

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ INNE INFORMACJE

Nazwa i adres Zamawiającego

Miasto Łomża
Z siedzibą Urząd Miejski w Łomży
Stary Rynek 14
18-400 Łomża

I Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie *strategicznej mapy hałasu miasta Łomża dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie wg zasad określonych w niniejszym opisie oraz zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.*

1. Zakres prac obejmuje:

- 1.1 Pozyskanie niezbędnych danych do wykonania ***strategicznej mapy hałasu miasta Łomża dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów.***

Obowiązkiem Wykonawcy jest pozyskanie oraz zweryfikowanie niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia danych oraz wykonanie niezbędnych pomiarów akustycznych i nieakustycznych.

- 1.2 Wykonanie Numerycznego Modelu Terenu (NMT) oraz Trójwymiarowego Modelu Zabudowy (TMZ) wraz z innymi niezbędnymi elementami do wykonania strategicznej mapy hałasu.

- 1.3 Opracowanie modelu akustycznego dróg miasta Łomża, wykonanie pomiarów kalibracyjnych hałasu w środowisku oraz walidacja opracowanego modelu.

Opracowana strategiczna mapa hałasu powinna składać się z części opisowej i graficznej. Zakres mapy (dane ujęte na mapach oraz ich układ i sposób prezentacji) winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021 poz. 1325). Wyniki strategicznej mapy hałasu powinny być przedstawione w formie zestawień tabelarycznych, wykresów i diagramów w odniesieniu do terenu miasta Łomża, a w odniesieniu do hałasu drogowego dla dróg powyżej 3 mln pojazdów rocznie.

- 1.3.1 Wykonanie pomiarów niezbędnych do wykonania strategicznej mapy hałasu dróg miasta Łomża.

Wykonanie pomiarów hałasu drogowego w 12 punktach jako 24-godzinne pomiary poziomu hałasu wykorzystując procedurę ciągłej rejestracji wraz z towarzyszącymi im pomiarami natężenia ruchu, prędkości w podziale na strukturę rodzajową i kierunkową wraz z pomiarami meteorologicznymi. Punkty pomiarowe należy usytuować w taki sposób, by na podstawie przeprowadzonych pomiarów można było jak najdokładniej opisać sytuację akustyczną na terenie miasta. Zamawiający wskaże ulice na których powinny być zlokalizowane powyższe punkty pomiarowe.

Wykaz dróg na terenie miasta Łomża o średnim natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.

Lp.	Nazwa	Numer drogi	Ranga	Długość
1	Zjazd – Wojska Polskiego (Augustów-Ostrołęka)	61	krajowa	6346 m
2	Aleja Legionów (Augustów-Warszawa)	677	wojewódzka	4303 m
3	Szosa Zambrowska (Sikorskiego – Piłsudskiego)	63	krajowa	1167 m
4	Sikorskiego (Szosa Zambrowska do Wojska Polskiego)	63	krajowa	1559 m
5	Piłsudskiego (Szosa Zambrowska -Poznańska)	2598B	powiatowa	3559 m
6	Zawadzka (Sikorskiego-Piłsudskiego)	2608B	powiatowa	1150 m

Protokół pomiarowy wykonać należy zgodnie z obowiązującymi zapisami załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. Nr 140, poz. 824). Należy posumować wszystkie wyniki strategicznej mapy hałasu oraz przedstawić wnioski wynikające z uzyskanych danych. W szczególności należy uwzględnić wpływ aktualnego stanu akustycznego środowiska, opisywanego prezentowaną mapą, na klimat akustyczny miasta oraz plany i możliwości realizacji działań w zakresie ochrony przed hałasem.

1.3.2 Opracowanie otrzymanych wyników w postaci raportu. Przy opracowywaniu strategicznej mapy hałasu dla dróg miasta Łomża o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 poj/rok Wykonawca uwzględni wymagania dla strategicznej mapy, określone w art. 118 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.2021.1973 z późn. zm.).

1.3.3 Część graficzna.

Zakres danych części graficznej obejmuje mapy opracowane osobno dla każdego rozpatrywanego rodzaju źródła hałasu oraz osobno dla stosowanych wskaźników oceny L_{DWN} , L_N , określonych na wysokości 4 m. Kolorystyka obszarów w poszczególnych przedziałach poziomów dźwięku powinna być zgodna z wymaganiami normy PN-ISO 1996-2:1999.

Następujące mapy tematyczne (zakres minimalny) wchodzi w skład strategicznej mapy hałasu:

- imisyjna;
- emisyjna;
- terenów objętych ochroną akustyczną;
- terenów zagrożonych hałasem;
- przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat;
- granic miasta;
- zaludnienia.

1.4 Wykonanie opracowania części opisowej oraz części graficznej strategicznej mapy hałasu w skali 1:10 000 w formacie PDF, PGN, SHP lub innym uzgodnionym z Zamawiającym.

Opracowanie strategiczna mapa hałasu powinno składać się z części opisowej i graficznej. Zakres strategicznej mapy hałasu (dane ujęte na mapach akustycznych oraz ich układ i sposób prezentacji) winien być zgodny z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021 poz. 1325).

Część opisowa strategicznej mapy hałasu powinna składać się z:

- ✓ informacji wprowadzających,
- ✓ wynikowego zestawienia tabelarycznego, wykresów i innych materiałów ilustracyjnych, w tym dokumentacji fotograficznej,
- ✓ zestawienie terenów zagrożonych hałasem;
- ✓ informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku;
- ✓ szacunkową liczbę osób narażonych na hałas;
- ✓ rezultaty działań ochronnych, w tym:
 - wyniki analiz rozkładu hałasu;
 - propozycje dotyczące poszczególnych działań;
 - oszacowania efektów działań planowanych;
- ✓ podsumowania i wniosków;
- ✓ streszczenia części opisowej sporządzonego w języku niespecjalistycznym.

Strategiczną mapę hałasu należy wykonać dla odcinków dróg za pomocą oprogramowania GIS oraz oprogramowania do obliczeń akustycznych, zgodnych z metodyką określoną w załączniku do Dyrektywy Komisji (UE) 2015/996 z dn. 19.05.2015 r. ustanawiającej wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, oraz z uwzględnieniem Dyrektywy Komisji (UE) 2020/367 z dn. 04.03.2020 r. zmieniającej załącznik do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku.

1.5 Przygotowanie danych akustycznych z wyników akustycznych przeznaczonych do umieszczenia na portalu internetowym miasta.

Zakres danych akustycznych przeznaczonych do umieszczenia na geoportalu internetowym miasta powinien zawierać część opisową i część graficzną.

1.6 Przygotowanie sprawozdania zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Sprawozdanie należy przygotować w formie umożliwiającej jego przekazanie drogą elektroniczną.

1.7 Przygotowanie danych identyfikujących dla głównych dróg objętych strategiczną mapą hałasu, arkuszy kalkulacyjnych oraz zbiorów danych przestrzennych (w formie elektronicznej, w standardzie ShapeFile), sporządzonych dla potrzeb sprawozdawczości Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komisji Europejskiej. Powyższe winno zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi na dzień przekazania przepisami prawnymi i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz Zamawiającemu.

2. Sposób realizacji zamówienia winien być zgodny z obowiązującymi na dzień przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu, przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych. Przy realizacji zlecenia należy uwzględnić następujące akta prawne:

- 2.1 Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;
- 2.2 Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dn. 19.05.2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady;
- 2.3 Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dn. 04.03.2020 r. zmieniająca załącznik do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku;
- 2.4 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.2021.1973 z późn. zm.).
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021.1325);
- 2.6 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U.2014.112);
- 2.7 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (tj. Dz.U.2011.140.824);
- 2.8 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (tj.Dz.U.2003.18.164);

W przypadku kwestii, które nie są uregulowane w/w aktami prawnymi oraz zapisami niniejszego OPZ należy wykorzystać rozwiązania proponowane w literaturze fachowej, np.: „Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu” GIOŚ Warszawa maj 2021 www.gios.gov.pl.

Wszystkie dostępne informacje, pomiary, dokumentację pomocną w sporządzeniu strategicznej mapy hałasu Zamawiający prześle Wykonawcy.

Uwaga :

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych i wariantowych. Zamawiający zastrzega wymóg osobistego wykonania zamówienia.

II Wymagany termin wykonania dokumentów: do 31 maja 2022 r.

III Warunki udziału w niniejszym postępowaniu oraz ocena spełnienia tych warunków

W postępowaniu o wykonanie ww. zamówienia mogą wziąć udział wykonawcy spełniający następujące warunki:

1. Dysponują niezbędną wiedzą i doświadczeniem, potencjałem ekonomicznym oraz technicznym, a także wystarczającą ilością pracowników zdolnych do wykonania zamówienia.

2. Zapewnią wykonanie przedmiotu zamówienia z zastosowaniem obowiązkowych preferencji krajowych.

Kryteria oceny spełniania warunków:

1. Warunek uważa się za spełniony, gdy oferent złoży wraz z ofertą :

- ✓ oświadczenie, że posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania zamówienia
- ✓ wykaz zrealizowanych w ciągu ostatnich sześciu lat, co najmniej dwóch, dokumentacji polegających na sporządzeniu strategicznej mapy hałasu dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie – wg wzoru z załącznika nr 1 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

2. Warunek uważa się za spełniony, gdy oferent złoży wraz z ofertą:

- ✓ oświadczenie, że zamówienie zostanie wykonane z zastosowaniem obowiązkowych preferencji krajowych.

Ocena spełnienia warunków wymaganych od oferentów zostanie dokonana wg formuły "spełnia - nie spełnia". Nie spełnienie chociażby jednego warunku skutkować będzie odrzuceniem oferty.

IV Warunki realizacji zamówienia

Efektem rzeczowym jest wykonanie opracowań składających się z części opisowej i graficznej zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021.1325) oraz innymi obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Opracowanie należy wykonać w formie papierowej, elektronicznej oraz jako uproszczone prezentacje. Informacje ze strategicznej mapy hałasu: część opisowa (format DOC, XLS), graficzna (format PDF, JPG), warstwy wynikowe (format SHP).

Wykonawca prześle Zamawiającemu kompleksową dokumentację obejmującą:

- ✓ Instrukcję wykonania map i modelu obliczeniowego dla odcinków dróg objętych zamówieniem w formie wydruku oraz plików DOC, XLS, PDF, JPG na płycie CD/DVD – w 3 egzemplarzach.
- ✓ Dane wejściowe do obliczeń oraz wyniki w formacie programu obliczeniowego na cyfrowym nośniku.
- ✓ Opracowanie „**strategicznej mapy hałasu miasta Łomża dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie**” w postaci papierowej (część opisowa format A4, wraz z wydrukowanymi mapami w formacie A3) oraz elektronicznej pliki DOC i PDF na płycie CD/DVD – 5 egzemplarzy. Komplety kartograficznych strategicznych map hałasu w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej (rastrowej i wektorowej) w skali 1:10 000. Wersje rastrową należy przekazać w formacie GeoTIFF oraz PDF natomiast wektorową w formacie SHP na płycie CD/DVD – w 5 egzemplarzach wraz z prawami do kopiowania, wydruku itp.
- ✓ Sprawozdanie (raport) z pomiarów akustycznych źródeł hałasu drogowego oraz pomiarów kalibracyjnych na terenie miasta Łomża przekazanej w formie wydruku oraz

plików DOC, XLS, PDF, JPG na płycie CD/DVD – w 3 egzemplarzach wraz z prawami do kopiowania, wydruku itp.

- ✓ dane identyfikujące dla głównych dróg objętych strategiczną mapą hałasu, arkuszy kalkulacyjnych oraz zbiorów danych przestrzennych (w formie elektronicznej, w standardzie ShapeFile), sporządzonych dla potrzeb sprawozdawczości Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komisji Europejskiej - na płycie CD/DVD – w 5 egzemplarzach wraz z prawami do kopiowania, wydruku itp.

Przekazanie dokumentów nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w Urzędzie Miejskim w Łomży w terminie do **31.05.2022 r.**

IV Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie kierował się przy wyborze oferty

Po spełnieniu wszystkich warunków przedstawionych w powyższej specyfikacji do zaproszenia do składania ofert o wyborze oferty będzie decydować kryterium najniższej ceny oferty na opracowanie ww. dokumentów.

Cena oferty musi gwarantować pełne wykonanie zakresu rzeczowego **będącego przedmiotem zamówienia, a więc uwzględniać wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.**

Cena ma być wyrażona w złotych polskich **ogółem bez podatku VAT z określeniem stawki i wysokości podatku VAT oraz cenę ogółem z podatkiem VAT**

V Opis sposobu przygotowania ofert

Wykonawca składa oświadczenia i dokumenty, potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie wiedzy i doświadczenia tj. wykaz prac – załącznik nr 1 do SOPZ.

Ofertę należy przekazać **drogą elektroniczną** na stronie platformy zakupowej do dnia **09 lutego 2022** roku do godz. **12⁰⁰** pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/um_lomza.

VI Informacja o wyborze oferty

Oferta wykonawcy, który został wykluczony z postępowania nie będzie rozpatrywana. O odrzuceniu oferty Zamawiający zawiadomi niezwłocznie wykluczonego oferenta, podając uzasadnienie faktyczne.

W toku wyboru ofert zamawiający zastrzega sobie prawo do pisemnego wezwania każdego oferenta w celu udzielenia przez niego dodatkowych wyjaśnień na temat złożonej oferty. Od oferentów oczekuje się gotowości udzielenia wszelkich wyjaśnień. W tym celu należy wskazać osoby do kontaktu z Zamawiającym. Odmowa udzielenia wyjaśnień przez danego oferenta lub podejmowanie jakichkolwiek działań, mających na celu wywarcie wpływu na sposób dokonywania oceny złożonej przez niego oferty, spowoduje wykluczenie oferenta z danego postępowania.

Powyższe zaproszenie do składania ofert nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do udzielenia zamówienia.

Informacji dotyczących specyfikacji udziela: Martyna Zabielska - **tel. 86 215 67 91**