



MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50a, 59-420 Bolków

Zamierzenie budowlane:	Remont drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II” (0+306 – 3+507) – ETAP II
Adres obiektu:	gm. Bolków, pow. jaworski, woj. dolnośląskie
Rodzaj projektu	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	DROGOWA
Spis zawartości :	Strona 3
Numery ewidencyjne działek:	20, 33/2, 303, 379, 380 Obręb nr 9 Sady Dolne 29/1, 191 Obręb nr 10 Sady Górne
Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Jaworze ul. Wrocławska 26 59 – 420 Bolków
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		05.2020 r.

Maj 2020 r.

KARTA OPINII PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla zadania remontu drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 –
6+990, Etap I i II” (0+306 – 3+507) – ETAP II**

1. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

2. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	5
2.2.	Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
3.1.	Zestawienie oznakowania pionowego	6
3.2.	Zestawienie oznakowania poziomego	7
3.3.	Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa	7
4.	Warunki techniczne umieszczania znaków:	7
5.	Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0	
2.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.0	
3.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 3.0	
4.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 4.0	
5.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 5.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania docelowego drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II - ETAP II”.

Etap II inwestycji dotyczy remontu drogi powiatowej nr 2796D w km 0+306 – 3+507, (o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 3+201.38) w obszarze działek drogowych nr 33/2, 303, 379 obręb 9 Sady Dolne, 191 obręb 10 Sady Górne i działek wodnych nr 20, 380 obręb 9 Sady Dolne oraz 29/1 obręb 10 Sady Górne, gm. Bolków, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Dokumentację opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 34/2020 z dnia 17.02.2020 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2020 poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2796D (klasy Z) na odcinku od km 0+306 do km 3+507 – etap II, jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Bolków. Łączy niedawno oddaną do użytkowania drogę krajową - Obwodnicę Bolkowa z niedawno wyremontowanym odcinkiem drogi powiatowej nr 2796D zlokalizowanym w powiecie wałbrzyskim. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie pagórkowatym, częściowo na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa jednorodzinna i zagrodowa, a w pozostałej części poza obszarem zabudowanym, czyli w terenie o charakterze rolniczym.

2.2. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Przedmiotowy fragment drogi posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 5,5 m do 8 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 4,4 m do 5,5 m (nie wliczając poszerzeń na łukach) oraz pobocza gruntowe od 0,5 m do 1,0 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się w większości daszkowym przekrojem poprzecznym, zmieniającym się na jednostronny na łukach poziomych. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych. Na długości omawianego odcinka znajdują się cztery przystanków komunikacji zbiorowej, dwa po stronie lewej i dwa po stronie prawej.

Ruch kołowy – średni, ruch pieszych – mały.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu określa sposób docelowego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji. W projekcie zostało uwzględnione oznakowanie istniejące, projektowane oraz przeniesione (istniejące oznakowanie pionowe umieszczone na nowej konstrukcji w nowej lokalizacji).

Szczegółową lokalizując oznakowania przedstawiają plany sytuacyjne – rys. nr 2.0, 3.0, 4.0, 5.0.

3.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				Oznakowanie pionowe projektowane		
Nazwa	Stan	Kilometraż	Szt.	Nazwa	Stan	Szt.
T-5	Projektowane	0+486	1	A-1	projektowane	1
T-2	Projektowane	0+486	1	A-3	projektowane	1
A-4	Projektowane	0+486	1	A-4	projektowane	3
A-3	Projektowane	0+537	1	D-1	projektowane	2
T-3	Projektowane	0+537	1	D-15	projektowane	3
D-15	Projektowane	0+681	1	D-6	projektowane	2
A-1	Projektowane	0+694	1	T-2	projektowane	3
D-1	Projektowane	0+703	1	T-3	projektowane	1
T-6a	Projektowane	0+703	1	T-5	projektowane	3
D-15	Projektowane	0+714	1	T-6a	projektowane	2
D-6	Projektowane	0+737	1	razem		21
D-6	Projektowane	0+742	1			
T-6c	Istniejące	0+753	1			
A-7	Istniejące	0+753	1			
F-5	Przeniesione	0+777	1			
A-4	Projektowane	0+793	1			
T-5	Projektowane	0+793	1			
T-2	Projektowane	0+793	1			
D-1	Projektowane	0+803	1			
T-6a	Projektowane	0+803	1			
B-33	Istniejące	0+819	1			
A-30	Istniejące	1+369	1			
T-16	Istniejące	1+369	1			
A-30	Istniejące	1+580	1			
T-16	Istniejące	1+580	1			
D-15	Projektowane	1+947	1			
B-18	Istniejące	2+343	1			
B-18	Istniejące	2+350	1			
B-33	Istniejące	3+221	1			
B-33	Istniejące	3+241	1			
E-18a	Istniejące	3+241	1			
E-18a	Istniejące	3+241	1			
E-17a	Istniejące	3+241	1			
D-42	Istniejące	3+241	1			
E-17a	Istniejące	3+241	1			
D-42	Istniejące	3+241	1			
B-18	Istniejące	3+498	1			
A-4	Projektowane	3+499	1			
T-5	Projektowane	3+499	1			
T-2	Projektowane	3+499	1			
razem			40			

