przerwy;
5. w trakcie trwania ciągłych opadów śniegu akcji czynnej muszą uczestniczyć "non-stop" wszystkie wymagane pojazdy do zimowego utrzymania, aż do czasu otrzymania standardu – „drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości”;
6. stanem docelowym dla standardu II jest nawierzchnia jezdni odplużona i posypana na całej szerokości i długości środkiem do utrzymania śliskości zimowej Osiągnięcie stanu docelowego - standardu "drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości" na drogach, musi nastąpić najpóźniej do 3 godzin od ustania opadów śniegu. Odśnieżanie na drogach należy wykonywać w taki sposób, aby nie dopuszczać do tworzenia się zasp na skrzyżowaniach dróg, utrudniających ruch pojazdów;
7. stanem docelowym dla standardu III jest nawierzchnia jezdni odplużona i posypana na całej szerokości i środkiem do utrzymania śliskości zimowej długości Osiągnięcie stanu docelowego - standardu "drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości" na drogach, musi nastąpić najpóźniej do 5 godzin od ustania opadów śniegu. Odśnieżanie na drogach należy wykonywać w taki sposób, aby nie dopuszczać do tworzenia się zasp na skrzyżowaniach dróg, utrudniających ruch pojazdów;
8. Zamawiający zaleca by przejazd pojazdu plującego/posypującego drogę odbywał się z prędkością przejazdu od 30 do 40 km/ h w celu uniknięcia uszkodzeń mienia osób trzecich znajdujących się w pobliżu jezdni;
9. utrzymanie jezdni obejmuje również utrzymanie zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH

Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykonał i utrzymał następujące standardy utrzymania dróg powiatowych w trakcie trwania akcji zima:

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez dyżurnego AZ lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 3 godz. - błoto pośniegowe może występować do 5 godz. - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych	- gołoledzi 1 godz. - szronu 1 godz. - szadzi 1 godz. - lodowicy 1 godz. - śliskości pośniegowej 1 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 5 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych,	- gołoledzi 3 godz. - szronu 3 godz. - szadzi 3 godz. - lodowicy 3 godz. - śliskości pośniegowej 3 godz.
3	IV	Jezdnia odpłuczona na całej szerokości jezdni	Odpłuczenie następuje na wskazanie Zamawiającego, utrzymany pas ruchu o szer. min. 3,0 m z mijankami	

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z UTRZYMIANIEM ZIMOWYM DROGI DLA PIESZYCH (jeżeli występuje w danym zadaniu)

- Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu, lodu, błota pośniegowego z powierzchni chodników oraz likwidowania gołoledzi i śliskości pośniegowej;
- Wykonawca – na podstawie ilości m² powierzchni dróg dla pieszych podanych w załączniku nr 2 do SWZ powinien skalkulować koszt jednostkowy utrzymanie 1m² powierzchni tych dróg, ilość sprzętu mechanicznego oraz ilość osób by utrzymać standard utrzymania dróg dla pieszych. Zamawiający przewiduje, że w trakcie akcji czynnej zleci całość lub według potrzeby na wskazanie ilość dróg dla pieszych do zimowego utrzymania lecz jednorazowa powierzchnia dróg dla pieszych nie może być większa niż wskazana w załączniku nr 2 do SWZ. Przy takim założeniu Wykonawca ma obowiązek skalkulować cenę jednostkową;
- odśnieżanie chodników ma być wykonane na chodnikach i odcinkach wskazanych w załączniku nr 2 do SWZ, na szerokości łącznie do 1,5 m;
- usuwanie nagromadzonego śniegu powinno następować także w miejscach, gdzie następuje skrzyżowanie chodnika z przejściem dla pieszych (wejścia na przejście dla pieszych);
- stanem docelowym przy wykonywaniu usługi utrzymania czystości (zamiatania) chodników w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych, na zlecenie Zamawiającego są chodniki wolne od zanieczyszczeń (piasku, żwiru, liści, drobnych patyków i gałęzi, papierów i innych) na całej swojej szerokości i długości;
- w przypadku niemożności przyzwożenia śniegu Wykonawca zobowiązany jest do wywozu śniegu, po uzgodnieniu z dyżurnym akcji zima;
- śliskość na chodnikach należy likwidować tylko i wyłącznie piaskiem lub innym materiałem zwiększającym szorstkość. Materiał szorstki inny niż piasek zastosowany do posypywania chodników i powinien posiadać atest producenta. Zabrania się stosowania środków chemicznych (w tym soli) na chodnikach wykonanych z materiałów betonowych;
- po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie 14 dni usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na chodnikach. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie ryczałtowej za dobę zimowego utrzymania. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczenia;

