**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**- wykaz minimalnych wymagań technicznych dla pojazdu   
oraz jego wyposażenia.**

Przedstawione poniżej zapisy stanowią wiążącą część opisu przedmiotu zamówienia   
tj. samochodu ciężarowego o DMC 18 t z zabudową dźwignika przemysłowego – hakowca o udźwigu 12 t. Oferty alternatywne są niedozwolone.

Informacje w poniższym opisie o kierunku zawsze odnoszą się do „widzianych   
w kierunku jazdy”.

**1. Przedmiotem zamówienia jest:**

Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego o DMC 18 t z zabudową dźwignika przemysłowego – hakowca o udźwigu 12 t, z roku produkcji 2023 dopuszczonego   
do eksploatacji po odbiorze technicznym przez Urząd Dozoru Technicznego.

**2. Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o w Szczecinie do samodzielnego załadunku i rozładunku oraz transportu kontenerów określonych załącznikami nr. 1, 2, i 3 do OPZ   
i udostępnionym Wykonawcom do zapoznania się z budową i konstrukcją kontenerów i pojemników podczas wizji lokalnej u Zamawiającego”.

**3. Wymagania konstrukcyjne.**

1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych   
   na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki

ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
2. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać

zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

**4. Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych w ruchu prawostronnym,
3. przechowywania na wolnym powietrzu.

**5. Wymagania formalne**

1. Pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem podwozia posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo   
   o ruchu drogowym lub Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego   
   i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy   
   dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części   
   i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). Pojazd kompletny musi odpowiadać Dyrektywie Maszynowej 2006/42/WE. **Dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych wymogów (deklaracje zgodności WE) muszą być** **przedstawione przez Wykonawcę** **w dniu dostawy.**
2. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo   
   do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów,   
   w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
4. Do oferty należy dołączyć tylko wymagane i niezbędne dokumenty.   
   Wszystkie załączone dokumenty są wiążące i będą stanowiły część oferty.
5. Pojazd musi być fabrycznie nowy – nieeksploatowany.
6. Pojazd po odebraniu przez Zamawiającego musi być zdatny do użytku zgodnie   
   z jego przeznaczeniem bez żadnych ograniczeń lub modernizacji lub zmian konstrukcyjnych.
7. Pojazd zostanie odebrany dopiero po spełnieniu wszystkich warunków umownych, usunięciu stwierdzonych usterek i udostępnieniu wszystkich wymaganych dokumentów   
   i dokumentacji w języku polskim.

**6. Wymagania techniczne dla podwozia pojazdu**

**6.1. Wymagania ogólne**

6.1.1 Pojazd o podwoziu przygotowanym do zabudowy dźwignika przemysłowego - hakowca, z roku produkcji nie wcześniej niż 2023 r.

6.1.2 Liczba / konfiguracja osi : 2 osie/ 4x2.

6.1.3 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu - 18 000 kg

6.1.4 Zawieszenie osi przedniej o dopuszczalnym nacisku 8 ton : resory stalowe złożone z co najmniej 3 warstw płytek, stabilizator osi przedniej, wzmocnione amortyzatory osi przedniej.

6.1.5 Zawieszenie osi tylnej wzmocnione o nośności technicznej do 13 ton, pneumatyczne z regulacją poziomu ramy.

6**.**1.6Nadkola kół przednich i tylnych z matami antyrozbryzgowymi zgodnymi   
z dyrektywą EU 109/2011 oraz chlapaczami.

6.1.7 Zderzak tylny nie wysuwany

**6.2 Wymagania techniczne dla układu napędowego.**

6.2.1. Silnik o zapłonie samoczynnym i normie emisji spalin co najmniej EURO 6

6.2.2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 280 KM

6.2.3 Chłodnica oleju silnikowego, zimowa osłona intercoolera, moskitiera przed chłodnicą silnika, temperatura zamarzania płynu chłodniczego - minus 25 stopni C.

6.2.4 Prędkość maksymalna nie większa niż 90 km/h zgodna z Dyrektywą 92/24/EC

6.2.5 Skrzynia biegów – system automatycznej zmiany biegów ze zmiennymi trybami jazdy oraz możliwością manualnego sterowania skrzynią biegów.