3.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	108.2815	12.99
P-7c	14.9943	0.90
P-4	6.9398	1.67
P-14	2.4632	0.92
P-13	9.9743	2.62
P-10	4.9264	10.02

3.3. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa

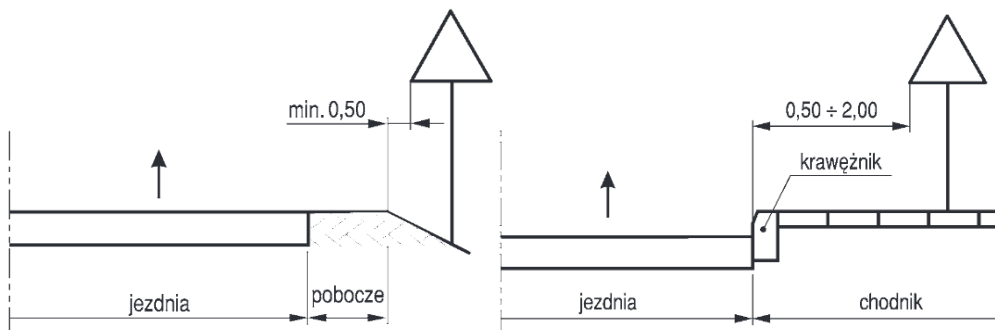
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-9b	Istniejące	2+270	1
U-3d_2400mm	Projektowane	2+527	1

4. Warunki techniczne umieszczania znaków:

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z grupy wielkości jako średnie o folii odblaskowej typu 1. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości, jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. W przypadku znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m, w przypadku jeżeli nie jest to możliwe to na drogach z poboczami gruntowymi – w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

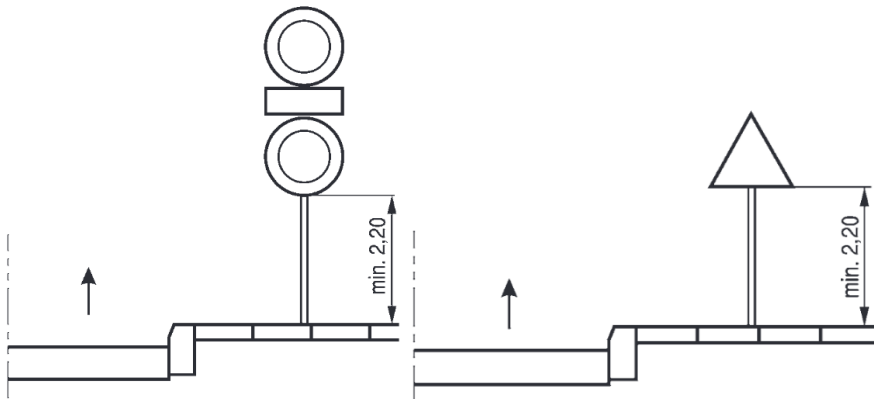
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.



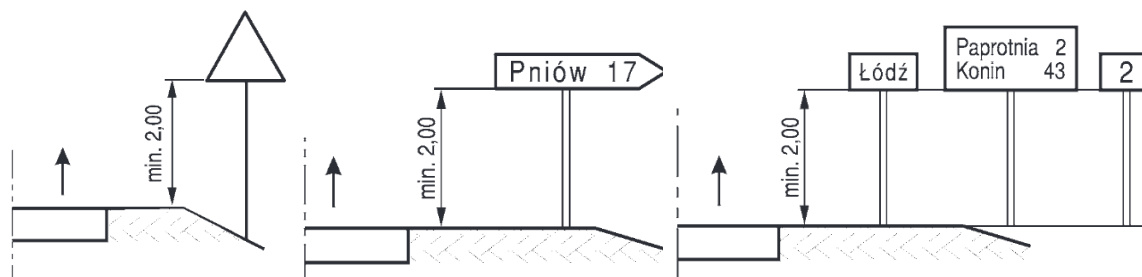
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy

uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Na ulicach:



Na drogach innych niż ulice:



5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruch

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 2020r. - 2021r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA