



MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50a, 59-420 Bolków

Zamierzenie budowlane:	Remont drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II” (0+306 – 3+507) – ETAP II
Adres obiektu:	gm. Bolków, pow. jaworski, woj. dolnośląskie
Rodzaj projektu	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	DROGOWA
Spis zawartości :	Strona 3
Numerы ewidencyjne działek:	20, 33/2, 303, 379, 380 Obręb nr 9 Sady Dolne 29/1, 191 Obręb nr 10 Sady Górne
Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Jaworze ul. Wrocławska 26 59 – 420 Bolków
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		05.2020 r.

Maj 2020 r.

KARTA OPINII PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla zadania remontu drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 –
6+990, Etap I i II” (0+306 – 3+507) – ETAP II**

1. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

2. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	5
2.2.	Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
4.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6
5.	Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania	7
6.	Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót	7
7.	Uwagi.....	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0	
2.	Schemat dla zajęcia pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym	
	- rysunek nr 2.0	
3.	Schemat dla zajęcia części pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym	
	- rysunek nr 3.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu zabezpieczenia miejsca robót na czas remontu drogi powiatowej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2796D Sady Dolne – Sady Górne w km 0+200 – 6+990, Etap I i II - ETAP II”.

Etap II inwestycji dotyczy remontu drogi powiatowej nr 2796D w km 0+306 – 3+507, (o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 3+201.38) w obszarze działek drogowych nr 33/2, 303, 379 obręb 9 Sady Dolne, 191 obręb 10 Sady Górne i działek wodnych nr 20, 380 obręb 9 Sady Dolne oraz 29/1 obręb 10 Sady Górne, gm. Bolków, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Dokumentację opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 34/2020 z dnia 17.02.2020 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2020 poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),

- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2796D (klasy Z) na odcinku od km 0+306 do km 3+507 – etap II, jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Bolków. Łączy niedawno oddaną do użytkowania drogę krajową - Obwodnicę Bolkowa z niedawno wyremontowanym odcinkiem drogi powiatowej nr 2796D zlokalizowanym w powiecie wałbrzyskim. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po terenie pagórkowatym, częściowo na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa jednorodzinna i zagrodowa, a w pozostałej części poza obszarem zabudowanym, czyli w terenie o charakterze rolniczym.

2.2. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Przedmiotowy fragment drogi posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 5,5 m do 8 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 4,4 m do 5,5 m (nie wliczając poszerzeń na łukach) oraz pobocza gruntowe od 0,5 m do 1,0 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się w większości daszkowym przekrojem poprzecznym, zmieniającym się na jednostronny na łukach poziomych. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych. Na długości omawianego odcinka znajdują się cztery przystanków komunikacji zbiorowej, dwa po stronie lewej i dwa po stronie prawej.

Ruch kołowy – średni, ruch pieszych – mały.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w rejonie inwestycji. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych. Oznakowanie

prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Roboty wymagające zajęcia pobocza i pasa ruchu lub pobocza i części pasa ruchu, należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania. Miejsce robót prowadzone wzdłuż jezdni powinno być wygrozione od ruchu zaporami drogowymi U-20a w przypadku wykopów głębszych niż 50cm lub tablicami kierującymi U-21a/b w odległości co 10m przy ustawieniu sprzętu specjalistycznego, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od tablic kierujących oraz zapór drogowych umieszczonych wzdłuż jezdni, należy stosować od strony najazdu tablicę prowadzącą U-3d oraz od drugiej strony zaporę drogową U-20b.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu pasa ruchu lub części pasa ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami ruchu. Dlatego też w pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od występującego zwężenia odpowiednio A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku, chyba że ze względu na organizację i bezpieczeństwo ruchu miejsce, w którym rozpoczyna się zwężenie jezdni odsunięte zostało od miejsca robót. Dodatkowo wprowadza się B-25 „zakaz wyprzedzania”..

Warunkiem wprowadzenia ruchu wahadłowego w przypadku zajęcia pasa ruchu jest wzajemna widoczność kierowców znajdujących się na przeciwległych końcach zwężonego odcinka. W przypadku braku wzajemnej widoczności, ruch wahadłowy może być wprowadzony jedynie przy zapewnieniu kierowania ruchem przez osoby uprawnione.

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem schematy oznakowania dla :

Rys. nr 2 : Zajęcia pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym

Rys. nr 3 : Zajęcia części pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym.

4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 2020r. - 2021r.

Przewidywany czas trwania organizacji ruchu – 5 miesięcy.

5. Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania

- kolizja dwóch pojazdów na zwężonym odcinku jezdni,
- zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót,
- ruch pojazdów budowy w rejonie inwestycji,
- pracownicy znajdujący się w rejonie inwestycji.

6. Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót

- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb. W przypadku zaistnienia takiej konieczności dojazd pojazdów do posesji winien być prowadzony przy zastosowaniu ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym na drogach publicznych.
- Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.
- Oznakowanie odcinka drogi należy wykonywać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót i demontować je tego samego dnia po zakończeniu pracy.
- Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:
 - należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
 - konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
 - tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
 - lico znaków winno być pokryte folią odblaskową typu 2-ego lub pryzmatycznej,
 - pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny mieć włączone światła ostrzegawcze.

Kierujący robotami związanymi z remontem drogi przez cały czas zajęcia pasa ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wynikać z braku znaków i urządzeń ostrzegawczych – zabezpieczających lub za samowolne zmiany wprowadzone w oznakowaniu i zabezpieczeniu robót w pasie drogowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez wykonawców robót przepisów BHP.

7. Uwagi

Kierujący robotami wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA