

OPIS TECHNICZNY

DLA FABRYCZNIE NOWEGO LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO

Specyfikacja techniczna - użytkowa oraz minimalne wyposażenie

Marka.....

Typ.....

wersja samochodu

które spełniają następujące parametry:

| L.P. | PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD | Parametry oferowane spełnia/nie spełnia* (Tak , Nie) |
|---|---|--|
| 1. Samochód ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą , ze zbiornikiem środka gaśniczego | | |
| 1.1. | Podwozie z kabiną. Dopuszczalna masa całkowita podwozia max 3500 kg. | |
| 1.2. | Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2022. Podać producenta, typ nadwozia rok produkcji. | |
| 1.3. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późna. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, zpóźn. zm), - PN-EDN 1846-2: L-1-6-0-0-1 | |
| 1.4. | Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd - kopię potwierdzoną za zgodność dołączyć do oferty, - kopie dokumentu: "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu - kopię potwierdzoną za zgodność dołączyć do oferty. | |
| 1.5. | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: | |

| | | |
|-------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - maksymalna długość całkowita po zabudowie 6765 mm, - maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm, - szerokość maksymalna 2600 mm z lusterkami bocznymi, - rozstaw osi minimum 3600 mm | |
| 1.6. | <p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenie akustyczne (o mocy min. 100W, min. 3 modulowane tony) umożliwiające podawanie komunikatów słownych; pilot połączony spiralnym przewodem, wyposażony w przełączniki do obsługi urządzenia oraz pokrętko do regulacji głośności podawanych komunikatów; zmiana tonów sygnałów za pomocą klaksonu pojazdu, - głośniki o mocy 1x200W zamontowane w sposób nie powodujący tłumienia generowanego dźwięku osłonięte maskownicą, - belkę sygnalizacyjną o szerokości min. 1300 mm i wysokości max 85 mm, z niebieskimi sygnałami błyskowymi LED i podświetlanym napisem „STRAŻ”, - min. 1 lampę sygnalizacyjną LED niebieską z tyłu pojazdu płaska, z możliwością niezależnego wyłączenia w kabinie kierowcy . - dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu poniżej maski silnika, - 3 lampy na każdy bok (6 LED każda), - całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ | |
| 1.7. | <p>Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną, mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła. Opony uniwersalne o pogłębionej rzeźbie bieżnika M+S. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.</p> | |
| 1.8. | <p>Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem. Silnik, minimum 160 KM i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 360 Nm, spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu: Euro 6 lub wyższą, pojemność skokowa minimum 2200 cm³.</p> | |
| 1.9. | <p>Samochód wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - system ABS, - hamulce tarczowe na obu osiach, - układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP, - układ kierowniczy ze wspomaganiem, - skrzynia biegów manualna 6 biegowa + bieg wsteczny, - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania), - światła przeciwmgielne, - fabryczne reflektory pojazdu wyposażone w światła do jazdy dziennej LED. | |
| 1.10. | <p>Kabina przystosowana do przewozu min.6 osób, wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 drzwi; drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku, - układ foteli w kabinie 1+1+4, wszystkie fotele wykonane z materiałów łatwo zmywalnych i wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, - podłoga przedziału załogi wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną, - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń, - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, | |

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - radio samochodowe z czytnikiem MP3 i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy, bluetooth, - poduszka powietrzna dla kierowcy, - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy, - szyby w tylnych drzwiach przesuwne, - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania, - klimatyzacja fabryczna, -kamera cofania z monitorem zasięgu wzroku kierowcy. | |
| 1.11. | <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - włączniki oświetlenia pola pracy, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny, - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą, - w kabinie zamontowana półka wraz z doprowadzoną instalacją elektryczną (ładowanie min. 2 szt. latarek i min. 2 szt. radiotelefonów). | |
| 1.12. | <p>W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym. Radiotelefon powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Trier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów.</p> | |
| 1.13. | <p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000; <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Komendanta Głównego. Pojazd oklejony naklejkami informującymi o podmiotach finansujących zakup tego pojazdu. Szczegółowe wytyczne oznakowania zamawiający przekaże wykonawcy po podpisaniu umowy.</p> | |
| 1.14. | Zbiornik paliwa minimum 60 litrów. | |
| 1.15. | Tylne zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione poprzez miechy pneumatyczne. | |
| 2. Zabudowa pożarnicza | | |
| 2.1. | <p>Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.</p> <p>Wymiary zewnętrzne zabudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokość i szerokość nie większa niż wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, - długość zabudowy max 2900mm. | |
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wytrzymały obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu (węży ssawnych, drabin itp.). Dach wyposażony w skrzynię narzędziową o wymiarach 1800x400x300mm | |

