|  |  |
| --- | --- |
|  | **FORMULARZ CENOWY zał. Nr 4****„Przebudowa przejścia dla pieszych droga Krajowa nr 94 ul. Chojnowska, Legnica**.”**Etap 1 ryczałt – roboty elektryczne** w formule **„zaprojektuj/wybuduj”** obejmuje:1) Opracowanie projektu wykonawczego,2) Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających decyzji pozwolenia na budowę,**Roboty budowlane elektryczne :****Naświetlacz dla ruchu w kierunku centrum:**Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :- wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 10m, kabel YKY 3x6mm2, roboty ziemne w chodniku z kostki polbruk – ok. 3 mb,- montaż słupa wraz z fundamentem dedykowanym,- montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 4m o temperaturze barwowej ok. 4000K,- montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,- rozebranie i odtworzenie nawierzchni na trasie wykopów.**Naświetlacz dla ruchu w kierunku wyjazdu z Legnicy:**Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :- wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 15m, kabel YKY 3x6mm2, roboty ziemne w chodniku z kostki polbruk – ok. 7 mb,- montaż słupa wraz z fundamentem dedykowanym,- montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 6m o temperaturze barwowej ok. 4000K,- montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,- rozebranie i odtworzenie nawierzchni na trasie wykopów.- Opracowanie dokumentacji projektowej łącznie ze zgłoszeniem: 1 miesiąc od dnia podpisania umowy.**UWAGA:**- typy naświetlaczy należy tak dobrać, aby zapewniły uzyskanie parametrów oświetlenia przejścia zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów i wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury oraz KRBRD. Wykonanie robót elektrycznych – 5 miesięcy od dnia podpisania umowyRYCZAŁT - za zakres zamówienia **- Etap 1** **roboty elektryczne „zaprojektuj/wybuduj”………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto, słownie…………………………………………** |

Przedmiar **- ETAP 2** – roboty drogowe

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
| **Przebudowa przejścia dla pieszych droga krajowa 94 ul. Chojnowska** |
| 1. | CHOJNOWSKA |
| 1 d.1 |  wycena indywidualna | Organizacja ruchu na czas budowy: wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia, wdrożenie oznakowania na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania na okres budowy, likwidacja oznakowania tymczasowego | szt |   |   |
|   |   | 1 | szt | 1 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 1 |
| 2 d.1 | KNR AT-17 0109-01 analogia | Frezowanie oznakowania poziomego | m2 |   |   |
|   |   | 34 | m2 | 34 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 34 |
| 3 d.1 | KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę | szt. |   |   |
|   |   | 4 | szt. | 4 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 4 |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-03 | Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę | szt. |   |   |
|   |   | 2 | szt. | 2 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 2 |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 5 m 131-230 pojazdów na godzinę | szt. |   |   |
|   |   | 2 | szt. | 2 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 2 |
| 6 d.1 | KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 4,5 m 131-230 pojazdów na godzinę | szt. |   |   |
|   |   | 2 | szt. | 2 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 2 |
| 7 d.1 | KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia pryzmatyczna D-6 na tle fluorescencyjnym) | szt. |   |   |
|   |   | 4 | szt. | 4 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 4 |
| 8 d.1 | KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia II generacji) | szt. |   |   |
|   |   | 4 | szt. | 4 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 4 |
| 9 d.1 | KNR AT-04 0209-03 wycena indywidualna | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle dla pieszych z tworzywa sztucznego (500x500x100) - (rozbiórka kostki kamiennej, wykonanie podbudowy z betonu gr. min. 20 cm, przykręcenie azyli do nawierzchni betonowej) | m2 |   |   |
|   |   | 9 | m2 | 9 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 9 |
| 10 d.1 | KNR AT-04 0209-03 wycena indywidualna | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle dla pieszych z tworzywa sztucznego (500x500x100) - (przykręcenie azyli do nawierzchni asfaltowej) | m2 |   |   |
|   |   | 8 | m2 | 8 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 8 |
| 11 d.1 | KNR 5-10 1101-03 analogia | Montaż pylonów ostrzegawczych - montaż na słupku ocynkowanym poprzez przykręcenie stopy do podłoża | szt. |   |   |
|   |   | 6 | szt. | 6 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 6 |
| 12 d.1 | KNR 4-04 1107-011107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 5 km | t |   |   |
|   |   | 1 | t | 1 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 1 |
| 13 d.1 | KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę | m2 |   |   |
|   |   | poz.1 | m2 | 1 |   |
|   |   | 75 | m2 | 75 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 76 |
| 14 d.1 | KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę - P-10 kolor biały | m2 |   |   |
|   |   | 14 | m2 | 14 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 14 |
| 15 d.1 | KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę- P-10 kolor czerwony | m2 |   |   |
|   |   | 12 | m2 | 12 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 12 |
| 16 d.1 |  wycena indywidualna | Budowa dodatkowego prawidłowego, dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych (zaprojektuj i wybuduj) | szt |   |   |
|   |   | 1 | szt | 1 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 1 |
| 17 d.1 |  wycena indywidualna | Przebudowa istniejącego zjazdu, remont i budowa nawierzchni chodnika wraz z budowa systemu informacji fakturowej - płytki ostrzegawcze i kierunkowe przed przejściami dla pieszych (w nawierzchni z kostki: rozbiórka kostki, wyrównanie powierzchni, regulacja istniejącego krawężnika, ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej - 95 m2 oraz fakturowej - 9 m2)- (zaprojektuj i wybuduj) | m2 |   |   |
|   |   | 104 | m2 | 104 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 104 |
| 18 d.1 |  wycena indywidualna | Remont nawierzchni jezdni (zaprojektuj i wybuduj) | m2 |   |   |
|   |   | 85 | m2 | 85 |   |
|   |   |   |   | RAZEM | 85 |

* 2 -
1. Rozliczenie kosztorysowe - za **Etap 2 roboty drogowe - ustalone na podstawie ryczałtowych cen jednostkowych………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**

**c) wykonanie tablicy o dofinansowaniu** ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2021 roku wg załączonego wzoru.

1. **………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**
2. **Ogółem wartość zamówienia: ………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**
3. **słownie:………………………………**