

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa zadania:

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ul. 3-go Maja w Grodzisku Mazowieckim

Adres:

Grodzisk Mazowiecki ul. 3-go Maja

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Grodziskiego
ul. Daleka 11a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

Jednostka projektowa:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim
ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

Data opracowania:

Październik 2023r.

Kategoria obiektu:

XXV

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- Inwentaryzacja terenu objętego opracowaniem;
- Zaktualizowana mapa terenu w skali 1:500;
- Wypis z ewidencji gruntów
- Informacja o braku konieczności wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Opinia techniczna wydana przez Starostę Powiatu Grodzkiego
- Obowiązujące normy i przepisy prawne;

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku wykonywaniem dokumentacji polegającej na: Budowie ścieżki rowerowej w ciągu ul. 3-go Maja w Grodzisku Mazowieckim. Dokumentacja została sporządzona w celu wykonania zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1526W na odcinku od ul. Teligi do granicy z gminą Milanówek.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

Roboty drogowe:

- Budowę ścieżki rowerowej o szerokości od 2,00 do 3,00m,
- Przebudowę zjazdów do posesji – wymiana nawierzchni, regulacja wysokościowa,
- Przeprofilowanie istniejących rowów odwadniających drogę,

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga powiatowa nr 1526W – ul. 3-go Maja wykonana jest z betonu asfaltowego. Szerokość istniejącej jezdni ok. 7,00m. Początek opracowania budowy ścieżki rowerowej przyjęto od skrzyżowania z ul. Teligi w Grodzisku Mazowieckim do granicy z gminą Milanówek. W obrębie inwestycji występuje zabudowa

głównie mieszkalna jednorodzinna. Na odcinku drogi powiatowej nr 1526W występują chodniki z kostki betonowej oraz płytek chodnikowych. Zjazdy na okoliczne posesje są zjazdami głównie z kostki betonowej.

W istniejących liniach rozgraniczających występuje zadrzewienie. Wysokości, jak również stan zdrowotny drzew jest różny. Drzewa rosną w okolicy drogi, bądź w istniejących rowach oraz terenach zielonych.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 3,0m (na długości 916mb), 2,5m (na długości 140mb) oraz 2,0m (miejscowe zawężenie na długości ok. 15mb). Projektowana ścieżka rowerowa posiadać będzie na całym ciągu nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zjazdy do posesji w miejscach przecięcia ze ścieżką rowerową będą wykonane z betonu asfaltowego, natomiast poza ścieżką z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm. Inwestycja powoduje konieczność rozbiórek elementów nawierzchni istniejących zjazdów, chodników, obramowania oraz regulacji wysokościowej urządzeń obcych.

Realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością wycinki drzew oraz karczowaniem krzewów. Do wycinki lub karczowania przewidziano drzewa lub krzewy które kolidują z projektowanymi elementami pasa drogowego.

Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym, roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, a w strefie kolizji wykonywać je ręcznie. Regulację wysokościową elementów naziemnych sieci uzbrojenia technicznego należy wykonywać zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm, przepisów i warunków określonych przez właścicieli i zarządzających tymi sieciami.