

PROJEKT WYKONAWCZY**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 420611W KOLONIA ŻŁOTKI –
KOŁODZIAŻ****w km 1+980 do 2+970 długość 0,99km****na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 137 i 635 – obręb Kol. Żłotki oraz 677
– obręb Orzelek****MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**STAROSTWO POWIATOWE
w WĘGROWIE

Załącznik do zgłoszenia

AB. 6443.42.2022. KD

Nr. z dnia. 02.03.2022r.

INWESTOR	WÓJT GMINY SADOWNE	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 420611W KOLONIA ŻŁOTKI - KOŁODZIAŻ w km1+980,00 do 2+970 długość 0,99km	
BRANŻA	DROGOWA	
Opracowanie	Jacek Księżopolski 07-100Węgrów Ul. Orzeszkowej 22 upr. bud. WZDP/285/73	
DATA OPRAC.	październik 2021r	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<i>Oświadczenie</i>	1
<i>Uprawnienia i potwierdzenie ubezpieczenia i Izby Bud.</i>	2-4
 <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	5-6
<i>Warunki techniczne</i>	7
<i>Decyzja Wójta Gminy Sadowne GP.7334.4.2.4.2016 dotycząca zgody na lokalizację w pasie drogi sieci światłowodowej IDM z załącznikiem mapowym</i>	8-10
<u>PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY</u>	
<u>I. Część opisowo-obliczeniowa</u>	
<i>Opis techniczny</i>	11-14
<i>Informacja BIOZ</i>	15-18
<i>Wykaz zjazdów</i>	19-20
<i>Wykaz znaków pionowych</i>	21
 <u>II. Część rysunkowa</u>	
<i>Plan orientacyjny w skali 1:25 000</i>	22
<i>Plany zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>	23-25
<i>Przekrój normalny w skali 1:25</i>	26

Węgrów, październik 2021 rok

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy zadania pod nazwą: „ **Przebudowa drogi gminnej nr 420611W Kolonia Złotki - Kołodziej**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .



URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIEDLCACH

Siedlce dnia 16 grudnia 1994 roku

- 5 -

Nr GP.7342/305/278/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

stwierdza się, że

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI, technik budowlany

urodzony /a/ dnia 05 sierpnia 1949 roku w Chojecznio Cesorze

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni

lotniskowych

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI

jest upoważniony /a/ do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowa-
nia wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania
stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Jacek Książkowski
zam. w Węgrowie
ul. Słowackiego 3B/12

Z up. WOJEWODY

Henryk Książkowski
Pr. i Inż.
Gospodarki i Ochrony Środowiska
Architekt Wojewódzki

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
al. Świerkiewicza 12, tel. 26-84-41
00-010 Warszawa

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Nr 285/73

(numer ewidencyjny uprawnień)

Warszawa, dnia 28.XII.1973 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969r.nr 7 poz. 24 i z 1972r.nr 9 poz. 2

Obywatel techn. Jacek K s i ę ż o p o l s k i s. Franciszka
urodzony dnia 5 sierpnia 1949 roku w m. Chojecznio pow. Węgrów

o t r z y m u j e

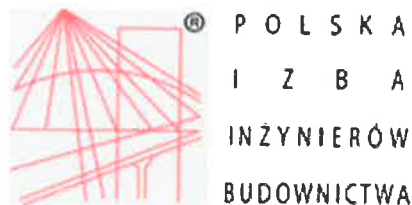
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EZC-9CT-157 *

Pan JACEK KSIĘŻOPOLSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7674/01
adres zamieszkania ul. ORZESZKOWEJ 22, 07-100 Węgrów
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

**działek o numerach ewidencyjnych : 137 i 635 – obręb Kolonia Złotki oraz 677 – obręb
Orzelek**

1. Dane ogólne:

Inwestor: WÓJT GMINY SADOWNE
Adres: 07-140 Sadowne ul. Kościuszki 3
WOJ. MAZOWIECKIE

2. Podstawa opracowania:

Aktualna mapa terenu w skali 1:500.

3. Dane o działkach:

Działki o numerach ewidencyjnych : 137 i 635– obręb Kolonia Złotki oraz 677 – obręb Orzelek stanowią pas drogowy szerokości 10,0 projektowanej drogi gminnej , który posiada nawierzchnię szerokości 5,00mm gruntową ulepszoną żwirem.

W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Sadowne a głównie połączenie części miejscowości Złotki i Kolonia Złotki z drogą powiatową nr 4206W Sadowne – Orzelek – Złotki, jak również połączenie z miejscowością gminną w Sadownem oraz połączenie z drogą krajową nr 50 Ostrów Mazowiecka – Sadowne – Lochów – Mińsk Mazowiecki – Grójec.

Droga zapewnia ona dojazd do przyległych terenów rolniczych i leśnych oraz do posesji prywatnych jak również do stacji uzdatniania wody przyległej do drogi.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi na długości 990mb.

Początek projektowanej drogi km 1+980 stanowi koniec istniejącego opracowania projektowego, natomiast koniec km 2+970,00 znajduje się przed Kołodziej. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie stabilizowanej cementem warstwa dolna i z kruszywa łamanego warstwa górna.

. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach wymienionych działek.

4. Dane o obiektach istniejących:

6

Na przedmiotowym odcinku występuje kabel światłowodowy IDM oraz wodociąg wiejski. Urządzenia te nie kolidują z projektowaną drogą.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących poboczy gruntowych. Obecny stan nawierzchni stwarza powstawanie licznych deformacji a w czasie opadów deszczu zwłaszcza w okresie jesiennym i wczesnej wiosny.

Istniejąca droga przenosi ruch lokalny dojazdowy do posesji i terenów rolniczych i leśnych oraz stacji uzdatniania wody.

5. Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach projektuje się utwardzenie istniejącego ciągu komunikacyjnego polegającą na wykonaniu na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej tłucznem nawierzchni bitumicznej.

6. Wyposażenie projektowanego obiektu:

❖ Jak w punkcie 4

7. Wpływ na środowisko:

Przebudowa przedmiotowego odcinka w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania drogi na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego. **Poprzez utwardzenie nawierzchni zmniejszona zostanie ilość spalin, kurzu i emisja hałasu oraz drgań spowodowanych przez pojazdy przemieszczające się obecnie z trudem po znajdującej się w bardzo złym stanie nawierzchni żwirowej.**

Warunki techniczne

do opracowania projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 420611W Kolonia
Złotki – Kołodziej gmina Sadowne

I. Parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - L
- przekrój normalny - szlakowy
- szerokość jezdni 5,50 m.
- szerokość poboczy 2x1,00
- prędkość projektowa - 50km/h
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących poboczy

II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 4+4cm
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem – warstwa dolna gr. 12 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna gr.15cm

Opracowanie:

Inwestor:

WÓJT

Waldemar Cyran

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku firmy KBTO Sp. z o.o. Operator Sieci Szerokopasmowej „Internet dla Mazowsza”, ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa, w sprawie zmiany decyzji o ustaleniu opłat za umieszczenie w pasach drogowych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj., umieszczenia urządzeń infrastruktury szerokopasmowej sieci światłowodowej związanej z projektem „Internet Dla Mazowsza” (IDM),

zmieniam

na wniosek firmy KBTO Sp. z o.o. Operator Sieci Szerokopasmowej „Internet dla Mazowsza”, ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa, decyzję nr **GP.7234.4.13.2015** z dnia **05.08.2015** roku o ustaleniu opłat za umieszczenie w pasach drogowych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj., umieszczenia urządzeń infrastruktury szerokopasmowej sieci światłowodowej związanej z projektem „Internet Dla Mazowsza” (IDM) w pasie dróg gminnych nr **681 (bn)**, **190 (420608W)** zlokalizowanych w obrębie miejscowości **Kołodziej**, nr **693 (420611W)** zlokalizowanej w obrębie miejscowości **Bojewo**, nr **137 (420611W)**, **635 (420611W)** zlokalizowanych w obrębie miejscowości **Kolonia Złotki**, nr **677 (420611W)** zlokalizowanej w obrębie miejscowości **Orzelek**, nr **668 (420611W)**, **729 (420621W)** zlokalizowanych w obrębie miejscowości **Złotki**, w następujący sposób:

I. W pkt 7 b) niniejszej decyzji określenie:

„Nalicza się opłatę za każdy następny rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym poczynwszy od roku 2016 w wysokości 8.316,24 zł (słownie: osiem tysięcy trzysta szesnaście zł 24/100) płatną w terminie do 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok na rachunek Urzędu Gminy Sadowne Nr 13-9236-0008-0261-3589-2000-0030. Na dowódzie wpłaty należy podać numer i datę niniejszej decyzji (GP.7234.4.13.2015 z dn. 05.08.2015)”,

zastępuje się określeniem:

„Nalicza się opłatę za każdy następny rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym poczynwszy od roku 2017 w wysokości 1.039,53 zł (słownie: jeden tysiąc trzydzieści dziewięć zł 53/100) płatną w terminie do 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok na rachunek Urzędu Gminy Sadowne Nr 13-9236-0008-0261-3589-2000-0030. Na dowódzie wpłaty należy podać numer i datę niniejszej decyzji (GP.7234.4.13.2015 z dn. 05.08.2015)”.

II. Pozostałe ustalenia decyzji pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Firma KBTO Sp. z o.o., Operator Sieci Szerokopasmowej „Internet dla Mazowsza”, ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa, wystąpiła z wnioskiem o zmianę decyzji o ustaleniu opłat za umieszczenie w pasach drogowych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj., umieszczenia

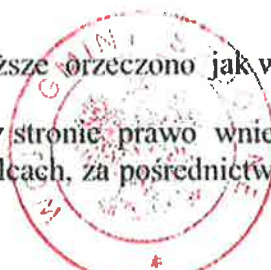
9

urządzeń infrastruktury szerokopasmowej sieci światłowodowej związanej z projektem „Internet Dla Mazowsza” (IDM).

W związku ze wspieraniem rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, Rada Gminy Sadowne podjęła uchwałę nr XXI/97/2016 z dnia 17 czerwca 2016r., w której zostały określone stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Sadowne na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. Zgodnie § 3 ust. 2 za zajęcie pasa drogowego, zostały ustalone roczne stawki opłat za 1m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej, zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości 5 zł. Powierzchnia zajęcia pasa drogowego dróg gminnych nr 681 (bn), 190 (420608W) zlokalizowanych w obrębie miejscowości Kołodział, nr 693 (420611W) zlokalizowanej w obrębie miejscowości Bojewo, nr 137 (420611W), 635 (420611W) zlokalizowanych w obrębie miejscowości Kolonia Złotki, nr 677 (420611W) zlokalizowanej w obrębie miejscowości Orzelek, nr 668 (420611W), 729 (420621W) zlokalizowanych w obrębie miejscowości Złotki wynosi 207,906m², wobec czego nowa opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym dróg gminnych światłowodowej sieci szerokopasmowej wynosi: 207,906m² x 5zł = 1.039,53 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Sadowne w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Wójt
Waldemar Cyran

Otrzymują:

1. Województwo Mazowieckie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
2. KBTO Sp. z o.o.,
Operator Sieci Szerokopasmowej
„Internet dla Mazowsza”,
ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa
3. Księgowość U.G.
4. a/a.

UWAGA
Taśmę lokalizacyjną ostrzegawczą
układać na całej długości rurociągu
kablowego w połowie wykopu.
Kabel sygnalizacyjny zakończyć na
słupkach SOP i studniach kablowych

C&C Partners LTMC 12J
Tr.2284m Inst.2351m opt.2521m

C&C Partners LTMC 12J
Tr.2501m Inst.2516m opt.2722m

**Projektowany rurociąg
MT-DB 4x14/10
790m**

30 30 10396
11597
ZP-06 - Mufa FOSC 317/1

URZĄD GMINY SĄDOWNE
pow. Węgrowa
woj. mazowieckie
07-140 SĄDOWNE

Załącznik do decyzji
nr GP. 4234.4.13.2015
z dnia 05.08.2015

Z up. WÓJTA GMINY
Sekretarz Gminy

Zhigniew Bocian

Inwestor: Wójtostwo Mazowieckie ul. Jędrzejowska 26, 03-719 Warszawa		Wykonawca: P.U.H. WOJBOŃ ul. Lagunowa 16, 85-435 Bydgoszcz	
Inwestycja	Budowa Sieci Szerokopasmowej "Internet dla Mazowsza"	Nr rys.	2
Opis	Telekomunikacyjna linia kablowa relacji 301 - Brzózka, Brzózka - Złotki Teren gm. Stoczek, Sądowe powiat węgrowski	Nr ark.	50
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:1000
Nr arch.		30/WB-14/2014/PW	

Program Regionalny Mazowsze

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Wzrost i Pracę 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa i budżetu województwa mazowieckiego

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej NR 420611W Kolonia Złotki -

Kołodział na terenie gminy Sadowne

działek o numerach ewidencyjnych : 677– obręb Orzelek oraz 635 i 137– obręb Kolonia Złotki

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi na długości 0,99 km.

Początek projektowanej drogi km 1+990 stanowi koniec poprzedniego opracowania, natomiast koniec km 2+970,00 przed miejscowością Kołodział. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie stabilizowanej cementem 5 Mpa - warstwa dolna oraz z kruszywa łamanego 0-31,5mm –warstwa górna

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:500 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują tereny rolnicze i leśne przyległe do drogi. Droga posiada nawierzchnię zwirową w dużym stopniu zdeformowaną z licznymi ubytkami żwiru. Do drogi przylega stacja uzdatniania wody. W pasie drogi istnieje wodociąg sieciowy rozpraszający wodę do przyległych miejscowości.

W pasie drogi na całym projektowanym odcinku zlokalizowane jest urządzenie infrastruktury szerokopasmowej sieci światłowodowej związanej z projektem „ Internet Dla Mazowsza” którego operatorem jest firma KBTO Sp. z o.o. ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa. Dec. lokalizacyjna Wójta Gminy Sadowne nr GP. 7234.4.2.4.2016 r
W związku z powyższym niema konieczności budowy kanału technologicznego.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- wykonaniu robót przygotowawczych
- wykonaniu robót ziemnych
- poszerzeniu istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 5Mpa warstwy grubości 12 cm
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwy grubości 15cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- oznakowaniu znakami pionowymi
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano jeden przekrój normalny PN NR 1. Przekrój normalny przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 5,50 m na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem 5 Mpa i podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie oraz pobocza żwirowe – warstwa dolna grubości 15 cm i kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa górna grubości 10 cm. Szerokość poboczy 2x1,00m.

1.4. Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni 5445,00 m²
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów 576,00 m
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem warstwa dolna 5742,00 m²
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem warstwa dolna zjazdów 576,00 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna 5742,00 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna zjazdów 576,00 m²
-
- Pobocza z kruszywa łamanego 1980,00 m²

1.5. Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

2. DANE TECHNICZNE

2.1. Przeznaczenie obiektu

Droga o znaczeniu lokalnym, która poprawi połączenia komunikacyjne części wsi Złotki i kolonia Złotki z drogą powiatową nr 4206W Sadowne – Orzełek – Złotki a dalej z miejscowością Sadowne. Usprawni również dojazd do terenów rolniczych i leśnych przyległych do drogi. Odcinek przebudowywanej drogi zapewni komfortowy przejazd samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

2.2. Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,75m
- Pobocza szer. 1,00m x 2

2.3. Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

2.4. Trasa

Projektowana droga nie wykracza poza obręb istniejącego pasa drogowego i ściśle mieści się na terenie działek objętych inwestycją.

2.5. Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni na drodze powiatowej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

2.6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano jeden przekrój normalny.