6.2.6 Przystawka odbioru mocy PTO zamontowana na skrzyni biegów, musi być włączana i wyłączana podczas pracy za pomocą sprzęgła bez konieczności ponownego uruchamiania silnika.

6.2.7 Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.

6.2.8 Zbiornik paliwa pojedynczy aluminiowy o pojemności minimum 300 litrów   
z zamykanym korkiem wlewu paliwa.

6.2.9 Wyciszenie pojazdu max. 80-82 dBA z godnie z Dyrektywą 70/157/EEC

6.2.10 Skierowanie wylotu rury wydechowej w dół do tyłu

**6.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

6.3.1 Hamulce tarczowe na wszystkich osiach.

6.3.2 System stabilizacji toru jazdy (ESP) z ABS i ASR.

6.3.3 Hamulec postojowy na wszystkie osie, sterowanie – pneumatyczne.

6.3.4 System zapobiegający staczaniu się pojazdu.

**6.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

6.4.1. Układ kierowniczy zgodny z Dyrektywą 92/62/EC

6.4.2. Kierownica z lewej strony pojazdu, regulowana na wysokość i nachylenie, blokowana z immobilizerem.

6.4.3. Zwrotność zgodna z Dyrektywą 97/27/EC

6.4.4 Wspomaganie układu kierowniczego.

**6.5 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

6.5.1 Opony / Obręcze przedniej osi 2 x 315/80R Marka: Goodyear lub odpowiednik / 22.5 x 9 pełne stalowe

6.5.2 Opony / Obręcze osi napędowej 4 x 315/80R Marka: Goodyear lub odpowiednik / 22.5 x 9.00 pełne stalowe

6.5.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe kompletne koło zapasowe

z ogumieniem takim jak dla osi kierowanej.

6.5.4 Zastosowane zespoły opona/ koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 4.5.5.2, 4.5.5.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE

6.5.5 Opony muszą być fabrycznie nowe i nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu przekazania pojazdów.

**6.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

6.6.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 24 V DC („minus” na masie).

6.6.2 Akumulatory o pojemności co najmniej 180 Ah.

6.6.3 Alternator co najmniej 100 A.

6.6.4 Gniazda 12/24 V w kabinie kierowcy dla dodatkowych odbiorników.

6.6.5 Przygotowany interfejs do satelitarnego systemu zarządzania flotą pojazdów.

**6.7 Wymagania techniczne dla wyposa**ż**enia podwozia pojazdu**

6.7.1 Kabina dwumiejscowa do jazdy dziennej w warunkach miejskich o wysokości wewnętrznej minimum 1500 mm, z oknem w ścianie tylnej.

6.7.2 Siedzenia z tapicerką materiałową w kolorze ciemnym + pokrowce siedzeń   
z materiału skóropodobnego w kolorze szarym lub czarnym lub siedzenia z tapicerką z materiału zmywalnego np. sztuczna skóra.

6.7.3 Regulacje siedzenia fotela kierowcy co najmniej w płaszczyznach:   
przód – tył, góra- dół, zawieszony pneumatycznie.

6.7.4 Poduszka powietrzna czołowa kierowcy.

6.7.5 Elektrycznie sterowane szyby obu drzwi.

6.7.6 Lusterka zewnętrzne boczne(wsteczne) sferyczne, elektrycznie regulowane   
i podgrzewane, lusterka szerokokątne po obu stronach, lusterka krawężnikowe i przednie regulowane elektrycznie i podgrzewane.

6.7.7 Klakson zasilany sprężonym powietrzem.

6.7.8 Zawieszenie kabiny – mechaniczne.

6.7.9 Zamykanie/otwieranie drzwi kabiny poprzez centralny zamek sterowany pilotem.

6.7.10 Pojazd wyposażony w immobilizer.

6.7.11 Radioodtwarzacz z zestawem głośnomówiącym oraz portem USB.

6.7.12 Klimatyzacja sterowana manualnie lub elektronicznie/automatycznie.

6.7.13 Dywaniki podłogowe gumowe po stronie kierowcy i pasażera.

6.7.14 Światła do jazdy dziennej typu LED uruchamiane automatycznie wraz   
ze startem silnika, światła przeciwmgielne, reflektory przednie halogenowe, zabezpieczone przednią osłoną.