| | | |
|-------|---|--|
| 2.3. | Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. | |
| 2.4. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz do wszystkich zamków) Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1380 mm, tylnej minimum 800 mm. | |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. | |
| 2.6. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 metra w warunkach słabej widoczności 2 reflektory po bokach zabudowy i jeden z tyłu oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED. | |
| 2.7. | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. | |
| 2.8. | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | |
| 2.9. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach. | |
| 2.10. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. | |
| 2.11. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem na zewnątrz pojazdu, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora. | |
| 2.13. | Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. Całość wyposażenia elektrycznego pojazdu uprzywilejowanego oraz nadwozia sprzętowego zasilana z dodatkowego akumulatora. Żaden z niefabrycznych odbiorników prądu nie może być zasilany ze standardowego akumulatora podwozia. Akumulator dodatkowy zamontowany w miejscu dopuszczonym przez producenta podwozia, podłączony do instalacji głównej podwozia przy użyciu modułu pozwalającego ładować dodatkowy akumulator dopiero po pełnym naładowaniu akumulatora fabrycznego. Ładowanie akumulatorów możliwe przez standardowy system pojazdu – alternator, oraz z zewnętrznego systemu ładowania opisanego w pkt. 2.22. Akumulator dodatkowy powinien być zgodny z wymaganiami producenta podwozia i być wykonany w technologii równoważnej dla akumulatora standardowego. | |
| 2.14. | Prostownik ładowania akumulatora kompatybilny z gniazdem w samochodzie | |
| 2.15. | Agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40 wraz ze zbiornikiem min. 300 l, linia szybkiego natarcia min 50 m, zwijadło ręczne aluminiowe, prądownica pistoletowa z regulacją strumienia wody – świadectwo CNBOP | |
| | Przedział agregatu ogrzewany niezależnym ogrzewaczem. | |
| 2.16. | Półki boczne (w tylnej części zabudowy, z regulacją) 4 szt pod sprzęt wykonane z materiałów niekorodujących montowane według zapotrzebowania jednostki. | |
| 2.17. | Uchwyty i mocowania na w/w półkach pod sprzęt np. prądownice, gaśnice | |

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| 2.18. | Szuflad a wysuwana pod sprzęt typu pompa szlamowa, zestaw hydrauliczny | |
| 2.19. | Masz oświetleniowy pneumatyczny z najaśnicami LED 2x180W w pełni sterowany pilotem bezprzewodowym automatycznie powracający do pozycji spoczynkowej po naciśnięciu 1 przycisku lub zwolnieniu hamulca awaryjnego. Stopień ochrony IP 67 | |
| 2.20. | Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciążu min. 5000 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk. | |
| 2.21. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowo oczkowy (możliwość podpięcia przyczepy lekkiej z zaczepem kulowym oraz) z gniazdem zasilającym instalacje elektryczną podpinanej przyczepy. | |
| 2.22. | Nadwozie sprzętowe wyposażone w 4 boczne skrytki poniżej linii podłogi – drzwiczki skrytek po otwarciu powinny tworzyć podesty robocze wytrzymałe obciążenie min 90 kg. Skrytki zamykane na klucz, 1 klucz pasuje do wszystkich zamków. | |
| 2.23. | W pojeździe należy zamontować zestaw higieniczny zawierający między innymi: kran z wodą, pojemnik na mydło, pojemnik na ręczniki papierowe. Zestaw umocowany na wysuwanej tacy tak aby mycie było możliwe poza skrytką pojazdu. | |
| 2.24. | Pojazd wyposażony w standardowy sprzęt, dostarczany z podwoziem, min: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica itp. | |
| 2.25. | Pojazd ma być wyposażony: - w opryskiwacz plecakowy spalinowy (o min.parametrach: poj. skokowa min. 63, zasięg opryskiwacza w poziomie min. 14,5 metra, max wydajność turbiny m ² /h ² 1,300) szt. 1 , - aparat powietrzny z maską OptiPro z butlą kompozytową o pojemności 6,8l/300bar, 4,6kg z zaworem i czujnikiem bezruchu. Waga kompletnego aparatu bez butli ok. 4,10kg, pneumatyczny manometr wysokiego ciśnienia od 0 do 400bar, fotoluminiscencyjny w osłonie gumowej alarm dźwiękowy/łamany gwizdek, aktywacja alarmu ok. 55bar, natężenie głośności min. 90 dB – 2 komplety. - Nożyco – rozpieracz akumulatorowy, minimalne rozwarcie ramion : 368 mm, klasa zdolności cięcia : I, minimalna siła rozpierania : 38kN, maksymalna siła rozpierania : 1 500 kN, siła ciągnięcia wg. PN-EN 13204 : 61 kN, siła cięcia min.: 492 kN, ciśnienie robocze urządzenia : 70 MPa, głębokość zanurzenia pod wodą : min 3 m, waga z akumulatorem do : 20 kg, akumulator li-lon min. 9 Ah, linia – profesjonalna dedykowana pod narzędzia ratownicze, napięcie min.: 25,2 V, możliwość doładowywania, możliwość montażu akumulatora pod wodą, stopień ochrony min. – IP 68, wskaźnik naładowania, wbudowane oświetlenie min. od strony stykowej ułatwiająca montaż akumulatora do urządzenia nocą – 1 kpl. | |
| 3. Wymagana dokumentacja | | |
| 3.1 | Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu, w tym nadwozia sprzętowego, w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację wydaną przez producenta pojazdu bazowego lub jego głównego przedstawiciela w kraju należy załączyć do oferty. | |
| 3.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. | |
| 3.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym między innymi: - wyciąg ze świadectwa homologacji, | |

| | |
|-----------------------|--|
| - badania techniczne. | |
|-----------------------|--|

Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z póź, zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy w tym posiadać homologację, wystawioną zgodnie z art. 70a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W opisie przedmiotu zamówienia uwzględniono wymogi wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. Nr 96, poz. 559).

Sprzęt wymieniony w powyższej specyfikacji oraz sprzęt będący na wyposażeniu jednostki będą wożone w pojeździe zamiennie według zapotrzebowania. Tabelę wypełnia oferent, podając rzeczywiste parametry/rozwiązania/dokumenty, we wskazanych miejscach wpisując SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA, bądź podając rzeczywiste parametry / rozwiązania / dokumenty, potwierdzające spełnienie wymagań.