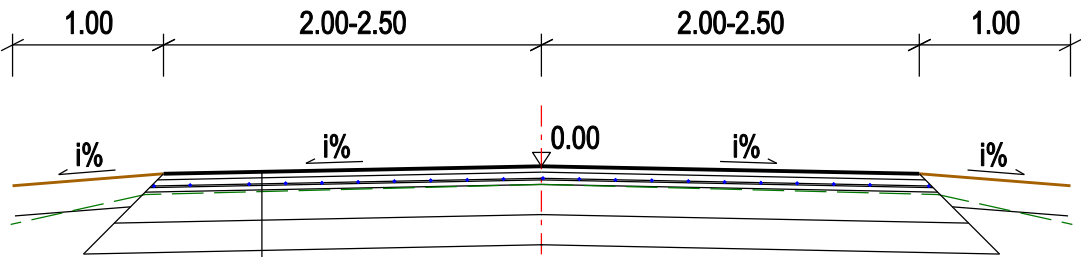


24. PRZEKRÓJ NOWEJ KONSTRUKCJI
ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z KONKRETNYM PRZEKROJEM
W DANYM KILOMETRZE

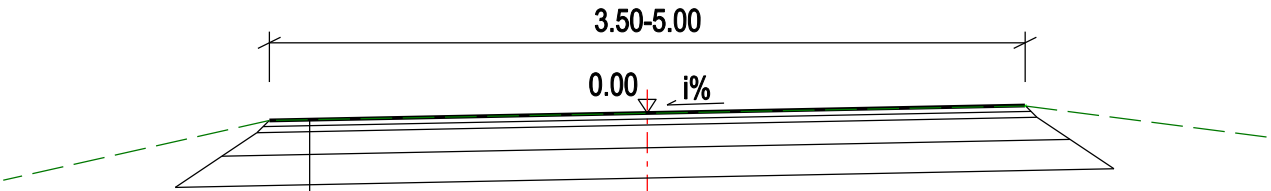
km 0+000-0+032, 2+014.62-2+036.25, 2+042-2+060, 3+168.32-3+195.62



Konstrukcja wymiany nawierzchni KR2	
4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70	
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70	
- - geosiatka przeciwspekaniowa o $R \geq 120\text{kN/m}$	
3cm - warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 (średnio 100 kg/m^2)	
20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie	
20 cm - warstwa mrozochr. z kruszywa nat.(żwir, pospółka) 0/63	
- - istniejące podłoże	

$\Sigma = 52\text{cm}$

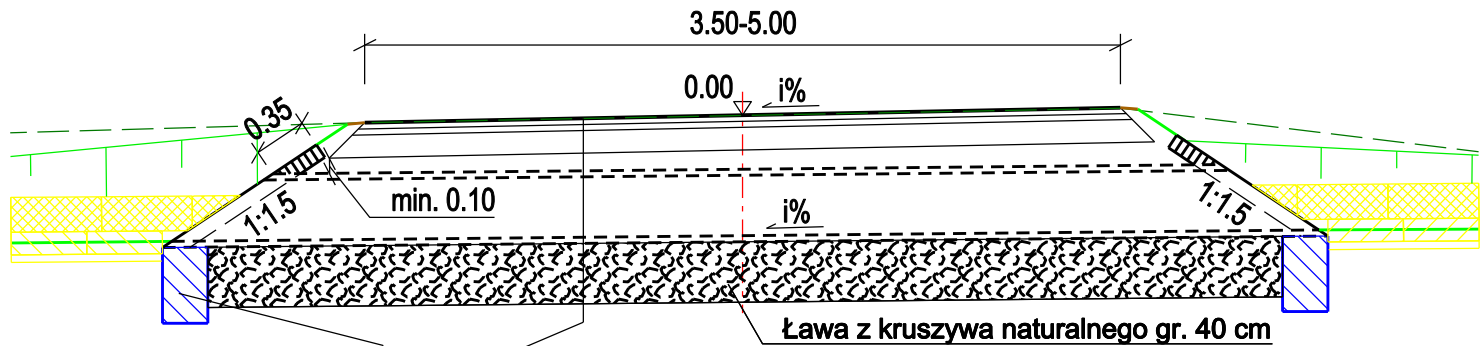
PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU Z MASY



Konstrukcja nawierzchni zjazdu	
4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70	
4cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70	
15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie	
20cm - warstwa mrozochr. z kruszywa nat.(żwir, pospółka) 0/63	
- - istniejące podłoże	

$\Sigma = 43\text{cm}$

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU PRZEZ RÓW



Ława betonowa z betonu C25/30 30x50x120

Konstrukcja nawierzchni zjazdu nad przepustem	
4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70	
4cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70	
15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie	
- - zasypka przepustu	

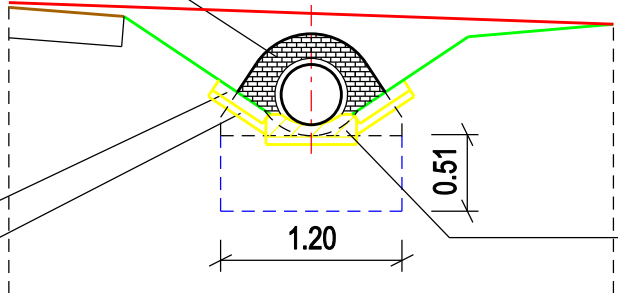
3.70-7.70

zgodnie z opisem technicznym

SCHEMAT WLOTU/WYLOTU

Kostka brukowa gr.10cm
na podsypce piaskowo- cementowej
grubości 10cm

Płyta ażurowa 8x40x60
Podsypka cem.-piask. 1:4



Ściek korytkowy 15x60x50
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor: Starostwo Powiatowe w Jaworze ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor				
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres)	Remont drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne - Sady Górne w km 0+200 - 6+990, Etap I i II" - ETAP II		
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		Data: maj 2020	
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne, przekroje typowe zjazdu		Nr rys.: 4.7	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	