6.7.15 Akustyczny sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego.

**6.8 Wymagania dla kolorystyki pojazdu**

6.8.1 Kabina kierowcy w kolorze srebrnym

6.8.2 Podwozie w kolorze RAL 7021

**7. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU**

**7.1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

7.1.1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie większa niż

18 000 kg.

7.1.2. Całość zabudowy umieszczona na ramie pośredniej.

Dopuszcza się możliwość zamontowania urządzenia hakowego bezpośrednio na ramie podwozia pojazdu bez zastosowania ramy pośredniej, o ile jego budowa nie będzie kolidowała z konstrukcją podwozia pojazdu(wystające elementy ponad ramę podwozia).

7.1.3 Długość przewożonych kontenerów od 3400mm (w obrysie zewnętrznym, łącznie z długością uchwytu na hak 3672mm) oraz długość przewożonych pojemników od 3690 mm do 4470 mm (w obrysie zewnętrznym, łącznie z długością uchwytu na hak odpowiednio od 3750 mm do 4640 mm).

7.1.4 W załączeniu do opisu przedmiotu zamówienia załączono rysunki rodzajów kontenerów obecnie używanych przez Zamawiającego (załącznik nr 1, załącznik nr 2, załącznik nr 3).

7.1.5 **Przed złożeniem oferty konieczna jest wizyta Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego w celu weryfikacji wymiarów i konstrukcji kontenerów,   
ze szczególnym uwzględnieniem możliwości ich blokowania.**

7.1.6 Zabudowa powinna pochodzić z produkcji seryjnej (nie może być prototypem) i pochodzić od jednego producenta.

**7.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

7.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione   
w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

7.2.2 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej musza spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć.

7.2.3 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz

możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Wszystkie przewody muszą być ułożone   
z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.

**7.3 Wymagania techniczne dotycz**ą**ce monta**ż**u elementów zabudowy.**

7.3.1 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

7.3.2 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące musza być wykonane w technologii antykorozyjnej.

7.3.3 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób,

aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było   
ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

7.3.4 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe

zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

**7.4 Wymagania dla budowy dźwignika przemysłowego – hakowca**.

Dźwignik przemysłowy- urządzenie hakowe musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia serii.

**7.5 Dane podstawowe:**

1. Nominalna moc załadunkowa – 12.000 kg
2. Maksymalna techniczna moc załadunkowa 14t.
3. Wysokość haka H= 1200 mm
4. Teleskopowane ramię główne
5. Masa własna urządzenia wraz z wyposażeniem nie więcej niż 1600 kg
6. Ciśnienie robocze minimum 30 Mpa

**7.6 Wyposażenie:**

1. Rama zabudowy hakowej wykonana z wysoko gatunkowej stali perforowanej.
2. Rolki szerokie zapewniające stabilność prowadzenia kontenera
3. Sterowanie w kabinie, oraz z zewnątrz pojazdu - manualne awaryjne
4. Konstrukcja stalowa śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL
5. Hydrauliczna blokada kontenera ze wskaźnikiem położenia rygla
6. Siłowniki główne o średnicy 125 -140 mm
7. Zbiornik oleju hydraulicznego ze wskaźnikiem poziomu oleju
8. Pompa hydrauliczna
9. Boczne osłony antynajazdowe, podesty boczne
10. Hak wykonany z wysokogatunkowej stali z zapadką samoczynną
11. Łożyskowanie wysuwu haka o wysokiej trwałości i bezobsługowości.
12. Kosz na siatkę
13. Skrzynka narzędziowa
14. Wyłącznik awaryjny
15. Lampa oświetlająca hak oraz kontener, umieszczona na tylnej ścianie kabiny, załączana z kabiny.
16. Lampa oświetlająca teren za pojazdem, umieszczona na tylnym zderzaku, załączana z kabiny.

**8 WYMAGANIA INNE**

**8.1 Wymagania dotycz**ą**ce pakowania, przechowywania, transportu pojazdu**

8.1.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

8.1.2 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

**8.2 Wymagania jakościowe**

8.2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami   
z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

8.2.2 Wszystkie rury łączące i węże należy zwymiarować z małymi stratami i ułożyć w możliwie największych promieniach. Rury, węże i kable muszą   
być odpowiednio zamocowane i ułożone bez naprężeń, aby nie ocierały   
się o części ruchome i nieruchome. W razie potrzeby należy zainstalować odpowiednie urządzenia ochronne. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do jakości materiałów, Zamawiający sprawdzi i zleci sprawdzenie użytych materiałów na koszt Wykonawcy.

8.2.3 Zmiany w projekcie ze strony Zamawiającego są możliwe do momentu rozpoczęcia produkcji.

8.2.4 Odbiór pojazdu kompletnego wraz z zabudową zostanie dokonany dopiero po spełnieniu wszystkich warunków umownych, usunięciu stwierdzonych usterek i udostępnieniu wszystkich wymaganych dokumentów i dokumentacji w języku polskim.

**8.3 Wymagania odno**ś**nie oznaczania i znakowania**

8.3.1 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:

a) symbol lub numer producenta,

b) numer kolejny wyrobu,

c) rok produkcji.

8.3.2 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp.,

sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami

z opisem(słownym w języku polskim lub graficznym) ich funkcji

i przeznaczenia. Tabliczki musza być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

8.3.3 Oznakowanie konturowe pojazdu zgodnie z UN ECE R48.

8.3.4 Oznakowanie ostrzegawcze na krawędziach pojazdu zgodnie z normą   
DIN 30710.

8.3.5 Oznakowanie ostrzegawcze w tylnej części pojazdu zgodnie z normą ECE 70.

**8.4 Wymagania dotyczące bezpiecznego użytkowania pojazdu**

8.4.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego

użytkowania i obsługi pojazdu.

8.4.2 Rozwiązania konstrukcyjne budowy pojazdu muszą spełniać wymagania wynikające z aktualnych polskich aktów prawnych dotyczących BHP.

8.4.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób

trwały w widocznych miejscach.

8.4.4 Sterowanie urządzeniem hakowym pneumatyczne z kabiny pojazdu.

8.4.5 Pojazd powinien być wyposażony w :

a) samochodową gaśnicę proszkową o masie środka gaśniczego

2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

b) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologacje zgodną z Regulaminem   
27 EKG ONZ.

c) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

* podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
* klucz do kół,
* wąż do pompowania kół
* kliny pod koła szt. 2.

1. młotek do rozbijania szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa.
2. kamerę cofania z kolorowym monitorem minimum 7 cali w kabinie.
3. belkę świetlną typu LED ze światłami żółtymi ostrzegawczymi oraz napisem w środkowej części na białym tle ”ZWiK SZCZECIN” zamocowaną na dachu kabiny.

8.4.6 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia

pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

8.4.7 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie   
z zatwierdzoną specyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 8 godzin zegarowych, dla grupy 4 osobowej. Koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacjiharmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informacje o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z lista obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego).

**8.5 Wymagania dotyczące dokumentacji koniecznej do przedstawienia   
wraz ofertą dostawy.**

8.5.1 Dla potwierdzenia budowy pojazdu Wykonawca przedstawi rysunki wykonane w skali co najmniej 1:20 niżej wymienionych elementów oferowanej budowy pojazdu :

a) rysunek podwozia pojazdu z wymiarami, wraz z rozmieszczeniem kontenerów które posiada Zamawiający,

b) rysunek zabudowy pojazdu z wymiarami,

8.5.2 Do oferty Wykonawca załączy karty katalogowe zabudowy.

8.5.3 Wykonawca przedstawi dokładny opis systemów : sterowania pracą zabudowy pojazdu, systemu hydraulicznego, systemu mocowania - ryglowania kontenerów, z możliwie szczegółowymi zdjęciami.

8.5.4 Załączone warunki gwarancji dla podwozia i zabudowy pojazdu.

8.5.5 Załączony wykaz dostaw o których mowa w pkt. 8.7.2 zawierający :

1. markę podwozia, typ zabudowy,
2. dane odbiorcy,
3. datę dostawy,
4. wartość realizacji dostawy.

