

# **OPIS TECHNICZNY PRZEKROCZENIA DROGI POWIATOWEJ**

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przekroczenia siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej poprzez drogę powiatową 1719R: Jarosław-Wietlin-Łazy:

- km 2+376 wykonanie przejścia przez drogę i prowadzenia fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w terenie drogi.
- km 2+403 wykonanie przejścia przez drogę i prowadzenia fragmentu sieci wodociągowej w terenie drogi.

## **2. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a „SAN-PROJ” Usługi Projektowe Janusz Kalamarz ul. Głęboka 5, 37-200 Przeworsk.

## **3. Zakres projektowany**

Projekt obejmuje opracowanie budowy nowej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w obrębie terenów przeznaczonych pod budowę nowego osiedla w miejscowości Sobiecin. Projektuje się wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC oraz sieci wodociągowej z rur PE. Przebieg sieci prowadzony wzdłuż granic z uwzględnieniem wydzielonych działek budowlanych, istniejącej zabudowy i uzbrojenia terenu.

Materiały do wykonania sieci:

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| -sieć kanalizacji sanitarnej | - PVC $\phi 200 \times 5,9$ SN8                |
| -sieć wodociągowa            | - PE 100 PN 10 SDR 17 $\phi 110 \times 6,6$ mm |

Kaczmarek Rura PCV 200x5,9 SN8

## **4. Charakterystyka skrzyżowania z siecią kanalizacji sanitarnej**

PP – droga 1719R: Jarosław-Wietlin-Łazy km 2+376

Rura przesyłowa PVC  $\phi 200$

Rura ochronna PE  $\phi 315$  - 27,5 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 14,75 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,71 m

Podwierty wykonane z komory o wymiarach 2,0 x 6,0 m i głębokości wg projektu sieci kanalizacyjnej + 0.5 m.

Po stronie przeciwnej projektowana komora kontrolna o wymiarach 2,0 x 3,0 m.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać:

- zabezpieczenie jezdni,
- uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót.

### **4.1. Sposób wykonania**

Rury kanalizacyjne pod drogami należy prowadzić w rurach ochronnych o średnicach 100 mm większych od rur przesyłowych. Podwierty wykonać z komory przepychowej usytuowanej poza pasem drogowym (zgodnie z profilem przekroczenia).

Odcinek rury przeznaczony do ułożenia w rurze osłonowej należy poddać próbie na szczelność złączy na powierzchni terenu przed wprowadzeniem jej do rury ochronnej. Końce rur ochronnych uszczelnić pianką PE.

Montaż i uszczelnianie połączeń wykonać ściśle wg instrukcji montażu.

Po wykonaniu robót wykopy zagęścić do  $W = 0,9$  (wskaźnik zagęszczenia gruntu).

## **5. Charakterystyka skrzyżowania z siecią wodociągową**

PP – droga 1719R: Jarosław-Wietlin-Łazy km 2+403

Rura przesyłowa PE  $\phi 110$

Rura ochronna PE  $\phi 200$  - 27,2 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 14,00 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,33 m

Podwierty wykonane z komory o wymiarach 2,0 x 6,0 m i głębokości wg projektu sieci wodociągowej + 0.5 m.

Po stronie przeciwnej projektowana komora kontrolna o wymiarach 2,0 x 3,0 m.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać:

- zabezpieczenie jezdni,
- uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót.

### **5.1. Sposób wykonania**

Rury wodociągowe pod drogami należy prowadzić w rurach ochronnych o średnicach 100 mm większych od rur przesyłowych. Podwierty wykonać z komory przepychowej usytuowanej poza pasem drogowym (zgodnie z profilem przekroczenia).

Odcinek rury przeznaczony do ułożenia w rurze osłonowej należy poddać próbie na szczelność złączy na powierzchni terenu przed wprowadzeniem jej do rury ochronnej. Końce rur ochronnych uszczelnić pianką PE.

Montaż i uszczelnianie połączeń wykonać ściśle wg instrukcji montażu.

Po wykonaniu robót wykopy zagęścić do  $W = 0,9$  (wskaźnik zagęszczenia gruntu).