

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Tel. 693 126 804

rysardjozwik583@gmail.com

Egz. 2

PROJEKT TECHNOLOGII REMONTU

Nazwa i adres inwestycji:

Remont drogi gminnej

Złotów – Stanięcice

Działki budowlane:

109/1 i 109/2 ; AM-1 obręb Złotów

Gmina Zawonia .

Inwestor:

GMINA ZAWONIA

Ul. Trzebnicka 11

55-106 Zawonia

Imię i nazwisko		Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Ryszard Jóźwik	DOŚ/0222/PBD/22		08.2023

Trzebnica, sierpień 2023

Zawartość opracowania .

- 1/ stan istniejący**
- 2/ ocena stanu istniejącego**
- 3/ projektowana technologia remontu**
- 4/ informacja BLOZ**
- 5/ dokumentacja fotograficzna**

Część rysunkowa :

- 1/ orientacja**
- 2/ Projekt zagospodarowania terenu**
- 3/ Przekroje konstrukcyjne**

Opis technologii remontu .

I. Remont drogi gminnej w m. Złotów - Stanięcie .

1. Stan istniejący .

Remont drogi planowany jest na odcinku o długości – 980m tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1333 D relacji Złotów – Czeszów do wjazdu do miejscowości Stanięcie.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m z poboczami gruntowymi .

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 385 droga posiada mijankę.

Odwodnienie jezdni jest powierzchniowe. Wzdłuż drogi lokalnie występują docinki rowów przydrożnych. Generalnie woda spływa w pas drogowy i na przyległy teren .

W pasie drogowym zlokalizowana jest ściec wodociągowa , napowietrzna sieć elektryczna .

2. Ocena stanu istniejącego.

W celu określenie technologii i zakresu remontu dokonano wizualnej oceny technicznej. Na podstawie wizji w terenie stwierdzono niezadawalający stan techniczny istniejącej nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia jezdni na odcinku drogi planowanym do remontu posiada spękania wzdłuż krawędzi jezdni na całej długości. Intensywność spękań jest nie równomierna. Znaczne uszkodzenia zlokalizowane są na odcinku od dz. nr 385 do m. Stanięcie. spękania wzdłuż krawędzi w śladzie kół.

Spękania były w minionym okresie naprawiane w technologii powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej .

3. Projektowana technologia remontu .

Celem projektowanych prac jest odtworzenie parametrów technicznych istniejącej drogi , zabezpieczenie drogi przed dalszą degradacją nawierzchni oraz ograniczenie kosztów na bieżące utrzymanie.

Ze względu na znaczenie komunikacyjne drogi oraz pełniona funkcję obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych jest niewielkie. Droga nie prowadzi

ruchu tranzytowego , stanowi dojazd do dwóch niewielkich miejscowości Stanięcie i Złotówka .

Obciążenie ruchem można zakwalifikować wg Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR -D-63 można sklasyfikować jako KR-0 ruch bardzo lekki .

W związku z powyższym przejęto następującą technologię remontu :

1/ założono wykonie napraw na odcinku „największych” spękań nawierzchni w śladzie kół po wyfrezowaniu usunięciu uszkodzonej nawierzchni bitumicznej wykonaniu nawierzchni bitumicznej gr 4 do 5cm.

2/ na odcinkach „nie dużych” spękań w śladzie zaprojektowano remont grysami i emulsja asfaltową wypełnienie ubytków głębokości 2-3 cm .

3/ oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową wyremontowanej częściowo istniejącej nawierzchni

4/ na wyremontowanej nawierzchni zaprojektowano warstwę wiążąco-profilującą z mieszanki AC11 W w ilości 100 kg/m² .

5/ po wykonaniu warstwy wiążąco- profilującej w celu ograniczania propagacji spękań zaprojektowano ułożenie siatki z włókien węglowych .

Na odcinku od Złotowa do hm 6+80,0 wzdłuż krawędzi jedni na szerokości występujących spękań .

Na odcinku od hm 6+80,0 do 9+80,0 na całej szerokości istniejącej nawierzchni

6/ oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową wyprofilowanej jezdni z zabezpieczonymi powierzchniami przed spękaniami odbitymi.

7/ wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S grubości 4 cm

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu .

Recepty na mieszanki bitumiczne należy dostosować do ruchu lekkiego i wykonać je przy użyciu asfaltu D50/70.

4. Roboty towarzyszące .

a/ W ramach remontu drogi przewiduje się również remont istniejących wjazdów na posesje. Istniejące wjazdy należy dostosować do krawędzi warstwy ścieralnej jezdni.

Dodatkowo przy wykonywaniu warstwy ścieralnej należy wyregulować istniejące obudowy infrastruktury technicznej .

b/ W ramach realizowanego remontu należy wykonać również :

uzupełnienie poboczy z kruszywem łamanym 0/31,5 gr 10 cm

c/ przy wykonaniu remontu nawierzchni należy również wymienić i uzupełnić oznakowanie pionowe .

5. Uwagi dodatkowe

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.(Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami). Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót (oprócz frezowiny użytej do utwardzania poboczy) Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Zakres prac , technologię wykonania robót przestawiono w kosztorysie ofertowym , specyfikacjach technicznych .

Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ.

6/ Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.
--

Remont drogi gminnej Złotów – Stanięccice .

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie mieści się na długości 980 m ciągu podstawowego całkowitej powierzchni jezdni - 3145 m² .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

- sieć wodna w obrębie zabudowań wiejskich
- sieć elektryczna napowietrzna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy stanowiące szczególne zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- a. prace związane z wykonaniem włączenia do drogi powiatowej
- b. przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- c. Dla pracowników pracujących w pobliżu maszyn budowlanych , koparki , walce itd.

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów.

5. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21 a ust. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem

zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- a. oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- b. stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- c. stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- d. stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- e. prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- f. wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

Trzebnica, sierpień 2023.

Opracował:

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego .

**Przykładowe uszkodzenia istniejącej nawierzchni jezdni
drogi gminnej Złotów – Stanięcie**



Fot. 1 uszkodzenia krawędzi jezdni



**Fot. 2 naprawa odcinka krawędzi strona prawa frezowanie i
odtworzenie warstwy bitumicznej .**



Fot. 3 naprawa lewej strony przez powierzchniowe utwalenie grysami i emulsją



Fot. 4 Oczyszczenie skropienie i wykonanie warstwy wiążąco- profilującej w ilości średnio 100/kg/m² . Ułożenie siatki przeciwspekaniowej wzdłuż krawędzi jezdni strona lewa i strona prawa na szerokości po 1 m.