**8.6 Wymagania dotyczące dokumentacji koniecznej do przekazania Zamawiającemu w dniu wydania pojazdu.**

Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu wydania pojazdu   
nw. dokumentację w języku polskim:

1. deklarację zgodności WE zgodnie z pkt. 5 ppkt.1,
2. dokumentację odbioru technicznego przez UDT,
3. instrukcję obsługi podwozia w dwóch egzemplarzach w formie papierowej,
4. instrukcję obsługi zabudowy pojazdu w dwóch egzemplarzach w formie papierowej,
5. dodatkowa pamięć masowa USB z instrukcjami wymienionymi w pkt a) i b)
6. wykaz części zamiennych zabudowy pojazdu w dwóch egzemplarzach   
   w formie papierowej lub pamięci masowej USB,
7. schematy obwodów elektryki oraz hydrauliki zabudowy,
8. plany konserwacji podwozia i zabudowy,
9. książki serwisowe oddzielnie dla podwozia i zabudowy pojazdów,
10. wykaz wyposażenia dla podwozia i zabudowy pojazdu,
11. dokumenty rejestracyjne pojazdu zgodnie z ustawą o ruchu drogowym

**8.7 Wymagania dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej dostawcy pojazdu.**

8.7.1 Zamawiający warunkuje udzielenie zamówienia Wykonawcy, który spełnia poniżej określone warunki udziału w postępowaniu.

8.7.2 Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca posiada doświadczenie   
w realizacji usług/dostaw porównywalnych oraz wykaże, iż wykonał należycie   
w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwie dostawy polegające na dostarczeniu pojazdu typu „hakowiec” o wartości nie mniejszej niż 300 000,00 zł netto każda.

8.7.3 W przypadku, gdy wartość dotycząca ww. warunku wyrażona będzie w walucie obcej, zamawiający przeliczy tę wartość w oparciu o średni kurs walut NBP dla danej waluty z daty wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (za datę wszczęcia postępowania zamawiający uznaje datę umieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w miejscu publiczne dostępnym   
w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej). Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, zamawiający przyjmie kurs średni z ostatniej tabeli przed wszczęciem postępowania.

8.7.4 Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana   
na podstawie dokumentów złożonych przez Wykonawcę wraz z ofertą,   
na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.

**9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI SERWISOWEJ W OKRESIE RĘKOJMI I GWARANCJI.**

**9.1 Wymagania ogólne.**

9.1.1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa   
w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.

9.1.2 Wykonawca udzieli rękojmi i gwarancji jakości wykonania na okres :

a) 36 miesięcy lub co najmniej 100 000 km dla podwozia pojazdu,

b) 36 miesięcy dla elementów zabudowy pojazdu, od daty podpisania odbioru końcowego pojazdu bez wad.

9.1.3 Rękojmi i gwarancji jakości podlega kompletny pojazd, w tym wszystkie jego zespoły, podzespoły i dodatkowe wyposażenie bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych takich jak np. : filtry wszelkiego rodzaju, oleje, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki elektryczne, żarówki oświetlenia podstawowego, paski klinowe, klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe w ramach zwykłego zużycia eksploatacyjnego. Rękojmia i gwarancja nie obejmuje również normalnego zużycia części i podzespołów pojazdu.

9.1.4 Zasady konserwacji i użytkowania pojazdu muszą być opisane w instrukcjach obsługi i kartach gwarancji w języku polskim.

**9.2. Wymagania dotyczące obsługi serwisowej podwozia pojazdu w okresie rękojmi i gwarancji.**

9.2.1 Naprawy podwozia pojazdu w okresie gwarancji będą się odbywać   
w autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów umiejscowionych najbliżej miejsca wystąpienia awarii.

9.2.2 W przypadku wystąpienia awarii technicznej podwozia pojazdu uniemożliwiającej jego samodzielny przejazd do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów, transport jego do tej stacji zapewnia Wykonawca   
na własny koszt.

9.2.3 Przeglądy okresowe dokonywane w serwisach będą wykonywane zgodnie   
z wytycznymi producenta.

9.2.4 Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji

w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu

w pojeździe:

a) instalacji antenowych i zasilania;

b) urządzeń satelitarnego monitorowania pojazdów GPS;

c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;

d) innego sprzętu służbowego.

**9.3. Wymagania dotyczące obsługi serwisowej elementów zabudowy pojazdu oraz wyposażenia dodatkowego w okresie rękojmi i gwarancji.**

9.3.1 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie   
co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady lub usterki za pośrednictwem poczty elektronicznej

9.3.2 Termin podjęcia czynności serwisowych przez Wykonawcę w ciągu 48 godzin od zgłoszenia drogą elektroniczną(email) przez Zamawiającego.

9.3.3 Naprawy i wymiany elementów zabudowy pojazdu oraz wyposażenia dodatkowego, będą się odbywać w siedzibie Zamawiającego.

9.3.4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie,   
nie później jednak niż w ciągu 7 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

9.3.5 W przypadkach szczególnych, np. gdy naprawa musi być wykonana   
w siedzibie Wykonawcy, koszt przemieszczenia pojazdu lub elementu jego zabudowy w obie strony, ponosi Wykonawca.

9.3.6 Zamawiającemu przysługuje w ramach rękojmi i gwarancji jakości prawo   
do żądania wymiany urządzeń i wyposażenia dodatkowego, które uległy uszkodzeniu lub są wadliwe, na nowe o takich samych parametrach technicznych i jakościowych, jeżeli:

a) usunięcie uszkodzenia lub wady jest niemożliwe,

b) uszkodzenie lub wada nie zostanie usunięte w czasie 60 dni od daty pisemnego powiadomienia,

c) trzy kolejne naprawy dotyczącej tej samej wady okażą się nieskuteczne

9.3.7 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za zwłokę w usunięciu usterki podlegającej gwarancji  w wysokości 0,1 % wartości zabudowy,   
za każdy dzień zwłoki liczony od 15 dnia po dniu po dokonaniu przez Zamawiającego pisemnego powiadomienia o wystąpieniu usterki podlegającej gwarancji.

**9.4 Serwis pogwarancyjny**

Serwis pogwarancyjny podwozia oraz zabudowy pojazdu powinien być powszechnie dostępny.

**9.5. Wymagania dotyczące końcowego odbioru pojazdu**

9.5.1. Przekazanie przedmiotu zamówienia – miejscem dostawy pojazdu jest siedziba Wydziału Utrzymania Ruchu Zamawiającego w Szczecinie   
przy ul. Golisza 8.

9.5.2 Odbiór końcowy pojazdu nastąpi na terenie Oczyszczalni Ścieków „Zdroje”   
u Zamawiającego, na podstawie protokołu odbioru końcowego pojazdu, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron, po wykonaniu prób pracy pojazdu, i ocenie spełnienia bądź nie, wymaganych parametrów technicznych i eksploatacyjnych pojazdu, określonych przez Zamawiającego w SWZ.

9.5.3 Zamawiający warunkuje końcowy odbiór pojazdu od dostarczenia   
go przez Wykonawcę bez wad i usterek, zgodnie z wszystkimi wymaganiami   
i danymi określonymi w SWZ oraz złożonej ofercie dostawy.

9.5.4 Stwierdzenie jakichkolwiek wad pojazdów podczas odbioru końcowego skutkuje odmową odbioru końcowego, a stwierdzone wady powinny zostać usunięte przez Wykonawcę w nieprzekraczalnym terminie 10 (słownie: dziesięciu) dni.

9.5.5 Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

9.5.6 Po dokonaniu odbioru końcowego pojazdu, Zamawiający ma prawo oznakować go na własny koszt naklejkami z logo i danymi Zamawiającego – co nie powoduje utraty gwarancji jakości na cały samochód, bądź jakichkolwiek z jego elementów.

9.5.7 Pojazd zostanie dostarczony Zamawiającemu w **okresie 12 m-cy od daty podpisania umowy sprzedaży.**

9.5.8 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za zwłokę w dostarczeniu pojazdu w wysokości 0,1 % ceny pojazdu netto, za każdy dzień zwłoki.