9. Zamawiający nie precyzuje ile osób i ile sprzętu Wykonawca winien zatrudnić w celu odśnieżenia i posypania podanej w załączniku nr 2 do SWZ ilości m² dróg dla pieszych. Doświadczony Wykonawca na podstawie własnego doświadczenia winien skalkulować ilość sprzętu oraz ilość środków mechanicznych niezbędnych do odśnieżenia dróg dla pieszych by osiągnąć wymagany standard utrzymania dróg dla pieszych w wymaganym przez Zamawiającego czasie;
10. Zamawiający dopuszcza użycie sprzętu mechanicznego do utrzymania dróg dla pieszych o dopuszczalnej masie całkowitej wraz z ładunkiem i operatorem do 2,5 tony;
11. Standard utrzymania dróg dla pieszych powinien zostać osiągnięty do 4 godzin w gminie Tarnowskie Góry (zadanie I) oraz do 6 godzin w pozostałych, po ustaniu opadów śniegu.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z WYWOZEM ŚNIEGU

1. Usługę należy wykonywać z zastosowaniem minimum 2 wywrotek i minimum 1 ładowarki (lub podobnego sprzętu) z minimalną prędkością 3 m³ śniegu/1 godzinę. Koszt wywozu śniegu należy w kalkulować w jednostkową cenę ryczałtową za 1 m³ wywozu śniegu,
2. należy zachować szczególną uwagę przy załadunku przez ładowarki śniegu na wywrotki aby nie uszkodzić krawężników i innych elementów drogi (np. progów zwalniających). Zgarnięty i przyzmowany przy krawędzi jezdni śnieg, błoto pośniegowe i lód może zalegać na przykrawężnikowym pasie jezdni o szerokości równej co najwyżej 10% jej szerokości, natomiast nie powinien zostać wyrzucony na chodnik. Śnieg, błoto pośniegowe i lód zalegający poza tak określonym pasem należy na bieżąco wywozić,
3. Zamawiający nie wskazuje miejsca wywozu śniegu. Szacowana ilość wywozu śniegu oraz krotność wskazana jest w załączniku nr 5 do SWZ.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z UTRZYMANIEM ZIMOWYM DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW (jeżeli występuje w danym zadaniu)

1. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu, lodu, błota pośniegowego z powierzchni dróg dla pieszych i rowerów oraz likwidowania gołoledzi i śliskości pośniegowej;
2. Odśnieżanie dróg dla pieszych i rowerów wskazanych w załączniku nr 3 do SWZ, ma być wykonywane na całej szerokości drogi dla pieszych i rowerów;
3. usuwanie nagromadzonego śniegu powinno następować także w miejscach, gdzie następuje skrzyżowanie drogi dla pieszych i rowerów z przejazdem rowerowym przez jezdnię;
4. stanem docelowym przy wykonywaniu usługi utrzymania czystości (zamiatania) dróg dla pieszych i rowerów w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych, na zlecenie Zamawiającego jest gdy te drogi są wolne od zanieczyszczeń (piasku, żwiru, liści, drobnych patyków i gałęzi, papierów i innych) na całej swojej szerokości i długości;
5. w przypadku niemożności przyzbowania śniegu Wykonawca zobowiązany jest do wywozu śniegu, po uzgodnieniu z dyżurnym akcji zima;
6. stanem docelowym przy wykonywaniu usługi utrzymania czystości (zamiatania) dróg dla rowerów w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych, na zlecenie Zamawiającego są drogi dla rowerów wolne od zanieczyszczeń (piasku, żwiru, liści, drobnych patyków i gałęzi, papierów i innych) na całej swojej szerokości i długości;
7. w przypadku niemożności odśnieżania Wykonawca zobowiązany jest do wywozu śniegu, po uzgodnieniu z dyżurnym akcji zima,
8. śliskość na drogach dla pieszych i rowerów należy likwidować tylko i wyłącznie za pomocą środków do usuwania śliskości zimowej;
9. po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie 14 dni usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na drogach dla pieszych i rowerów. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie ryczałtowej za dobę zimowego utrzymania. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczania.
10. Zamawiający nie precyzuje ile osób Wykonawca winien zatrudnić w celu odśnieżenia i posypania podanej w załączniku nr 3 do SWZ ilości m² dróg dla pieszych i rowerów oraz ilości sprzętu mechanicznego. Doświadczony Wykonawca na podstawie własnego doświadczenia winien skalkulować ilość sprzętu oraz ilość środków mechanicznych niezbędnych do odśnieżenia dróg dla pieszych i rowerów by osiągnąć wymagany standard utrzymania w wymaganym przez Zamawiającego czasie;

11. Zamawiający wymaga, by nawierzchnia dróg dla pieszych i rowerów wolna była od lodu, luźnego śniegu, błota pośniegowego do 4 godzin w gminie Tarnowskie Góry (zadanie I) oraz do 6 godzin w pozostałych, po ustaniu opadów śniegu.
12. dopuszcza się użycie sprzętu mechanicznego do utrzymania dróg dla pieszych i rowerów o dopuszczalnej masie całkowitej wraz z ładunkiem i operatorem do 2,5 tony,
13. do zimowego utrzymania należy także zaliczyć ciąg pieszo – rowerowy w tunelu rowerowym od strony ul. Pokoju do ul. Lasowickiej (wzdłuż ul. Częstochowskiej) (dotyczy wyłącznie zadania I)
14. utrzymanie zimowe obejmuje także utrzymanie na wskazanie przejazdów rowerowych na całej szerokości oraz zejścia z dróg dla pieszych na przejścia dla pieszych na szer. przejścia. Wykaz przejść dla pieszych znajduje się w załączniku nr 6 do SWZ.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ZAMIATANIEM JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH

1. Zadanie obejmuje również zmiatanie dróg powiatowych na odcinkach dróg z występującymi krawężnikami zgodnie z długością dróg określoną w kosztorysie ofertowym - w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych w okresie zawieszenia akcji zima – jeden raz na zlecenie Zamawiającego oraz jeden raz po zakończeniu akcji zima na tej samej długości dróg , nie później jednak niż do dnia 15.04.2023r.;
2. W przypadku stwierdzenia przez dyżurnego akcji zima , że jednokrotna czynność zmiatania nie dała rezultatu i nadal na jezdniach zalega materiał uszorstniający, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego ma obowiązek bez dodatkowego wynagrodzenia powtórzyć zmiatanie na danym odcinku jezdni wskazanym przez Zamawiającego;
3. czyszczenie jezdni dróg powiatowych może odbywać się zmiatarkami ulicznymi bezpylnie , na mokro w przypadku występowania dużej ilości nagromadzonego materiału uszorstniającego, w przypadku małych ilości zamawiający dopuszcza oczyszczanie na sucho. W miejscach niedostępnych dla sprzętu zmiatanie powinno odbywać się ręcznie , również z użyciem zraszania zmiatanej nawierzchni;
4. w kalkulacji ceny za zmiatanie 1 km dróg Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty związane z samą czynnością zmiatania, załadunek materiału, jego wywóz, składowanie oraz utylizację;
5. po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie 14 dni usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na drogach powiatowych na terenie objętym zadaniem. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie ryczałtowej za 1 km oczyszczania pozimowego. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczania.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ZAMIATANIEM DRÓG DLA PIESZYCH, DRÓG DLA ROWERÓW I DRÓG DLA PIESZYCH I ROWERÓW (jeżeli występuje w danym zadaniu)

1. Zadanie obejmuje również zmiatanie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów o łącznej powierzchni według wykazów zawartych w załączniku nr 2 i załączniku nr 3 do SWZ - w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych w okresie zawieszenia akcji zima – jeden raz na zlecenie Zamawiającego oraz jeden raz po zakończeniu akcji zima na tej samej powierzchni , nie później jednak niż do dnia 15.04.2023r.;
2. W przypadku stwierdzenia przez dyżurnego akcji zima , że jednokrotna czynność zmiatania nie dała rezultatu i nadal na powierzchniach zalega materiał uszorstniający, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego ma obowiązek bez dodatkowego wynagrodzenia powtórzyć zmiatanie na danym powierzchni wskazanej przez Zamawiającego;
3. czyszczenie dróg dla pieszych, dróg rowerowych i dróg dla pieszych i rowerów może odbywać się zmiatarkami o masie całkowitej do 2,5 tony , bezpylnie , na mokro w przypadku występowania dużej ilości nagromadzonego materiału uszorstniającego, w przypadku małych ilości zamawiający dopuszcza oczyszczanie na sucho. W miejscach niedostępnych dla sprzętu zmiatanie powinno odbywać się ręcznie , również z użyciem zraszania zmiatanej nawierzchni;
4. w kalkulacji ceny za zmiatanie 1 m² powierzchni Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty związane z samą czynnością zmiatania, załadunek materiału, jego wywóz, składowanie oraz utylizację;
5. po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie 14 dni usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na drogach dla pieszych, drogach dla rowerów i drogach dla pieszych i rowerów na terenie objętym zadaniem. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie ryczałtowej za 1 km oczyszczania pozimowego. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczania.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ZAWIESZENIEM AKCJI ZIMA

1. W okresie zawieszenia akcji zima ośrodek dyspozytorski ma obowiązek utrzymywać kontakt z dyżurnym akcji zima, kontakt telefoniczny i/lub kontakt za pomocą poczty email;
2. Zamawiający określa, że zawieszenie akcji zima może w okresie trwania umowy do 15 dób w każdym miesiącu;
3. Zawieszenie akcji zima zostanie przekazana przez Zamawiającego co najmniej na 24 godziny przed jej zawieszeniem, doba zawieszenia akcji zima liczona będzie od godz. 00:00 doby od której zawieszenia ma się zacząć do godz. 23:59 doby – do której ma się zakończyć;
4. za okres zawieszenia akcji zima Wykonawcy przysługuje pomniejszone wynagrodzenie o równowartości 40% kwoty za dobę akcji biernej, wynikającej ze złożonej oferty.
5. zawieszenie akcji zima może nastąpić z uwagi na prognozowane dobre warunki pogodowe takie jak: brak opadów, temperatura w ciągu doby pow. 0° C. itp.

PODZIAŁ DRÓG ZE WZGLĘDU NA LOGISTYKĘ ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Dla zadania G Gmina Miasteczko Śląskie - Z uwagi na logistykę zimowego utrzymania dróg powiatowych Zamawiający nie zaliczył do zadania G odcinka drogi powiatowej nr 3241 S ul. Borowa w Brynicy, pomiędzy miejscowościami Świerklaniec i Ożarówice. Odcinek tej drogi został ujęty w zadaniu A.
2. Dla zadania A Gmina Ożarówice - Z uwagi na logistykę zimowego utrzymania dróg powiatowych Zamawiający zaliczył do zadania A odcinek drogi 3214 S Ostrożnica – Brynica na odcinku od DW 912 do granicy gminy Miasteczko Śląskie (Brynica), drogę na terenie Brynicy od granicy z Gminą Świerklaniec do granicy z Gminą Ożarówice.
3. Dla zadania C gmina Zbrosławice - Z uwagi na logistykę zimowego utrzymania dróg powiatowych Zamawiający nie zaliczył do zadania C:
 - a. odcinka drogi 2905 S od skrzyżowania w Jasionie ulic Pyskowicka i Główna do granicy z Gminą Tworóg w kierunku miejscowości Połomia,
 - b. odcinka drogi 2902 S od skrzyżowania w Jasionie ulic Pyskowicka i Główna do granicy z Gminą Tworóg w kierunku miejscowości Wojska,
 - c. odcinka drogi 3215 S od skrzyżowania w Miedarach ulic 1 go Maja i Główna do granicy z Gminą Tworóg w kierunku miejscowości Połomia.

Wyżej wymienione drogi zaliczone są do zimowego utrzymania dla zadania D w Gminie Tworóg. Powyższe zmiany zostały uwzględnione w załącznikach nr 5 do SWZ dla zadań C i D.

ZMIANA ILOŚCI DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W TRAKCIE TRWANIA UMOWY – dotyczy zadania C Gmina Zbrosławice

1. Zamawiający przewiduje, że z uwagi na planowaną przebudowę DP 3224 S w Świętoszowicach na odcinku od DK 78 do DP 2902 S w Ziemięcicach, może ten odcinek drogi o długości 2,76 km wyłączyć z zimowego utrzymania,
2. Zamawiający w chwili ogłaszania zamówienia nie jest w stanie określić terminu rozpoczęcia przebudowy, co jest związane z trwającą procedurą na wybór wykonawcy robót budowlanych, dlatego też Zamawiający powiadomi Wykonawcę akcji zima o terminie przekazania Wykonawcy robót budowlanych odcinka drogi do przebudowy,
3. droga liczona będzie do dobowych rozliczeń akcji czynnej do wskazanej daty przekazania placu budowy,
4. droga nie będzie liczona do dobowych rozliczeń po wskazanej dacie przekazania placu budowy,
5. przekazanie odcinka drogi do przebudowy nie będzie miało wpływu na koszt dyżuru Wykonawcy akcji zima.

ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ODŚNIEŻANIEM DROGI ZA POMOCĄ PŁUGA WIRNIKOWEGO

dla zadania G Gmina Zbrosławice

1. Zamawiający przewiduje, że w przypadku występowania intensywnych opadów śniegu, silnych wiatrów powodujących zawieje i zamiecie śnieżne może wystąpić sytuacja powstania zasp na drogach, których usunięcie wymagać będzie użycia pługa wirnikowego z wyrzutem usuwanego śniegi na zewnątrz jezdni,
2. w powyższym przypadku dyżurny akcji zima zleci Wykonawcy na wskazanie odśnieżanie odcinka drogi za pomocą pługa wirnikowego,

3. użycie pługa wirnikowego może nastąpić tylko na odcinkach bez zabudowy w pobliżu drogi, by wyrzucany śnieg nie uszkodził mienia osób trzecich,
4. wyrzut śniegu musi odbywać się na prawą stronę jezdni poruszającego się zgodnie z kierunkiem ruchu pługa wirnikowego,
5. Zamawiający przewiduje, że szczególnie narażone na powstanie zasp są następujące odcinki dróg:
 - droga nr DP 3217 S (ul. Tylna, ul. Długa) na odcinku pomiędzy miejscowościami Łubie – Kamieniec, długość odcinka to ok. 2,9 km,
 - droga nr DP 2902 S pomiędzy miejscowościami Kamieniec i Księży Las (ul. Wiejska) , długość odcinka to ok. 2,6 km,
 - droga nr DP 2905 S pomiędzy miejscowościami Łubie i Jasiona (ul. Pyskowicka) , długość odcinka to ok. 2,0 km,

dla zadania D Gmina Tworóg

1. Zamawiający przewiduje, że w przypadku występowania intensywnych opadów śniegu , silnych wiatrów powodujących zawieje i zamiecie śnieżne może wystąpić sytuacja powstania zasp na drogach, których usunięcie wymagać będzie użycia pługa wirnikowego z wyrzutem usuwanego śniegi na zewnątrz jezdni,
2. w powyższym przypadku dyżurny akcji zima zleci Wykonawcy na wskazanie odśnieżanie odcinka drogi za pomocą pługa wirnikowego,
3. użycie pługa wirnikowego może nastąpić tylko na odcinkach bez zabudowy w pobliżu drogi, by wyrzucany śnieg nie uszkodził mienia osób trzecich,
4. wyrzut śniegu musi odbywać się na prawą stronę jezdni poruszającego się zgodnie z kierunkiem ruchu pługa wirnikowego,
5. Zamawiający przewiduje, że szczególnie narażone na powstanie zasp są następujące odcinki dróg:
 - droga nr DP 2905 S pomiędzy miejscowościami Jasiona i Połomia (ul. Pyskowicka), długość odcinka to ok. 0,7 km,
 - droga nr DP 2902 S pomiędzy miejscowościami Jasiona i Wojska (ul. Główna, ul. Szkolna), długość odcinka to ok. 1,1 km,
 - droga nr DP 2902 S pomiędzy miejscowością Wojska a granicą powiatu z powiatem gliwickim, długość odcinka to ok 0,65km.

dla zadania C Gmina Zbrosławice

1. Zamawiający przewiduje, że w przypadku występowania intensywnych opadów śniegu , silnych wiatrów powodujących zawieje i zamiecie śnieżne może wystąpić sytuacja powstania zasp na drogach, których usunięcie wymagać będzie użycia pługa wirnikowego z wyrzutem usuwanego śniegi na zewnątrz jezdni,
2. w powyższym przypadku dyżurny akcji zima zleci Wykonawcy na wskazanie odśnieżanie odcinka drogi za pomocą pługa wirnikowego,
3. użycie pługa wirnikowego może nastąpić tylko na odcinkach bez zabudowy w pobliżu drogi, by wyrzucany śnieg nie uszkodził mienia osób trzecich,
4. wyrzut śniegu musi odbywać się na prawą stronę jezdni poruszającego się zgodnie z kierunkiem ruchu pługa wirnikowego,
5. Zamawiający przewiduje, że szczególnie narażone na powstanie zasp są następujące odcinki dróg:
 - droga nr DP 3217 S (ul. Tylna, ul. Długa) na odcinku pomiędzy miejscowościami Łubie – Kamieniec, długość odcinka to ok. 2,9 km,
 - droga nr DP 2902 S pomiędzy miejscowościami Kamieniec i Księży Las (ul. Wiejska) , długość odcinka to ok. 2,6 km,
 - droga nr DP 2905 S pomiędzy miejscowościami Łubie i Jasiona (ul. Pyskowicka) , długość odcinka to ok. 2,0 km,