

Zamierzenie budowlane: **Remont drogi powiatowej, budowa kanalizacji deszczowej i budowa chodnika realizowane w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II” – ETAP II**

Adres obiektu: **gm. Bolków, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **PROJEKT BUDOWLANY**
Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 2**


Numerы ewidencyjne działek: **20, 33/2, 303, 379, 380 Obręb nr 9 Sady Dolne**
29/1, 191 Obręb nr 10 Sady Górne

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Jaworze**
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Tom I

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		05.2020 r.
Projektant:	mgr inż. Piotr Więżik	instalacje	SLK/2594/POOS/09		05.2020 r.

Maj 2020 r.

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I Projekt zagospodarowania terenu.

Tom II Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa.

SPIS TREŚCI

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu.

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	5
2.2.	Charakterystyka istniejącej drogi	5
2.3.	Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej	7
2.4.	Rozbiórki obiektów budowlanych	7
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
3.1.	Charakterystyka drogi	7
3.2.	Podstawowe dane techniczne	8
3.3.	Urządzenia infrastruktury technicznej	8
3.4.	Obiekty inżynierskie	9
4.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	9
5.	Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej	10
6.	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	10
7.	Warunki gruntowo-wodne	10
8.	Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	10
9.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	11
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
III.	OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA	14
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1.	Legenda rys. 1.0	
2.	Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.1-2.6	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II - ETAP II”. Etap II inwestycji dotyczy remontu drogi powiatowej nr 2796D, na odcinku o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 3+201.38 w obszarze działek drogowych nr 33/2, 303, 379 obręb 9 Sady Dolne, 191 obręb 10 Sady Górne i działek wodnych nr 20, 380 obręb 9 Sady Dolne oraz 29/1 obręb 10 Sady Górne, gm. Bolków, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 34/2020 z dnia 17.02.2020 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), dalej (WT)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. z 2018 r., poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz.U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.
- Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- Uchwała nr XLIX/313/02 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 5 sierpnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bolków
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Mapa ewidencyjna
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2796D (klasy Z) na odcinku od km 0+250 do km 3+507, z przyjętym, na potrzeby opracowania projektu budowlanego i wykonawczego Etapu II, kilometrażem roboczym: km 0+000.00÷3+201.38, jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Bolków. Łączy niedawno oddaną do użytkowania drogę krajową - Obwodnicę Bolkowa z niedawno wyremontowanym odcinkiem drogi powiatowej nr 2796D zlokalizowanym w powiecie wałbrzyskim. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie pagórkowatym, częściowo na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa jednorodzinna i zagrodowa, a w pozostałej części poza obszarem zabudowanym, czyli w terenie o charakterze rolniczym.

2.2. Charakterystyka istniejącej drogi

Przedmiotowy fragment drogi posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 5,5 m do 8 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 4,4 m do 5.0 m (nie wliczając poszerzeń na łukach) oraz pobocza gruntowe od 0.5 m do 1.0 m.

Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się w większości daszkowym przekrojem poprzecznym, zmieniającym się na jednostronny na łukach poziomych. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych.

Na długości omawianego odcinka znajdują się cztery przystanków komunikacji zbiorowej, dwa po stronie lewej i dwa po stronie prawej, żadne bez zatoki autobusowej.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni, głównie jej warstwa bitumiczna, na skutek długoletniej eksploatacji, systematycznego zużycia od obciążenia ruchu pojazdów (w dużej mierze poprzez objazd spowodowany budową Obwodnicy Bolkowa), działania warunków atmosferycznych i rozmywania jej od przepływającej wody opadowej, uległa zniszczeniu. Jej stan jest w złym stanie technicznym kwalifikującym się do remontu. W celu ustalenia uszkodzeń zinwentaryzowany cały odcinek drogi oraz zebrano obszerną dokumentację zdjęciową. Podczas oceny stanu nawierzchni ustalono, że warstwa bitumiczna składa się głównie z warstwy ścieralnej grubości około 3 – 4 cm, pod którą znajduje się stara nawierzchnia z kostki granitowej. Świadczą o tym liczne ubytki bitumu, w miejscach tych widać kostkę granitową lub kruszywo frakcji do 31.5.

Warstwa ścieralna posiada następujące uszkodzenia:

- Liczne pęknięcia siatkowe
- pęknięcia pojedyncze podłużne
- pęknięcia pojedyncze poprzeczne
- łaty z mas mineralno-bitumicznych
- liczne wyboje
- ubytki ziaren lub lepiszcza.

W wyniku oceny i analizy stanu nawierzchni ustalono, iż na całej długości projektowanego odcinka nie przewiduje się frezowania (nie licząc frezowania na obiektach mostowych i miejscach wymiany części lub całości konstrukcji). Nawierzchnia zjazdów jest zróżnicowana, część jest gruntowa, część utwardzona np. kostką brukową. Wymagają ujednolicenia i wysokościowego dowiązania do nowej niwelety drogi.

Odwodnienie

Odwodnienie na przeważającej części analizowanego odcinka drogi realizowane jest powierzchniowo, przy wykorzystaniu rowów otwartych przydrożnych, w dużej części zamulonych, i obrośniętych różną roślinnością oraz pozarastanych samosiejkami jak i krzakami, wymagającymi usunięcia. Pozostała część odcinka nie posiada praktycznie odwodnienia. Istniejące pobocza,

z uwagi na ich miejscowe zawyżenie, uniemożliwiają prawidłowe odprowadzenie wody poza nawierzchnię drogi.

Przepusty

Przepusty pod koroną drogi oraz pod zjazdami (konstrukcji z płyt kamiennych i konstrukcji rurowej betonowej, kamionkowej jak i z tworzyw sztucznych) wymagają przebudowy lub remontu, miejscowemu odmuleniu i oczyszczeniu oraz umocnień skarp i dna rowu w otoczeniu ich wlotów i wylotów. Średnice rur przepustów są zróżnicowane od Ø300 mm do Ø 500 mm, z kolei przepusty o przekrojach prostokątnych mają wymiar nawet 800x600 mm.

2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej

W pasie drogowym znajdują się następujące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej:

- obiekty mostowe
- przepusty pod trasą główną i zjazdami
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- napowietrzne linie elektroenergetyczne
- kablowa sieć teletechniczna
- oświetlenie drogowe.

2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórki elementów dróg. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na obiektach mostowych i zjazdach publicznych
- przepusty
- oznakowanie pionowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka drogi

Projekt zakłada wykonanie remontu drogi powiatowej nr 2796D na odcinku od km 0+000.00 do km 3+201.38, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze oraz doprowadzeniu jej do należytego stanu użytkowania.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zaprojektowano jako: jednojezdniowy przekrój drogowy o stałych szerokościach nawierzchni 4.50 m, 4.70 m i 5.00 m (szerokość zmienna na łukach poziomych); z obustronnymi poboczeniami szerokości 1.00 m (miejscowo zawężonymi do 0.75 m); w km 0+375 zaprojektowano zatokę autobusową po prawej stronie drogi oraz w km 0+408 i 1+643 po stronie lewej; zaprojektowano na nim remont nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej, ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej, wykonanie warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej.

3.2. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe

- Klasa techniczna drogi: Z
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju: drogowy daszkowy (na prostej)
- Rodzaj przekroju: drogowy jednostronny (na łuku)
- Szerokość jezdni na prostej i łuku: od 4.50 m (2 x 2.25 m), poprzez 4.70 m (2 x 2.35 m) do 5.00 m (2 x 2.50 m),
- Pochylenie poprzeczne na prostej: 2%
- Pochylenie poprzeczne na łuku: 5%
- Szerokość chodnika przy zatokach autobusowych : 1.25 m
(z krawężnikiem i obrzeżem 1.53 m)
- Szerokość pobocza: od 0.75 m do 1.00
- Kategoria ruchu: KR 2
- Spadek podłużny: od 0.3% do 3.7%

Z uwagi na konieczność podniesienia niwelety na analizowanym odcinku drogi zachodzi konieczność regulacji istniejących studzienek i zaworów oraz dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących zjazdów (wskazanych w części rysunkowej i w dokumentacji kosztorysowej).

3.3. Urządzenia infrastruktury technicznej

Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni drogi poprzez otwarte rowy drogowe, przepusty pod

zjazdami, ścieki trójkątne, ścieki korytkowe oraz przepusty pod koroną drogi (także w formie kanalizacji deszczowej). Wszelkie wody opadowe z omówionego wyżej zakresu drogowego zostaną odprowadzone do istniejących odbiorników jakim są rzeka Sodówka oraz istniejące rowy melioracyjne. Wyloty projektowanych kanałów i przepustów wykonać zgodnie z KPED i częścią rysunkową.

