

# Dokumentacja projektowa

## Remont drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa /działka nr 77/

CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5  
tel. 61 425-22-11, 507-172-128, 509 967 937  
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

---

**Opracowanie:** Projekt budowlany  
**Stadium:** PB  
**Temat:** Remont drogi gminnej wewnętrznej  
w Biskupinie Gmina Gąsawa działka nr 77  
**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa  
**Branża:** Drogowa  
**Autor:** mgr inż., Iwona Łebedyńska  
**Zamawiający:** Gmina Gąsawa.  
**Data opracowania:** marzec 2023

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** DP

**Temat:** Remont drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie  
Gmina Gąsawa działka nr 77

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**CPV:** 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Zamawiający:** Gmina Gąsawa.  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie BIOZ

## **II Część rysunkowa**

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny  | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny    | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie BIOZ**

# **Opis techniczny**

## **do dokumentacji projektowej**

### **„Remont drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa działka nr 77”**

#### **1. Dane ogólne**

- 1.1. Obiekt:** Remont drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie  
Gmina Gąsawa działka nr 77
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+031,50 działka nr 77
- 1.3. Inwestor:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa
- 1.4 Wspólny słownik zamówień CPV:** 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

#### **1.5. Numery działek: Własność Gmina Gąsawa**

Działka nr 77 obręb 0002 Biskupin

Jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gmina Gąsawa (W)  
Powiat Żniński Województwo Kujawsko – Pomorskie.

#### **2. Podstawa opracowania**

- 2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 arkusz 1 Województwo Kujawsko – Pomorskie Powiat Żniński działka nr 77 Obręb 0002 Biskupin, jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gąsawa .Województwo Kujawsko-Pomorskie znak GN.6642.423.2023Stan aktualny na dzień 21.03.2023 r. z up. Starosty Żnińskiego Inspektor Agnieszka Sytek PLPZGiK7480.Licencja dla Gminy Gąsawa nr GN.6642.423.2023.AS\_04`9\_CL.1

- 2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa.
- 2.3. Umowa o wykonanie prac projektowych.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- 2.5. Zadanie nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia przez Wójta Gminy Gąsawa gdyż ustawa dotyczy dróg publicznych ani zgłoszenia robot do Starostwa Powiatowego w Żninie gdyż jest to typowy remont nawierzchni .
- 2.6. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.7. Funkcja drogi: droga gminna zaliczana do dróg wewnętrznych .

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna wewnętrzna w Biskupinie Gmina Gąsawa zlokalizowana jest w zachodniej części Gminy. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym dojazdu do Bożejewic. Jest niedostatecznie wykorzystana z powodu tego, że ma bardzo zniszczona nawierzchnię powierzchniowo utrwalaną emulsją asfaltową i grysami. Droga gminna wymaga wzmocnienia oraz ułożenia nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 7,00m do 9,00m .

Odcinek podstawowy do realizacji drogi gminnej wewnętrznej Gmina Gąsawa o długości  $L=31,5\text{mb}$  od strony drogi powiatowej w terenie zabudowanym i oświetlonym.

### **4. Stan istniejący zagospodarowania**

Droga gminna wewnętrzna w Biskupinie na całym odcinku od km 0+000,00 do km 0+031,50m w terenie zabudowanym (działka nr 77) posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwalaną emulsją i grysami o szerokości 5,00m w złym stanie uniemożliwiającym w dogodny i bezpieczny sposób możliwość poruszania się po tym terenie dojazdu do zabudowań zagrodowych i pól uprawnych . Droga gminna wewnętrzna przeznaczona

do remontu za pomocą jednowarstwowego dywanika bitumicznego. Droga gminna w Biskupinie posiada wodociąg wiejski poza koroną drogi, kable energetyczne zasilające na słupach poza pasem drogowym. Pobocze porośnięte trawą, droga biegnie po istniejącym terenie zabudowanym domkami jednorodzinnym oraz zabudową zagrodową. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej w Biskupinie w liniach rozgraniczenia wynosi 7,0 do 9,0 m.

Plan orientacyjny pokazano na rysunku nr 1.

Działka nr 77 obręb 0002 Biskupin  
Jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gmina Gąsawa

Całość zadania mieści się w granicach pasa drogowego w/w działki 77 obręb 0002 Biskupin Gmina Gąsawa i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem działki drogi jest Gmina Gąsawa Grunty przeznaczone pod drogi.

## **5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

### **5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej.

### **5.2. Warunki środowiskowe terenu**

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.- dotyczy tylko dróg publicznych

### **5.3. Warunki geologiczne**

Istniejące warunki gruntowe na drodze gminnej to piaski zalegające w podłożu gruntowym, poziom wody gruntowej niski, rodzaj nośności podłoża dobry G1 nadający się do bezpośredniego posadowienia.

### **5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy drogi gminnej w Biskupinie z

istniejącym włączeniem z kostki betonowej do drogi powiatowej nr 2335C relacji Bożejewice- Gąsawa . w m. Biskupin na działce nr 235/1 przy zatoce autobusowej i sklepie spożywczym.

### **5.5. Odwodnienie drogi gminnej**

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi w pobocze tłuczniowe i zielone pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej .

### **5.6. Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga gminna wewnętrzna na odcinku objętym przedmiotowym remontem uzbrojona jest w sieci: oraz kable energetyczne zasilające i oświetleniowe na słupach nie kolidujące z remontem w/w odcinka drogi, gdyż znajdują się przy krawędzi pasa drogowego.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z remontem drogi gminnej. Na drodze głównej nie będą wykonywane roboty ziemne a jedynie niweleta zostanie podniesiona w stosunku do istniejącego terenu. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną, kanalizację sanitarną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

### **5.6. Podstawowe parametry techniczne remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa**

- kategoria: droga gminna niepubliczna ( wewnętrzna)
- nośność nawierzchni po przebudowie 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni bitumicznej 5,00 m odcinek L= 31,50m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna h=5cm AC11S
- szerokość pobocza tłuczniowego 2\*0,50m
- nawierzchnia pobocza – tłuczeń łamany 0/31,5mm h=10cm



- szerokość w liniach rozgraniczenia 7,0 do 9,0 m
- przekrój jezdni – daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- teren wiejski zabudowany – oświetlony

### **5.8. Etapy realizacji inwestycji**

Przyjęto jeden etap realizacji zadania remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa odcinek od km 0+000,00 do km 0+031,50.

### **5.9. Plan orientacyjny**

Remontowana droga gminna wewnętrzna w Biskupinie Gmina Gąsawa pokazana jest na rysunku nr 1.

### **5.10. Plan sytuacyjny**

Przebieg remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa pokazano na rysunku nr 2.

Remontowana droga gminna wewnętrzna w Biskupinie rozpoczyna się przy zatoce autobusowej drogi powiatowej nr 2335C relacji Bożejewice- Gąsawa ( działka nr 235/1) w Biskupinie a kończy za ostatnim budynkiem mieszkalnym po lewej stronie drogi gminnej . Łączna długość drogi gminnej wewnętrznej przeznaczonej do remontu wynosi 31,50 m.

### **5.11. Przekrój podłużny**

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej biegnie po istniejącym śladzie tej drogi, posiada punkty stałe /skrzyżowania dróg oraz wjazdy na pola i do posesji/. Niweleta z drobnymi korektami przebiega po istniejącej starej nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją asfaltową i grysami.

### **5.12. Konstrukcja nawierzchni remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa odcinek l=31,50m s=5,00m**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=5cm
- skropienie nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją asfaltową i grysami w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>

- wyrównanie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsja i grysami kruszywem KŁSM 0/31,5mm h średnio 5cm
- oczyszczenie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsja i grysami
- istniejąca nawierzchnia powierzchniowo utrwalana z podbudową tłuczniową h=25cm
- istniejące podłoże gruntowe G1

### **5.13. Pobocze tłuczniowe**

- warstwa kruszywa łamanego\* stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm o nasiąkliwości  $WA_{24} \geq 2$ , mrozoodporności F4 i odporności na rozdrabnianie  $LA \geq 30$ , h=10cm szerokości 2\*0,50m

#### **UWAGA!**

\*Wymagania dla tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5mm dla pobocza:

- nasiąkliwość  $WA_{24} \geq 2$
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie  $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

### **5.14. Przekroje normalne**

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju drogowego drogi gminnej pokazanego na rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Umiejscowienie jezdni w pasie drogowym uwidoczniono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

## **6. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na odcinku remontowanym znaki drogowe pozostają bez zmian.

## **7. Kolizje i przeszkody**

Na terenie zabudowanym w m. Biskupin Gmina Gąsawa znajduje się linia energetyczna NN napowietrzna usytuowane przy krawędzi pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg remontu drogi gminnej wewnętrznej

odbywa się po starym śladzie jezdni o nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami.

W/w remont drogi gminnej w Biskupinie nie wymaga ani pozwolenia na budowę, ani zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Żninie ul. Potockiego 1 gdyż jest to typowy remont.

Zadanie realizowane w jednym etapie robót:

Jezdnia drogi gminnej wewnętrznej o długości 31,50 m w Biskupinie.

Przed ewentualnym wykonaniem robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

Droga gminna biegnie po terenie dlatego brak możliwości wykonania płytkich rowów drogowych

## **8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały bitumiczne z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłucznia zastosowane jako utwardzone pobocze neutralne przyjazne dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Podczas realizacji inwestycji chronione będą drzewa znajdujące się w pasie zieleni oraz żadne drzewo nie jest przeznaczone do wycinki.

Planowany remont poprawi komunikację lokalną, usprawni dojazd do terenów rolniczych oraz do trasy S-5 nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 9. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców m. Biskupin a roboty prowadzić tak aby uciążliwość była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz. U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową , Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację remontu drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa działka nr 77 obręb 0002 Biskupin przygotowali:

Branża drogowa : mgr inż. Mieczysław Łebedyński – Kierownik pracowni  
mgr inż. Iwona Łebedyńska – Projektant

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

marzec 2023r.

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Remont drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa**

Budowa dotyczy działek:

działka nr 77 obręb 0002 Biskupin

jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gmina Gąsawa

Inwestor: Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**Podstawa opracowania:** Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe i zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- oczyszczenie nawierzchni
- wyrównanie nawierzchni tłuczniem 0/31,5mm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S h=5cm
- wykonanie pobocza tłuczniowe
- roboty wykończeniowe

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej z wyłączeniem ruchu na czas układania masy bitumicznej.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

**3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

### **3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

### **3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.**

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

**4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności



mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**marzec 2023 r.**

# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Plan sytuacyjny**

**rys. nr 2**

**3. Przekroje normalne**

**rys. nr 3**

# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

**K**osztorysy, projekty  
**I**nżynieria ruchu  
**E**kspertyzy, nadzory  
**R**emonty i budowa dróg

**Biuro Inżynieryjno-Techniczne**

**KIER**

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

27E/III/KR/23

marzec 2023 r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.09.2023r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont drogi gminnej wewnętrznej w Biskupinie Gmina Gąsawa działka nr 77” dla Inwestora Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem