

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podsta-<br>wa               | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia   | j.m.                     | Poszcz.                        | Razem        |
|-----|-----------------------------|-----------------|---|--------------------------|--------------------------------|--------------|
| 1   | 4511120<br>0-0              |                 | <b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                          |                                |              |
| 1.1 |                             |                 | <b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  |                          |                                |              |
| 1   | KNNR 1<br>d.1. 0111-01<br>1 | SST D.01.01.01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br><br>0,72833-0,23033               | km<br><br>km             | <br><br>0,50                   |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>0,50</b>  |
| 1.2 |                             |                 | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                          |                                |              |
| 2   | KNNR 1<br>d.1. 0102-01<br>2 | SST D.01.02.01  | Mechaniczne karczowanie krzaków z usunięciem pozostałości po karczunku.<br><br>(1506+250)/10000                         | ha<br><br>ha             | <br><br>0,18                   |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>0,18</b>  |
| 3   | KNNR 1<br>d.1. 0101-02<br>2 | SST D.01.02.01  | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm<br><br>15   | szt.<br><br>szt.         | <br><br>15,00                  |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>15,00</b> |
| 4   | KNNR 1<br>d.1. 0101-06<br>2 | SST D.01.02.01  | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm<br><br>32   | szt.<br><br>szt.         | <br><br>32,00                  |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>32,00</b> |
| 5   | KNNR 1<br>d.1. 0101-07<br>2 | SST D.01.02.01  | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95 cm<br><br>3  | szt.<br><br>szt.         | <br><br>3,00                   |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>3,00</b>  |
| 6   | KNNR 1<br>d.1. 0107-01<br>2 | SST D.01.02.01  | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km<br><br>poz.3*PoleKołaD(0,3)*3<br>poz.4*PoleKołaD(0,6)*6<br>poz.5*PoleKołaD(0,9)*9 | mp<br><br>mp<br>mp<br>mp | <br><br>3,18<br>54,26<br>17,17 |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>74,61</b> |
| 7   | KNNR 1<br>d.1. 0107-02<br>2 | SST D.01.02.01  | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km<br><br>poz.6*0,5   | mp<br><br>mp             | <br><br>37,31                  |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>37,31</b> |
| 8   | KNNR 1<br>d.1. 0107-04<br>2 | SST D.01.02.01  | Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km do 5 km<br>Krotność = 3<br>poz.6                 | mp<br><br>mp             | <br><br>74,61                  |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>74,61</b> |
| 9   | KNNR 1<br>d.1. 0110-01<br>2 | SST D.01.02.01  | Usunięcie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki<br><br>poz.7                                 | mp<br><br>mp             | <br><br>37,31                  |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>37,31</b> |
| 10  | KNNR 1<br>d.1. 0107-05<br>2 | SST D.01.02.01  | Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, ponad 2 km do 5 km.<br>Krotność = 3<br>poz.9              | mp<br><br>mp             | <br><br>37,31                  |              |
|     |                             |                 |   |                          | <b>RAZEM</b>                   | <b>37,31</b> |
| 1.3 |                             |                 | <b>D-01.02.02a Usunięcie humusu</b>   |                          |                                |              |
| 11  | KNNR 1<br>d.1. 0113-01<br>3 | SST D.01.02.02a | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek                                     | m <sup>2</sup>           |                                |              |

## PRZEDMIAR

| Lp.            | Podsta-<br>wa   | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.                    | Razem           |
|----------------|---|-----------------|--|--|----------------------------|-----------------|
|                | tabela<br>usunię-<br>cia hu-<br>musu  |                 | 5908   | m <sup>2</sup>   | 5 908,00                   |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>5 908,00</b> |
| 12             | KNNR 1<br>d.1. 0113-02<br>3<br>tabela<br>usunię-<br>cia hu-<br>musu                       | SST D.01.02.02a | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycha-<br>rek - dodatek do 30 cm.<br>Krotność = 3<br>poz.11   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>5 908,00           |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>5 908,00</b> |
| <b>1.4</b>     |   |                 | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>  |  |                            |                 |
| <b>1.4.1</b>   |   |                 | <b>Rozbiórka elementów dróg</b>  |  |                            |                 |
| 13             | KNR<br>d.1. AT-03<br>4.1 0101-02  | SST D.01.02.01  | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-<br>10 cm<br>Krotność = 3<br>6+6  | m<br><br>m   | <br><br>12,00              |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>12,00</b>    |
| 14             | KNNR 6<br>d.1. 0801-02<br>4.1   | SST D.01.02.04  | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie   | m <sup>2</sup>   |                            |                 |
|                |   |                 | 310  | m <sup>2</sup>   | 310,00                     |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>310,00</b>   |
| 15             | KNR 4-<br>d.1. 04 1103-<br>4.1 03<br>kruszy-<br>wo łą-<br>mane<br>cokoły<br>betono-<br>we | SST D.01.02.04  | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę<br>roboczą przez 5 samochodów samowyładowczych<br><br>poz.14*0,15<br><br>10,75+4,75+2,25   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>46,50<br><br>17,75 |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>64,25</b>    |
| 16             | KNR 4-<br>d.1. 04 1103-<br>4.1 04   | SST D.01.02.04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załado-<br>waniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg-<br>łość 1 km<br>poz.15  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                       | <br><br>64,25              |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>64,25</b>    |
| 17             | KNR 4-<br>d.1. 04 1103-<br>4.1 05<br><br>destruk  | SST D.01.02.04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załado-<br>waniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek<br>za każdy następny rozpoczęty 1 km do 5 km.<br>Krotność = 4<br>poz.15<br>310*0,15   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>     | <br><br>64,25<br>46,50     |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>110,75</b>   |
| <b>1.4.2</b>   |   |                 | <b>Rozebranie ogrodzeń</b>   |  |                            |                 |
| <b>1.4.2.1</b> |   |                 | <b>działka 92</b>  |  |                            |                 |
| 18             | KNNR 6<br>d.1. 0808-03<br>4.2. 1  | SST D.01.02.04  | Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach wraz ze słupkami i po-<br>nownym wykorzystaniem.   | m<br><br>m   | <br><br>19,00              |                 |
|                |   |                 | 19   | m  | 19,00                      |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>19,00</b>    |
| 19             | KNR 4-<br>d.1. 04 0302-<br>4.2. 02<br>1   | SST D.01.02.04  | Rozebranie fundamentów ogrodzeń.   | m <sup>3</sup>   |                            |                 |
|                |   |                 | 19*0,25*1,0  | m <sup>3</sup>   | 4,75                       |                 |
|                |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>               | <b>4,75</b>     |
| <b>1.5</b>     |   |                 | <b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>  |  |                            |                 |
| <b>1.5.1</b>   |   |                 | <b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>   |  |                            |                 |
| 20             | KNNR 1<br>d.1. 0202-07<br>5.1   | SST D.02.01.01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki<br>0,60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1<br>km samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z<br>utylizacją wykonaną przez wykonawcę - wykonanie koryta pod<br>konstrukcję jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, wykonania ro-<br>wów. | m <sup>3</sup>   |                            |                 |

## PRZEDMIAR

| Lp.                      | Podsta-<br>wa  | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                          | Razem           |
|--------------------------|--|-----------------|---|--|----------------------------------|-----------------|
|                          | tabela<br>robót<br>ziem-<br>nych                                 |                 | 1327,91   | m <sup>3</sup>   | 1 327,91                         |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1 327,91</b> |
| 21<br>d.1.<br>5.1        | KNNR 1<br>0202-07<br>5.1<br><br>tabala<br>humusu                 | SST D.02.01.01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - załadowanie ziemi z koryta, nadmiaru humusu.<br>105*0,2<br>5908*0,3-2094,03*0,1 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>21,00<br>1 563,00        |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1 584,00</b> |
| 22<br>d.1.<br>5.1        | KNNR 1<br>0208-02<br>5.1   | SST D.02.01.01  | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km do 5 km.<br>Krotność = 4<br>poz.20+poz.21   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                                     | <br><br>2 911,91                 |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>2 911,91</b> |
| <b>1.5.<br/>2</b>        |  |                 | <b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>   |  |                                  |                 |
| 23<br>d.1.<br>5.2        | KNNR 1<br>0407-01<br>5.2<br><br>tabela<br>robót<br>ziem-<br>nych | SST D.02.03.01  | Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę.<br><br>1402,05  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                                     | <br><br>1 402,05                 |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1 402,05</b> |
| <b>2 4523312<br/>0-6</b> |  |                 | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>   |  |                                  |                 |
| <b>2.1</b>               |  |                 | <b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>   |  |                                  |                 |
| 24<br>d.2.<br>1          | KNNR 6<br>0101-02<br>1<br><br>zjazdy<br>kostka<br>betono-<br>wa  | SST D.04.01.01  | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów.<br><br>105   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>105,00                   |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>105,00</b>   |
| 25<br>d.2.<br>1          | KNNR 6<br>0103-03<br>1   | SST D.04.01.01  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br><br>(728,33-230,33)*8  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>3 984,00                 |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>3 984,00</b> |
| <b>2.2</b>               |  |                 | <b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>  |  |                                  |                 |
| 26<br>d.2.<br>2          | KNR<br>AT-03<br>0202-01  | SST D.04.03.01a | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br><br>6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku><br>54<zabruk przy DW><br>990<ścieżka rowerowa>              | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>61,80<br>54,00<br>990,00 |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1 105,80</b> |
| 27<br>d.2.<br>2          | KNR<br>AT-03<br>0202-02  | SST D.04.03.01a | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br><br>6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku><br>27<zjazdy><br>990<ścieżka rowerowa>                            | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>61,80<br>27,00<br>990,00 |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1 078,80</b> |
| 28<br>d.2.<br>2          | KNR<br>AT-03<br>0202-02  | SST D.04.03.01a | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br><br>6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku>  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>61,80                    |                 |
|                          |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>61,80</b>    |
| <b>2.3</b>               |  |                 | <b>D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>   |  |                                  |                 |
| 29<br>d.2.<br>3          | KNNR 6<br>0104-03<br>3   | SST D.04.04.00a | Warstwy mrozoochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/16 o gr.15 cm<br><br>6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku><br>54 <zabruk przy DW>   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>61,80<br>54,00           |                 |

## PRZEDMIAR

| Lp.        | Podsta-<br>wa               | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|------------|-----------------------------|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>115,80</b>   |
| 30         | KNNR 6<br>d.2. 0104-04<br>3 | SST D.04.04.00a | Warstwy mrozoochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/16 o gr.20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                             |                 | 116<zatoka autobusowa>  | m <sup>2</sup> | 116,00       |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>116,00</b>   |
| <b>2.4</b> |                             |                 | <b>D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>  |                |              |                 |
| 31         | KNNR 6<br>d.2. 0113-02<br>4 | SST D.04.04.02a | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            | DP                          |                 | 6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku>   | m <sup>2</sup> | 61,80        |                 |
|            | zabruk przy DW              |                 | 54  | m <sup>2</sup> | 54,00        |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>115,80</b>   |
| <b>2.5</b> |                             |                 | <b>D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>  |                |              |                 |
| 32         | KNNR 6<br>d.2. 0113-01<br>5 | SST D.04.04.02b | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm. | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                             |                 | 941<chodnik>  | m <sup>2</sup> | 941,00       |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>941,00</b>   |
| 33         | KNNR 6<br>d.2. 0113-02<br>5 | SST D.04.04.02b | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                             |                 | 105<zjazdy>   | m <sup>2</sup> | 105,00       |                 |
|            |                             |                 | 990<ścieżka rowerowa>   | m <sup>2</sup> | 990,00       |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 095,00</b> |
| <b>2.6</b> |                             |                 | <b>D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>   |                |              |                 |
| 34         | KNNR 6<br>d.2. 0109-03<br>6 | SST D.04.05.01a | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.       | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            | DP                          |                 | 6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku>   | m <sup>2</sup> | 61,80        |                 |
|            | zabruk przy DW              |                 | 54<zabruk przy DW>  | m <sup>2</sup> | 54,00        |                 |
|            |                             |                 | 116<zatoka autobusowa>  | m <sup>2</sup> | 116,00       |                 |
|            |                             |                 | 105<zjazdy>   | m <sup>2</sup> | 105,00       |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>336,80</b>   |
| 35         | KNNR 6<br>d.2. 0109-01<br>6 | SST D.04.05.01a | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.       | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                             |                 | 941<chodnik>  | m <sup>2</sup> | 941,00       |                 |
|            |                             |                 | 990<ścieżka rowerowa>   | m <sup>2</sup> | 990,00       |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 931,00</b> |
| <b>2.7</b> |                             |                 | <b>D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego</b>   |                |              |                 |
| 36         | KNNR 6<br>d.2. 0109-03<br>7 | SST D.04.06.01b | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą z betonu C20/25.   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                             |                 | 116<zatoka autobusowa>  | m <sup>2</sup> | 116,00       |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>116,00</b>   |
| <b>2.8</b> |                             |                 | <b>D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT1 i WT2</b>  |                |              |                 |
| 37         | KNNR 6<br>d.2. 0110-02<br>8 | SST D.04.07.01a | Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P 35/50 o grubości po zagęszczeniu 7 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            | DP                          |                 | 6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku>   | m <sup>2</sup> | 61,80        |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>61,80</b>    |
| <b>3</b>   | <b>4511120<br/>0-0</b>      |                 | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>  |                |              |                 |
| <b>3.1</b> |                             |                 | <b>D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>   |                |              |                 |
| 38         | KNNR 6<br>d.3. 0302-03<br>1 | SST D.05.03.01  | Nawierzchnie z kostki granitowej rzędowej o wysokości 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                             |                 | 54  | m <sup>2</sup> | 54,00        |                 |
|            |                             |                 | 116<zatoka autobusowa>  | m <sup>2</sup> | 116,00       |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>170,00</b>   |
| 39         | KNNR 6<br>d.3. 0302-04<br>1 | SST D.05.03.01  | Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 4/6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                             |                 | 35  | m <sup>2</sup> | 35,00        |                 |
|            |                             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>35,00</b>    |
| <b>3.2</b> |                             |                 | <b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2</b>  |                |              |                 |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podsta-<br>wa                                     | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                      | Razem           |
|-----|---|-----------------|---|--|------------------------------|-----------------|
| 40  | KNNR 6<br>d.3. 0309-02<br>2<br>DP                 | SST D.05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)<br>262<DP>  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>262,00                   |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>262,00</b>   |
| 41  | KNNR 6<br>d.3. 0309-01<br>2                       | SST D.05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC8S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)<br>990<ścieżka rowerowa>   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>990,00                   |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>990,00</b>   |
| 3.3 |   |                 | <b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>  |  |                              |                 |
| 42  | KNNR 6<br>d.3. 0308-02<br>3<br>DP<br>zjazdu       | SST D.05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br><br>6,0*2,0<przepust odtworzenie nawierzchni>+498*0,1<uzupełnienie przy krawężniku><br>27<zjazdu><br>990<ścieżka rowerowa> | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>61,80<br>27,00<br>990,00 |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>1 078,80</b> |
| 3.4 |   |                 | <b>D-05.03.11 Frezowanie</b>  |  |                              |                 |
| 43  | KNNR<br>d.3. AT-03<br>4 0102-04/<br>03<br>DP      | SST D.05.03.11  | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja<br><br>6*5+280  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>310,00                   |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>310,00</b>   |
| 3.5 |   |                 | <b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>   |  |                              |                 |
| 44  | KNNR 6<br>d.3. 0502-02<br>5                       | SST D.05.03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z uwzględnieniem płytek chodnikowych z wypustkami na przejściach dla pieszych.<br>941<chodniki>   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>941,00                   |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>941,00</b>   |
| 45  | KNNR 6<br>d.3. 0502-03<br>5                       | SST D.05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 m z wypełnieniem spoin piaskiem<br>78<zjazdu>  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>78,00                    |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>78,00</b>    |
| 4   |   |                 | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |  |                              |                 |
| 4.1 |   |                 | <b>D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>  |  |                              |                 |
| 46  | KNNR 1<br>d.4. 0503-05<br>1                       | SST D.06.01.01  | Plantowanie zieleńców i poboczy gruntowych.<br><br>1650   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>1 650,00                 |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>1 650,00</b> |
| 47  | KNNR 1<br>d.4. 0507-01<br>1<br>tabela humusu      | SST D.06.01.01  | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.<br><br>2094,03<tabela humusu>  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>2 094,03                 |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>2 094,03</b> |
| 48  | KNNR 1<br>d.4. 0507-02<br>1<br>tabela humusowania | SST D.06.01.01  | Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu do 10 cm.<br>Krotność = 5<br>poz.47  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>2 094,03                 |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>2 094,03</b> |
| 49  | KNNR 6<br>d.4. 0606-03<br>1                       | SST D.06.01.01  | Ścieki podchodnikowe z elementów betonowych o gr.15 cm wg KPED 01.31 na podsypce cementowo-piaskowej o gr.10 cm.<br><br>2   | m<br>m   | <br>2,00                     |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>2,00</b>     |
| 4.2 |   |                 | <b>D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>   |  |                              |                 |
| 50  | KNNR 6<br>d.4. 0605-01<br>2<br>fi 40 cm           | SST D.06.02.01a | Przepusty zjazdowe rurowe PEHD - ławy z pospółki o gr 25 cm.<br><br>(9+11+8+9)*0,8*0,25   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>7,40                     |                 |
|     |   |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>7,40</b>     |
| 51  | KNNR 6<br>d.4. 0605-06<br>2                       | SST D.06.02.01a | Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm.   | m  |                              |                 |

## PRZEDMIAR

| Lp.         | Podsta-<br>wa                            | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|-------------|--|-----------------|--|----------------|--------------|---------------|
|             |  |                 | 9+11+8+9   | m              | 37,00        |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>37,00</b>  |
| 52          | KNR-W<br>d.4.<br>2<br>0512-04            | SST D.06.02.01a | Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na zaprawie cementowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin.   | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  |                 | 24   | m <sup>2</sup> | 24,00        |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>24,00</b>  |
| <b>4.3</b>  |  |                 | <b>D-06.03.01a Poboczne utwardzone kruszywem łamanym</b>   |                |              |               |
| 53          | KNNR 6<br>d.4.<br>0204-05<br>3           | SST D.06.03.01a | Pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamane-<br>go 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po za-<br>gęszczeniu 10 cm.   | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  |                 | 621  | m <sup>2</sup> | 621,00       |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>621,00</b> |
| <b>5</b>    | <b>4523329</b><br><b>0-8</b>             |                 | <b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                |              |               |
| <b>5.1</b>  |  |                 | <b>D-07.01.01a Oznakowanie poziome</b>   |                |              |               |
| 54          | KNNR 6<br>d.5.<br>0705-02<br>1<br>PSOR   | SST D.07.01.01a | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie se-<br>gregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie cienko-<br>warstwowo.  | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  |                 | 153  | m <sup>2</sup> | 153,00       |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>153,00</b> |
| <b>5.2</b>  |  |                 | <b>D-07.02.01a Oznakowanie pionowe</b>   |                |              |               |
| 55          | KNNR 6<br>d.5.<br>0702-08<br>2<br>PSOR   | SST D.07.02.01a | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów   | szt.           |              |               |
|             |  |                 | 7  | szt.           | 7,00         |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,00</b>   |
| 56          | KNNR 6<br>d.5.<br>0702-01<br>2<br>PSOR   | SST D.07.02.01a | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm osadzo-<br>nych w fundamencie z betonu C12/16.  | szt.           |              |               |
|             |  |                 | 20   | szt.           | 20,00        |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20,00</b>  |
| 57          | KNNR 6<br>d.5.<br>0702-05<br>2<br>PSOR   | SST D.07.02.01a | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i in-<br>formacyjne o pow. ponad 0.3 m2   | szt.           |              |               |
|             |  |                 | 25   | szt.           | 25,00        |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>25,00</b>  |
| <b>5.3</b>  |  |                 | <b>D-07.06.01b Przesławienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych</b>   |                |              |               |
| <b>5.3.</b> |  |                 | <b>działka 92</b>  |                |              |               |
| 58          | KNNR 2-<br>d.5.<br>02 1801-<br>3.1<br>02 | SST D.07.06.01b | Cokoły betonowe 0,2x0,3 m z fundamentami 0,2x0,8 m z osadze-<br>niem słupków.  | m              |              |               |
|             |  |                 | 19   | m              | 19,00        |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19,00</b>  |
| 59          | KNNR 2<br>d.5.<br>1603-03<br>3.1         | SST D.07.06.01b | Odtworzenie ogrodzenie z siatki wys. do 1,5 m na słupkach stalo-<br>wych z rur o rozstawie 2.4 m obsadzonych w cokole (nowe mate-<br>riały).   | m              |              |               |
|             |  |                 | 19   | m              | 19,00        |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19,00</b>  |
| <b>5.4</b>  |  |                 | <b>D-07.06.02a Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych wg wg Szczegółowych warunków tech-<br/>nicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na<br/>drogach</b> |                |              |               |
| 60          | KNNR 6<br>d.5.<br>0701-04<br>4           | SST D.07.06.02a | Balustrady U-11a o rozstawie słupków 2,5 m osadzonych w funda-<br>mentach z betonu C12/15.   | m              |              |               |
|             |  |                 | 32   | m              | 32,00        |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>32,00</b>  |
| <b>6</b>    | <b>4523329</b><br><b>0-8</b>             |                 | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>  |                |              |               |
| <b>6.1</b>  |  |                 | <b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>   |                |              |               |
| 61          | KNNR 2-<br>d.6.<br>31 0403-<br>1 03      | SST D.08.01.01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone<br>15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm.  | m              |              |               |
|             |  |                 | 308  | m              | 308,00       |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>308,00</b> |
| 62          | KNNR 2-<br>d.6.<br>31 0403-<br>1 05      | SST D.08.01.01b | Oporniki drogowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cimento-<br>wo-piaskowej   | m              |              |               |
|             |  |                 | 360  | m              | 360,00       |               |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>360,00</b> |
| 63          | KNNR 2-<br>d.6.<br>31 0402-<br>1 04      | SST D.08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15.   | m <sup>3</sup> |              |               |

## PRZEDMIAR

| Lp.        | Podsta-<br>wa  | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|------------|--|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|
|            |  |                 | poz.61*0,0825   | m <sup>3</sup> | 25,41        |                 |
|            |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25,41</b>    |
| 64         | KNR 2-<br>d.6. 31 0402-<br>1 04                                | SST D.08.01.01b | Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu C12/15 ograniczenie jezdni i zjazdów.  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|            |  |                 | poz.62*0,078  | m <sup>3</sup> | 28,08        |                 |
|            |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>28,08</b>    |
| <b>6.2</b> |  |                 | <b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>  |                |              |                 |
| 65         | KNR 2-<br>d.6. 31 0407-<br>2 05                                | SST D.08.03.01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obramowanie chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów. | m              |              |                 |
|            |  |                 | 1521  | m              | 1 521,00     |                 |
|            |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 521,00</b> |
| 66         | KNR 2-<br>d.6. 31 0402-<br>2 04                                | SST D.08.03.01  | Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15.   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|            |  |                 | poz.65*0,0356   | m <sup>3</sup> | 54,15        |                 |
|            |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>54,15</b>    |
| <b>7</b>   |  |                 | <b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>   |                |              |                 |
| <b>7.1</b> |  |                 | <b>D-10.10.01o Wiata na zamiejskim przystanku asutobusowym</b>  |                |              |                 |
| 67         | KNR 2-<br>d.7. 25 0101-<br>1 01<br>wycena<br>indywi-<br>dualna | SST D.10.01.01o | Ustawienie nowych wiat przystankowych.  | szt.           |              |                 |
|            |  |                 | 1   | szt.           | 1,00         |                 |
|            |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,00</b>     |