

MYJNIA WYSOKOCIŚNIENIOWA DO SAMOCHODÓW SPECJALISTYCZNYCH, CIĘŻAROWYCH

Opis przedmiotu zamówienia

- Łuk nanoszenia chemii (produkt do mycia pojazdów specjalistycznych) z wykorzystaniem wody zmiękczonej podgrzanej do temperatury nie mniejszej niż 35 ° C. oraz membranowej elektronicznej pompy dozującej o wydajności nie mniejszej niż 20 l/h sterowany mikroprocesorem oraz fotokomórką. Łuk zasilany pompą o ciśnieniu roboczym nie mniejszym niż 10 Bar. Minimalna ilość dysz – 16 sztuk.
- Program mycia podwozia - 2 głowice obrotowe zasilane dwoma pompami wysokiego ciśnienia o przepływie nie mniejszym niż 40 l/min każda o ciśnieniu roboczym ok. 100 bar sterowany mikroprocesorem oraz fotokomórką.
- Łuk mycia wysokim ciśnieniem po 3 głowice obrotowe z trzema dyszami na stronę, Każda głowica obrotowa (min. 120 obr./min.) zasilana pompą wysokiego ciśnienia o przepływie nie mniejszym niż 40 l/min. o ciśnieniu roboczym ok. 100 bar. 6 dysz oscylacyjnych do mycia dachu i przedniej szyby o przepływie nie mniejszym niż 80 l/min zasilanych dwoma pompami wysokiego ciśnienia o przepływie nie mniejszym niż 40 l/min każda o ciśnieniu roboczym ok. 100 bar. Sterowany mikroprocesorem oraz fotokomórką.
- Łuk do spłukiwania bez zacieków wodą zdemineralizowaną. System produkcji wody zdemineralizowaną o wydajności nie mniejszej niż 600 l/h. ze zbiornikiem akumulacyjnym o pojemności 1000 l. Łuk zasilany pompą o ciśnieniu roboczym nie mniejszym niż 6 Bar. Zmiękczac dwukolumnowy o wydajności nie mniejszym niż 2 m³/h. Minimalna ilość dysz – 16 sztuk. Sterowany mikroprocesorem oraz fotokomórką.
- System mycia dolnej partii oraz tyłu samochodu złożony z 12 dysz wysokociśnieniowych oscylacyjnych (po 6 na stronę o przepływie nie mniejszym niż 40 l/min zasilany dwoma pompami wysokiego ciśnienia - 100 bar). Sterowany mikroprocesorem oraz fotokomórką.
- Silniki elektryczne do pomp wysokociśnieniowych o mocy nie mniejszej niż 6 kW każdy.
- Stanowisko mycia samochodów osobowych z opcją domywania tyłu pojazdu specjalnego. Panel sterujący z 4 programami mycia: mycie gorącą wodą ze środkiem chemicznym, spłukiwanie wodą sieciową, spłukiwanie wodą zdemineralizowaną, program „dezynfekcja”. Program do dezynfekcji komory wsypowej z wykorzystaniem specjalnego środka chemicznego dobrany do specyfiki pojazdu nanoszony natryskowo przez dedykowaną pompę dozującą. Ramie obrotowe zintegrowane zamontowane na wsporniku o wysokości 4,5m. Długość ramienia obrotowego – 1800 mm. Uchwyt na pistolet mocowany do podłogi wykonany ze stali nierdzewnej.
- konstrukcja luków myjni wykonana z profili stalowych ocynkowanych ogniowo odpornych na działanie środków chemicznych o wysokości 4,5 m, instalację ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.

- Automatyczny system antyzamarzaniowy dla każdego łuku oraz stanowiska domywania.
- Kompresor o ciśnieniu roboczym min. 6 Bar i zbiornik o pojemności 150 l.
- Fizyczna oczyszczalnia ścieków do obiegu zamkniętego z systemem ozonowania wody o wydajności nie mniejszej niż 40.000 l/dobę. Cykl płukania wstecznego złoża oczyszczalni w pełni automatyczny.
- Podgrzewanie wody pompą ciepła do temperatury nie mniejszej niż 60 °C, zbiornik akumulacyjny 2x300l. Zawór trójdrożny automatyczny.
- Kontener techniczny wykonany z profili aluminiowych obudowany płytą warstwową z wypełnieniem PUR o grubości 50 mm. Drzwi wejściowe wykonane z aluminium z ociepleniem. Brama na dostawę środków chemicznych o wymiarach 2,2x2,5 m.
- Myjnia wyposażona w panel do obsługi (sterowanie fotokomórkami oraz czasowo).
- Czas mycia na myjni wysokociśnieniowej automatycznej 1 samochodu około 3 -4min.