Przekrój normalny Nr 1

- Szerokość jezdni 5,50 m
- Szerokość poboczy 2 x 1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/12,8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/12,8mm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 5Mpa – grubość warstwy 12 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 15cm
- Projektowana konstrukcja skrzyżowania i wjazdów taka sama jak dla drogi.

2.7. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanych poboczy i wolnych pasów poza poboczami.

2.8 Oznakowanie pionowe

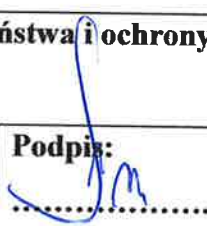
Zaprojektowano 4 szt. pionowych znaków drogowych, których wykaz przedstawiono w załączniku.

2.9 Urządzenia obce

Na projektowanej trasie występuje wodociąg wiejski i przyłącza oraz kabel światłowodowy IDM. Urządzenia te nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej NR 420611W Kolonia Złotki- Kołodział	
Inwestor	Wójt Gminy Sadowne	
Adres obiektu	droga gminna nr 420611W Kolonia Złotki -Kołodział	
Przedmiot opracowania	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Opracował	Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73	Podpis: 
Data opracowania	październik 2021r.	

Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w tym strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

12

**Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla
przebudowy drogi gminnej nr 420611W Kolonia Złotki - Kołodział na działkach o
numerach ewidencyjnych: 635, 677 i 137**

Inwestor: WÓJT GMINY SADOWNE

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
poszczególnych obiektów:**

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana jednoetapowo. Początek odcinka km 1+980 – koniec projektu , natomiast koniec projektowanego odcinka km 2+970 przed miejscowością Kołodział.

Projektowana droga będzie miała nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ponadto przewiduje się uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym i oznakowanie pionowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- budynki jednorodzinne i gospodarcze oraz tartak w miejscowości Złotki
- kabel światłowodowy IDM
- wodociąg wiejski

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas drogi gminnej przebiega przez tereny leśne i rolnicze przyległe do drogi.

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych – dzieci, których obecności na budowie wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu następujących robót:

- wykonanie podbudowy stabilizowanej cementem – warstwa dolna
- wykonywaniu podbudowy stabilizowanej mechanicznie – warstwa górna
- wykonywaniu nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace przy przebudowie drogi należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji mniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych.(Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r, nr 7 poz.30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972r. n r 13, poz. 93)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnym z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim do dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kaski ochronne, kamizelki ostrzegawcze, nakolanniki, rękawice.

Wykaz zjazdów – prawa

Km	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej m ²	Długość rury PEHD SN 8 KN Ø 400
2+374	30,00 29,00	10,00
2+545	30,00	9,00
2+590	30,00	9,00
2+630	30,00	9,00
2+670	30,00	9,00
2+715	30,00	9,00
2+755	30,00	9,00
2+777	30,00	9,00
2+830	30,00	9,00
2+865	30,00	9,00
2+912	36,00 34,00	12,00
2+935	32,00	9,00
Razem	368,00	112,00

Wykaz zjazdów – lewa

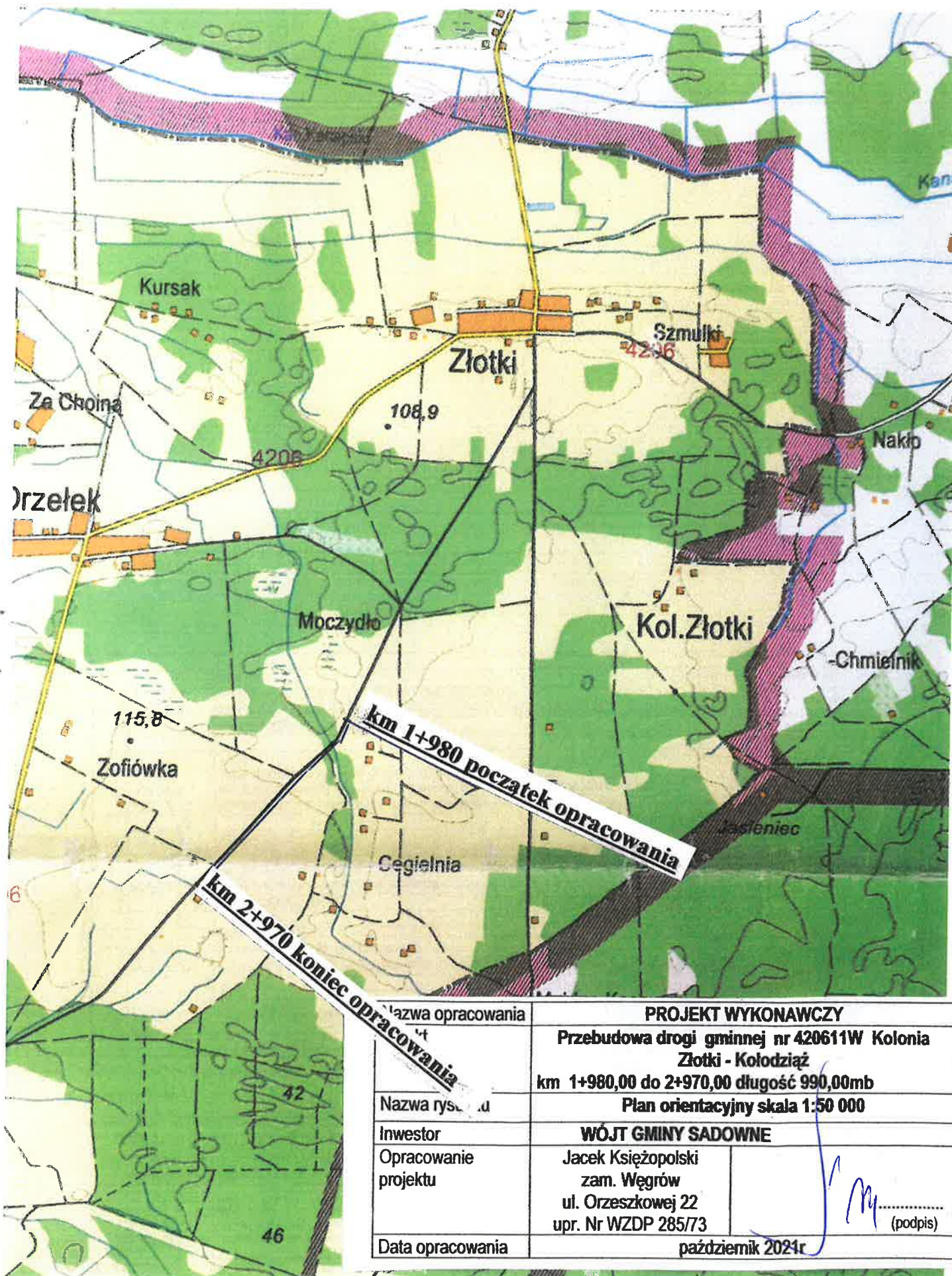
Km	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej m ²	Długość rury PEHD SN 8 KN Ø 400
2+095	18,00	9,00
2+127	18,00	9,00
2+137	18,00	9,00
2+373	24,00 27,00	10,00
2+537	18,00	9,00
2+650	24,00 27,00	10,00
2+727	18,00	9,00
2+805	18,00	9,00
2+875	24,00	9,00
2+913	24,00	9,00
2+952	22,00	9,00
Razem	208,00	101,00

Jacek Kwieczopolski
 07-100 Węgrów
 ul. Orzeszkowej 22
 upr. GP 7342/305/278/94

Sporządził :

Wykaz znaków pionowych

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1.	1+800	A-1	„Zmiana nawierzchni”
2.	2+300	A-2	
1.	1+800	A-30 + tabliczka	
Razem 4 sztuk znaków			



Nazwa opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku		Przebudowa drogi gminnej nr 420611W Kolonia Złotki - Kołodziej	
Inwestor		km 1+980,00 do 2+970,00 długość 990,00mb	
Opracowanie projektu		Plan orientacyjny skala 1:50 000	
Data opracowania		WÓJT GMINY SADOWNE	
		Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
		październik 2021r	