3.4. Obiekty inżynierskie

W ramach remontu drogi, w celu przeprowadzenia wód rowów przydrożnych i melioracyjnych, zaprojektowano łącznie: przebudowę 6 istniejących pod koroną drogi przepustów P-1, P-4, P-5, P-6, P-8, P-10, o przekrojach kołowych i prostokątnych na przepusty o przekroju kołowym Ø600 z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych; budowę 4 nowych pod koroną drogi przepustów P-2, P-3, P-7, P-9 z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych; przebudowę 1 istniejącego pod koroną przepustu kołowego PK-1 na kanalizację deszczową; budowę 2 przepustów w formie kanalizacji deszczowej PK-2 i PK-3. Rozbiórkę 2 istniejących przepustów i ich budowę z przesunięciem w inne miejsce (uwzględnione powyżej). Pozostałe istniejące 2 przepusty zakwalifikowano do oczyszczenia. Końce przebudowywanych przepustów z rur HDPE zaprojektowano jako ścięte z pochyleniem dostosowanym do pochylenia skarp.

W celu przeprowadzenia wód rowów przydrożnych pod zjazdami zaprojektowano zarzurowania w postaci przepustów ZR1-38 z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych o przekroju kołowym Ø400.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia jezdni – 15562 m²
- powierzchnia chodników – 244 m²
- powierzchnia zatok autobusowych – 214 m²
- powierzchnia poboczy – 5461 m²
- powierzchnia zjazdów z masy – 1249 m²

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr uchwałą nr XLIX/313/02 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 5 sierpnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bolków, dla którego wyznaczono tereny komunikacji oznaczonych na rysunku planu

symbolami KZ – ulice i drogi zbiorcze. Z uwagi na charakter przewidzianych robót budowlanych przedsięwzięcie kwalifikuje się jako remont drogi, w związku z czym nie zachodzi konieczność dostosowania do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, gdyż §2 WT, mówi, że ww. przepisy należy spełnić przy projektowaniu, budowie i przebudowie dróg publicznych.

W opracowaniu przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy Z - zbiorczej. Inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego.

5. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach objętych formą ochrony konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują proste warunki geologiczne i hydrogeologiczne. Daną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej – G1.

8. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839).

Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku remontu odwodnienie powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych

obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granice pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należytym stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki drogowe nr 33/2, 303, 379 obręb 9 Sady Dolne, 191 obręb 10 Sady Górne i działki wodne nr 20, 380 obręb 9 Sady Dolne oraz 29/1 obręb 10 Sady Górne.

Obszar oddziaływania obiektu wskazano w oparciu o przepisy podane w punkcie „Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania”.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II - ETAP II”. Planuje się również uzupełnienie i aktualizację oznakowania drogowego.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Organizacja ruchu na czas budowy
- Obsługa geodezyjna i kierownika budowy przez cały czas trwania robót
- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe w tym frezowanie warstwy ścieralnej i korytowanie konstrukcji nawierzchni
- Roboty ziemne,
- Zabezpieczanie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- Budowa chodników
- Przebudowa przepustów
- Przebudowa zjazdów
- Wykonanie wzmocnienia nawierzchni poprzez ułożenie geosiatki, warstwy wyrównawczej i ścieralnej
- Roboty wykończeniowe i porządkowe oraz odtworzenie terenów zielonych
- Oznakowanie docelowe – wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach

Na placu budowy występują:

- obiekty mostowe
- przepusty pod trasą główną i zjazdami
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- napowietrzne linie elektroenergetyczne

- kablowa sieć teletechniczna
- oświetlenie drogowe.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci. Zagrożenie występuje przede wszystkim przy wykonywaniu robót związanych z wykopami. Dodatkowym zagrożeniem jest sieć napowietrzna.

5. Przewidywane zagrożenia

- Zagrożenie z uwagi na roboty w miejscu istniejących sieci podziemnych i naziemnych
- Zagrożenie związane z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- Wibracje – przy pracy zagęszczarkami,
- Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót,
- Ruch pojazdów w ramach tymczasowej organizacji ruchu.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

- Określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

Roboty muszą być wykonywane pod kierownictwem osoby uprawnionej, ponadto roboty w obszarach istniejących sieci podziemnych wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezinwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci. Używać wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, oraz środków transportu. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót. Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.) Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy. Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu ppoż. oraz apteczki pierwszej pomocy. Ze względu na występujące zagrożenia podczas realizacji inwestycji wskazane w powyższej informacji BIOZ, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ).

III. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Remont drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II - ETAP II”.

inwestor:

Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Y9Y-MX9-FIV *

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14
adres zamieszkania Wierzchosławice 50 , 59-420 Bolków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-28 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Stanek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrze

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl. OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Stanek
Stanisława Witkacego 43/5
41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Remont drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II - ETAP II”.

inwestor:

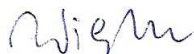
Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

mgr inż. Piotr Węzik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewidencyjny SLK/2594/POOS/09



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA