

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**
- 2. INWESTOR.**
- 3. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**
- 5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.**
- 6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.**
- 7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA.**
- 8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.**
- 9. WYKAZ OZNAKOWANIA.**
- 10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000**
- 2. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU w skali 1:500**

1. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt nowego oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót polegających na budowie i przebudowie chodników oraz ciągów pieszych na ul. Zjednoczenia Narodowego w Jeleniej Górze. Projekt organizacji ruchu sporządzony został w celu zapewnienia optymalnego poruszania się pieszych i pojazdów.

2. INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2311);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowy odcinek znajduje się w województwie dolnośląskim, powiat karkonoski, miasto Jelenia Góra.

Przebudowywany odcinek ulicy Zjednoczenia Narodowego ma długość 1024,59m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,3 do 7,16 m, z lokalnymi przewężeniami; oraz obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej (miejscowo z kostki betonowej) do km 0+871 według przyjętego kilometraża. Na jezdni znajdują się listwowe progi zwalniające U-16d (4szt).

Występujące w obszarze opracowania oznakowanie poziome: linia P-10 - istniejące przejścia dla pieszych w ilości 7szt).

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW I CIĄGÓW PIESZYCH
NA UL. ZJEDNOCZENIA NARODOWEGO**

Przedmiotowa droga jest drogą klasy L, usytuowana jest w całości na terenie zabudowanym i oznakowana jako strefa ograniczenia prędkości do 30km/h. Natężenie ruchu pieszych jest średnie. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić: samochody osobowe, dostawcze oraz samochody ciężarowe lekkie.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Przedmiotowa inwestycja ma na celu przebudowę istniejących chodników (wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej) wraz z wymianą krawężników. Zostanie również poprawione odwodnienie jezdni poprzez wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki kamiennej oraz poprzez miejscowe korekty nawierzchni jezdni. Od km 0+871 do końca odcinka zaprojektowano prawostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej.

Przed skrzyżowaniem ul. Zjednoczenia Narodowego z ul. Sprzymierzonych należy ustawić znaki D-1 dla obu kierunków ruchu. Występujące zwężenie jezdni o długości 38m (od km około 0+363 do km 0+401) należy oznakować przy pomocy przestawionych znaków A-12b i A-12c oraz określić pierwszeństwo ruchu na zwężeniu za pomocą znaków B-31 oraz D-5. Skrzyżowanie z ul. Wojciecha Korfanteo trzeba oznakować za pomocą znaków D-1 dla obu kierunków ruchu. Należy odpowiednio oznakować istniejące przejścia dla pieszych gdzie brakuje znaków D-6 czyli na skrzyżowaniu z ul. Dolnośląską (km 0+782,97) oraz przed skrzyżowaniem z ul. Sobieszowską (przejście po lewej stronie).

Powyższe rozwiązania zostały przedstawione na rysunkach D-1/SOR – D-3/SOR, projektowana organizacja ruchu wprowadza do istniejącej organizacji ruchu nowe oznakowanie pionowe i poziome:

Oznakowanie pionowe:

- **B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”,**
- **D-1 „droga z pierwszeństwem”,**
- **D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni”,**
- **D-6 „przejście dla pieszych”,**

Istniejące oznakowanie pionowe w obszarze opracowania ulegające zmianie:

- **A-12b „zwężenie jezdni — prawostronne”, 1 szt - do przestawienia,**
- **A-12c „zwężenie jezdni — lewostronne”, 1 szt - do przestawienia**

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
3. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
4. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
5. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu: nazwę producenta, miesiąc i rok produkcji znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, oznakowanie znakiem CE z numerem certyfikatu lub znakiem budowlanym.

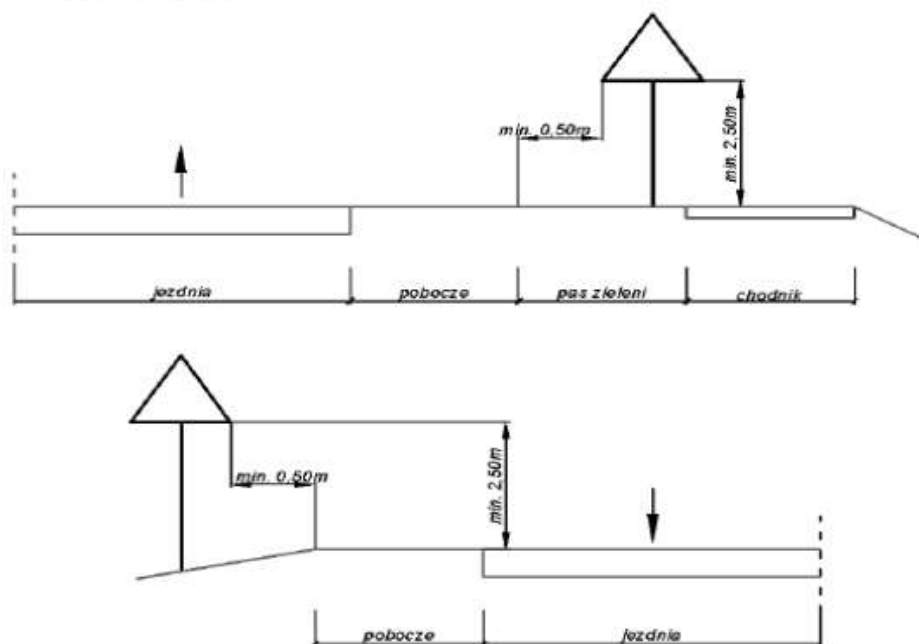
7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, lub pobocza twego o szer. 0,75m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,60 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW I CIĄGÓW PIESZYCH
NA UL. ZJEDNOCZENIA NARODOWEGO**

Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w obszarze objętym opracowaniem oraz podniesienia komfortu mieszkańców Jeleniej Góry oraz innych użytkowników ul. Zjednoczenia Narodowego.

9. WYKAZ OZNAKOWANIA

<i>OZNAKOWANIE PIONOWE</i>	<i>IŁOŚĆ, SZT</i>
B-31	1
D-1	4
D-5	1
D-6	3

10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

- 31.12.2023 rok

CZĘŚĆ RYSUNKOWA