

Pieszyce, dnia 2.09.2024

GMINA PIESZYCE
ul. Tadeusza Kościuszki 2
58 – 250 Pieszyce,

Nr sprawy: WGPRiIT.271.37.2024

do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn. Przebudowa drogi publicznej nr 117655D w miejscowości Piskorzów – etap 2

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień na złożone pytania dotyczące zapisów podanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego zadania .

Odpowiedź:

KR2.

Pytanie 2

Prosimy o przekazanie opinii geotechnicznej dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada opinii geotechnicznej, należy ją wykonać przed wykonaniem projektu

Pytanie 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy Zamawiający przewiduje budowę kanału technologicznego zgodnie z Ustawą o drogach publicznych?

Odpowiedź:

Nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

Pytanie 4

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy Zamawiający przewiduje budowę barier energochłonnych? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie w jakim zakresie.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się budowy barier energochłonnych

Pytanie 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy Zamawiający przewiduje budowę nowych lub przebudowę istniejących stalowych balustrad ochronnych? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie w jakim zakresie.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się budowy nowych lub przebudowę istniejących stalowych balustrad ochronnych.

Pytanie 6

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy Zamawiający dopuszcza zmianę warstw konstrukcji drogi zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych?

Odpowiedź:

Dopuszcza się zmianę warstw konstrukcji drogi zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

Pytanie 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy Zamawiający przewiduje odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni do rzeki bezpośrednio z wpustów?

Odpowiedź:

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni zostało wrysowane w PFU. Na odcinku od km 0+000 do km 0+183 należy przewidzieć wykonanie kanalizacji deszczowej, na pozostałym odcinku możliwe jest odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni bezpośrednio z wpustów.

Pytanie 8

W km ok. 0+300 zlokalizowany jest obiekt mostowy, wzdłuż którego biegnie sieć wodociągowa, która następnie przechodzi względnie płytko pod jezdnią. W związku z brakiem informacji dotyczących wymienionych elementów w PFU oraz ich brakiem w udostępnionym przedmiarze Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy uwzględniać żadnych robót związanych z obiektem i wodociągiem.

Odpowiedź:

W opisie do PFU widnieje zapis, iż w zakresie zamówienia należy wykonać przebudowę kolizyjnego uzbrojenia. Wszelkie kolizje znajdują się zatem w zakresie robót, które zostały uwzględnione w przetargu. Wobec powyższego Zamawiający stwierdza, iż ewentualne kolizje z uzbrojeniem terenu oraz ewentualne prace przy obiekcie mostowym należy uwzględnić w cenie oferty.