

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Tabela nr 1

Charakterystyka, parametry techniczne i cechy funkcjonalne przedmiotu zamówienia tj. fabrycznie nowego, nieużywanego samochodu dostawczego do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR typ EX/II.	Ilość zamawiana: 1 szt.
<p>I. Wymagania ogólne</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pojazd przygotowany do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR typ EX/II.2. Pojazd wykonany w wersji dla ruchu prawostronnego.3. Rok produkcji pojazdu 2023.4. Pojazd przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w strefie klimatycznej Polski.5. Kolor zabudowy – biały.6. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 7500kg.7. Wysokość całkowita pojazdu wraz z zabudową nie większa niż 300 cm. <p>II. Kabina – wyposażenie zewnętrzne</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kabina 2-osobowa.2. Szyba przednia, atermiczna.3. Szyby boczne sterowane elektrycznie.4. Tylne ściana kabiny bez okna.5. Owiewka, spojler dachowy o wysokości przystosowanej do wysokości kontenera ładunkowego.6. Autoalarm z zamkiem centralnym.7. Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane.8. Światła do jazdy dziennej.9. Światła obrysowe kabiny.10. Boczne światła sygnalizacyjne. <p>III. Kabina – wyposażenie wewnętrzne</p> <ol style="list-style-type: none">1. Półka nad przednią szybą wraz z panelem obsługi oświetlenia kabiny oraz miejscem na tachograf.2. Radio samochodowe z obsługą kamery cofania.3. Klimatyzacja automatyczna.4. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach.5. Co najmniej poduszki gazowe przednie kierowcy i pasażera.6. Zamykany schowek po stronie pasażera.7. Fotel kierowcy amortyzowany z podłokietnikiem, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach przód-tył oraz góra-dół.	

8. Dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza, zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania umożliwiający regulację i automatyczne utrzymanie temperatury w kabinie.
9. Komplet dywaników gumowych.
10. Gaśnica 2 kg.
11. Apteczka.

IV. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1. Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej poziom emisji normy Euro 6.
2. Moc silnika nie mniejsza niż 23,9 kW/1000 kg (32 KM/1000 kg).
3. Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 90 dm³.
4. Wlew paliwa zamykany.

V. Wymagania techniczne dla podwozia i układu napędowego

1. Automatyczna skrzynia biegów.
2. Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
3. Koła stalowe minimum 16" z oponami letnimi.
4. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
5. Wyłączany system zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania i przyspieszania.
6. System stabilizacji toru jazdy.
7. System wspomagający ruszanie pod wzniesienie.
8. Tempomat.
9. Hak holowniczy kulowy wypinany, zapewniający możliwość ciągnięcia przyczepy o masie całkowitej minimum 2000 kg.
10. Instalacja elektryczna przygotowana do podłączenia windy samozaładowczej (wzmocniona instalacja elektryczna, dodatkowy akumulator).
11. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

VI. Kontener ładunkowy

1. Kontener wykonany zgodnie z wymogami ADR EX/II.
2. Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej minimum 380 cm.
3. Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej minimum 200 cm.
4. Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej minimum 190 cm.
5. Ładowność minimum 2000 kg.
6. Poszycie zewnętrzne kontenera i przednia ściana kontenera wykonana zgodnie z wymogami ADR EX/II.
7. Drzwi boczne kontenera, usytuowane w odległości minimum 1 metr od przedniej ściany, z zamkiem i uchwytami na plomby, blokowane po otwarciu na ścianie kontenera.
8. Drzwi tylne dwuskrzydłowe z zamkiem i uchwytami na plomby, blokowane po otwarciu na ścianach kontenera.
9. Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wzmocnione do wysokości 150 cm od podłogi kontenera.
10. 8 (4 po każdej stronie) zaczepów chowanych w podłogę do mocowania ładunku za pomocą pasów transportowych.
11. Szyny mocujące na ścianach bocznych na wysokości 50 cm oraz 120 cm, przystosowane do stosowania rozporowych belek naburtowych.
12. Wysuwana boczna drabinka ułatwiająca wejście do kontenera.
13. Kamera cofania.

VII. Hydrauliczna platforma załadowcza

1. Platforma załadowcza zamykana na drzwi kontenera.
2. Udźwig nie mniejszy niż 700kg w odległości 70cm od progu ładunkowego.
3. Sterownik główny zabezpieczony przed pyłem, wilgocią oraz zamarzaniem.
4. Dodatkowy sterownik wynoszony (pilot) umożliwiający sterowanie z wnętrza przestrzeni ładunkowej.
5. Rolki odbojowe ramion siłowników.

VIII. Dodatkowe wymagania

1. Skrzynia narzędziowa do przewozu wyposażenia ADR, przymocowana do podwozia.
2. Skrzynka na gaśnicę wraz z gaśnicą 6kg (zgodnie z przepisami ADR), przymocowana do podwozia.
3. Osłona międzyosiowa ze światłami obrysowymi.
4. Trójkąt ostrzegawczy.
5. Lampa ostrzegawcza – 2 szt.
6. Podnośnik hydrauliczny właściwy do DMC pojazdu.
7. Dodatkowy 1 komplet kół zimowych.
8. Klin pod koła – 2 szt.
9. Nadkola i chlapacze przeciw błotne z przodu i z tyłu.
10. Aluminiowa rozporowa belka naburtowa do blokowania ładunku (mocowana do szyn bocznych kontenera) – 2 szt.
11. Pas transportowy z napinaczem 50 mm/4 t, długość 4 m – 4 szt.
12. Pas transportowy z napinaczem 25 mm/1.5 t, długość 4 m – 2 szt.

2. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia:

2.1 Wykonawca w zakresie dostawy przedmiotu zamówienia:

- a) dostarczy przedmiot zamówienia do Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa,
- b) dostarczy wraz z przedmiotem zamówienia dokumenty gwarancyjne w języku polskim w tym na: podzespoły mechaniczne, powłoki lakiernicze,
- c) dostarczy przedmiot zamówienia na własny koszt i ryzyko,
- d) dostarczy instrukcję przedmiotu zamówienia, kartę pojazdu, książkę serwisową i świadectwo homologacji, polisę ubezpieczeniową na 1 rok, dokument potwierdzający zgodność samochodu z ADR typ EX/II wydane przez Transportowy Dozór Techniczny.

2.2 Wykonawca zapewni pakiet ubezpieczenia (OC, NNW, Assistance i AC) pojazdu na 1 rok. Pakiet ubezpieczenia musi być na następujących warunkach:

- a) holowanie na terytorium RP bez limitu kilometrów,
- b) zakres AC obejmuje ryzyka uszkodzenia oraz kradzieży i rabunku,
- c) nie ma zastosowania franszyza integralna powyżej 1000 PLN,
- d) suma ubezpieczenia przedmiotu zamówienia odpowiada wartości nie mniejszej niż fakturowej,
- e) wartość pojazdu nowego nie ulega zmianie w okresie 12 m-cy od daty wystawienia faktury (bez limitu kilometrów),
- f) nie jest stosowany udział własny w szkodach, także ze względu na wiek posiadacza pojazdu lub kierującego pojazdem,
- g) zakres terytorialny AC obejmuje teren RP oraz inne kraje UE,
- h) nie jest stosowane ograniczenie wypłaty odszkodowania (udział własny) w związku z naruszeniem innych przepisów ustawy o ruchu drogowym,
- i) pakiet ubezpieczenia będzie obejmował kierowców Zamawiającego,.

3. Warunki gwarancji przedmiotu zamówienia

- 3.1 Wykonawca musi udzielić:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji na podzespoły mechaniczne,
 - b) minimum 36 miesięcy gwarancji na powłoki lakiernicze.
- 3.2 Wykonawca zapewni naprawę i serwis gwarancyjny przedmiotu zamówienia we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługowo-naprawczych producenta.
- 3.3 Naprawy gwarancyjne przedmiotu zamówienia Wykonawca wykona w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych (od poniedziałku do piątku) od dnia przystąpienia do ich wykonania lub jeśli naprawy nie można wykonać w tym terminie w najkrótszym możliwym czasie zaakceptowanym przez Strony.
- 3.4 Wykonawca będzie ponosił koszty świadczenia usług gwarancyjnych na zasadach przewidzianych przez producenta pojazdu, w tym transportu oraz wymienianych części objętych gwarancją, przez cały okres gwarancji.
- 3.5 Bieg terminu gwarancji będzie liczony od daty podpisania protokołu odbioru stwierdzającego wykonanie zamówienia. Do biegu terminu udzielonej gwarancji nie będzie wliczany czas wykonywania napraw gwarancyjnych. Na czas wykonania napraw gwarancyjnych termin udzielonej gwarancji będzie ulegał zawieszeniu.