

Odpowiedzi na pytania (1)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie, odcinek Bysław – Rykowisko od km 41+855 do km 42+845 oraz od km 45+000 do km 45+500, dł. 1,49km” Etap 1 od km 41+855 do km 42+845

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia 17.09.2020 r., na podstawie art. 38 ust. 2, 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), zamieszcza odpowiedzi na pytania, dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie podanym w niniejszym piśmie.

Pytanie 1:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych.

Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź 1:

Zamawiający będzie traktował obecny stan jako przeszkody wynikające z siły wyższej (§20 pkt 2 pkt 2: **Zmiana terminu realizacji zamówienia w przypadku wystąpienia z powodu działania Siły wyższej lub z powodu następstw działania Siły wyższej tzn. niezależnego od Stron losowego zdarzenia zewnętrznego, któremu nie można było zapobiec mimo dochowania należytej staranności. Za Siłę wyższą warunkującą zmianę umowy uważać się będzie w szczególności: stan epidemii oraz pożar, powódź i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne.**), epidemia jest właśnie typowym przykładem siły wyższej, więc **może nastąpić wydłużenie czasu wykonania umowy** – o ile takie przeszkody będą miały miejsce na etapie realizacji umowy.

Wykonawca będzie miał możliwości wykazania powyższych okoliczności wszelkimi środkami dowodowymi, w zależności od przyczyn wystąpienia przeszkód.

Dodatkowo, zgodnie z § 20 ust. 4 przerwa w Wykonywaniu Umowy wynikająca z braku personelu, wywołanego epidemią, będzie uznana za przerwę nie leżącą po stronie Wykonawcy i będzie podstawą do przedłużenia terminu wykonania umowy.

Pytanie 2:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku

wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie przewiduje możliwości podwyższenia wynagrodzenia z powodu wzrostu kosztów związanych z pandemią COVID-19.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji odcinka próbnego.

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego w ramach niniejszego zadania.

Pytanie 4:

Zamawiający zgodnie z zapisami SST wyklucza możliwość zastosowania granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek asfaltowych. Natomiast zgodnie z przywołanymi dokumentami oraz zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych zastosowanie granulatu asfaltowego jako pełnowartościowego składnika mieszanki asfaltowej. Zapisy te potwierdzone są w normie PN-13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy, w wytycznych technicznych WT 2 z 2010 jak i 2014, we wzorcowych dokumentach kontraktu opracowane przez GDDKiA. Kluczowym jest fakt, że zastosowany granulak podlega oraz ilość jego w mieszance asfaltowej weryfikacji zgodnie z zapisami PN-EN 13108-8 2007 „Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania . Część 8 : Destrukt asfaltowy. Dodatkowo zastosowanie każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniami wymaganych parametrów gotowej mieszanki asfaltowej w badaniu typu. W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuści zastosowanie granulatu asfaltowego?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na niniejszym zadaniu.

Pytanie 5:

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 5.4. Prosimy o korektę jednostki obmiarowej z „m” na „szt.”

Odpowiedź 5:

Zamawiający dokonuje korekty jednostki obmiarowej poz. 5.4 z „m” na „szt”. W załączeniu kosztorys ofertowy zamienny z dnia 18.09.2020 r.

Pytanie 6:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje wbudowanie mieszanki wapienno-żwirowej 0/31,5 mm na podbudowę i pobocza.

Odpowiedź 6:

Wymagania odnośnie materiału do wykonania podbudowy i poboczy zostały opisane w STWiORB. Zamawiający zaakceptuje materiał jeżeli będzie spełniał wymogi zawarte w STWiORB.

Pytanie 7:

Dotyczy D.05.03.13 W SST w pkt. 2.11 tablica 20 jednym z wymaganych parametrów mieszanki SMA8, KR5 jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem "WT2-2016-część II" ograniczono zastosowanie tego parametru do tuneli oraz obiektów inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań w zakresie jasności nawierzchni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego współczynnika luminancji.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że nie będzie wymagał badań luminancji.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 582660-N-2020z dnia 2020-09-09 r.

Termin składania i otwarcia ofert tj. 24.09.2020 r. **nie ulega zmianie**

godz. 10:00 – składanie ofert

godz. 12:00 – otwarcie ofert

Miejsce: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszczy


DYREKTOR (1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Załączniki:

- 1) Kosztorys ofertowy zamienny z dnia 18.09.2020.

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 740, email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl