***Załącznik nr 10 do SWZ DP.272.2.1.2021***

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**(wzór)**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

**pn. „Przebudowy dróg powiatowych Powiatu Ostrzeszowskiego”**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

**Kod główny:**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**Kody uzupełniające:**

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

ADRES INWESTYCJI: droga powiatowa nr 5579P, 5582P, 5583P, 5585P, 5590P, 5598P, 5599P (dł. odcinka 9,050)

INWESTOR: Powiat Ostrzeszowski

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

BRANŻA: Drogowa

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **nazwa** | **wartość** |
| **Przebudowy dróg powiatowych Powiatu Ostrzeszowskiego** | |  |
| 1 | Przebudowa drogi 5579 Parzynów – Ignaców 2,400 km |  |
| 2 | Przebudowa drogi 5582 Kotłów - Kaliszkowice 0,700 km |  |
| 3 | Przebudowa drogi 5583 Kaliszkowice Kal. 0,800 km |  |
| 4 | Przebudowa drogi 5583P Siedlików - Kaliszkowice Oł. dł odcinka 1,730 km |  |
| 5 | Przebudowa drogi 5585 Czajków - Klonowa 1,050 km |  |
| 6 | Przebudowa drogi 5590 Czajków - Biadaszki 1,500 km |  |
| 7 | Przebudowa drogi 5598 Bukownica - Przytocznica 0,660 km |  |
| 8 | Przebudowa drogi 5599 Kępno - Doruchów 0,210 km |  |
| Razem wartość netto | |  |
| VAT …………. % | |  |
| Razem wartość brutto | |  |
| Brutto słownie: ………………………………………………………………………….. | | |

1. **Przebudowa drogi 5579 Parzynów – Ignaców 2,400 km**.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
| Przebudowa drogi 5579P Parzynów - Ignaców dł odcinka 2,400 km | | | | | | |
| 1 |  | Przebudowa drogi 5579P Parzynów - Ignaców dł. odc. 2,400 km | | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm w obrębie umocnionyh zjazdów do posesji pasem szerokości śr. 1 m | m2 | 68.000 |  |  |
| 2 d.1 | KNR 2-31 100406 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | 11304.000 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31 100201 | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | 11304.000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31 010802 | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16W 50/70 średnio gr 4 cm po zagęszczeniu w km 0+000 - 1+530 | t | 593.706 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu | m2 | 6360.000 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70 o gr. 5 cm po zagęszczeniu - 2+700-3+730 | m2 | 4944.000 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Mechaniczne ścinanie poboczy obustronnie o grub. 10 cm średnio szer. 1 m | m2 | 4450.000 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 4450.000 |  |  |
| 9 d.1 | KNR 2-31 110601 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa AC 16W 50/70 g wyboju 4-6 cm | m2 | 500.000 |  |  |

1. **Przebudowa drogi 5582 Kotłów – Kaliszkowice Oł. 0,700 km.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
| Przebudowa drogi 5582P Kotłów - Kaliszkowice Oł. dł odcinka 0,700 km | | | | |  |  |
| 1 |  | Przebudowa drogi 5582P Kotłów - Kaliszkowice Oł. dł odcinka 0,700 km | | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm na skrzyżowaniach z drogami gminnymi | m2 | 9.500 |  |  |
| 2 d.1 | KNR 2-31 100406 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | 3795.000 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31 100201 | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | 3795.000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31 010802 | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC11W 50/70, średnio gr 3 cm po zagęszczeniu | t | 278.521 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC11S 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu | m2 | 3774.000 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC11S 50/70o gr. 5 cm po zagęszczeniu poszrzenie na skrzyżowaniach z dr. gminnymi | m2 | 21.000 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Mechaniczne ścinanie poboczy obustronnie o grub. 10 cm średnio szer. 1 m | m2 | 1462.000 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm o szer. śr. 1 m | m2 | 1462.000 |  |  |
| 9 d.1 | KNR 2-31 110601 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowaAC 16W 50/70 gł. wyboju 4-6 cm | m2 | 107.100 |  |  |
| Razem: | | | | | |  |

1. **Przebudowa drogi 5583 Kaliszkowice Kal. 0,800 km**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
| Przebudowa drogi 5583P Siedlików - Kaliszkowice Oł. dł odcinka 0,800 km | | | | | | |
| 1 |  | Przebudowa drogi 5583P Kaliszkowice Kaliskie dł. odc. 0,800 km | | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i zjazdami asfaltowymi oraz wzdłuż istniejącego chodnika | m2 | 657.100 |  |  |
| 2 d.1 | KNR 2-31 100406 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | 4331.000 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31 100201 | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | 4331.000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31 010802 | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16W 50/70 średnio gr 3 cm po zagęszczeniu | t | 301.104 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11W 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu | m2 | 4080.000 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70 o gr. 54 cm po zagęszczeniu - poszerzenia | m2 | 251.000 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm | m2 | 906.500 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 684.000 |  |  |
| 9 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Wyrównanie istniejącego pobocza destruktem z frezowwania grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 273.500 |  |  |
| 10 d.1 | KNR 2-31 110601 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa AC 16W 50/70 gł. wyboju 4-6 cm | m2 | 56.000 |  |  |
| Razem: | | | | | |  |

1. **Przebudowa drogi 5583P Siedlików - Kaliszkowice Oł. dł odcinka 1,730 km**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | | Podstawa | | Opis | Jedn. obm. | | Ilość | | Cena jedn. | | Wartość |
| Przebudowa drogi 5583P Siedlików - Kaliszkowice Oł. dł odcinka 1,730 km | | | | | | | | | | | |
| 1 | |  | | Przebudowa drogi 5583P Siedlików na odcinku - 0+006 - 1+730 | | | | | | | |
| 1.1 | |  | | Przebudowa drogi 5583P Siedlików obręb skrzyżowania 0+000 -- 0+ 006 | | | | | | | |
| 1 d.1.  1 | | KNR AT-03 0102-01 | | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm na skrzyżowaniach | m2 | | 24.000 | |  | |  |
| 2 d.1.  1 | | KNR 2-31 100406 | | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | | 99.000 | |  | |  |
| 3 d.1.  1 | | KNR 2-31 100201 | | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | | 99.000 | |  | |  |
| 4 d.1.  1 | | KNR 2-31 010802 | | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC 11W 50/70 średnio gr 3 cm po zagęszczeniu | t | | 9.800 | |  | |  |
| 5 d.1.  1 | | KNR 2-31 031401 | | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu | m2 | | 99.000 | |  | |  |
| 6 d.1.  1 | | KNR 2-31 140205 01 | | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - obustronnie o szer. średnio 0,75 m | m2 | | 16.000 | |  | |  |
| 7 d.1.  1 | | KNR 2-31 140205 01 | | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - o szer. średnio 1 m | m2 | | 16.000 | |  | |  |
| 1.2 |  | | Przebudowa drogi 5583P Siedlików nawierzchnia drogi 0+000 - 1+730 | | | | | | | | |
| 8 d.1.  2 | KNR AT-03 0102-01 | | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm w obrębie umocnionych zjazdów do posesji pasem szerokości śr. 1 m | | m2 | 68.000 | |  | |  | |
| 9 d.1.  2 | KNR 2-31 100406 | | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | | m2 | 8823.000 | |  | |  | |
| 10 d.1.  2 | KNR 2-31 100201 | | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | | m2 | 8823.000 | |  | |  | |
| 11 d.1.  2 | KNR 2-31 010802 | | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC 11W 50/70 średnio gr 3 cm po zagęszczeniu | | t | 651.000 | |  | |  | |
| 12 d.1.  2 | KNR 2-31 031401 | | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70o gr. 4 cm po zagęszczeniu | | m2 | 8823.000 | |  | |  | |
| 13 d.1.  2 | KNR 2-31 140205 01 | | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - obustronnie o szer. średnio 1 m | | m2 | 2569.000 | |  | |  | |
| 14 d.1.  2 | KNR 2-31 140205 01 | | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po gagęszczeniu 10 cm - o szer. średnio 0,75 m | | m2 | 2569.000 | |  | |  | |
| 15 d.1.  2 | KNR 2-31 110601 | | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa AC 16W 50/70g wyboju 4-6 cm | | m2 | 350.000 | |  | |  | |
| Razem: | | | | | | | | | |  | |

1. **Przebudowa drogi 5585 Czajków - Klonowa 0,1050 km**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
| Przebudowa drogi 5585P Czajków - Klonowa dł odcinka 1,050 km | | | | | | | |
| 1 |  | Przebudowa drogi 5585P Czajków - Klonowa dł odcinka 1,050 km | | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm na skrzyrzowaniach z drogami gminnymi | m2 | 37.000 |  |  |
| 2 d.1 | KNR 2-31 100406 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | 6071.000 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31 100201 | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | 6071.000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31 010802 | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC 11W 50/70 średnio gr 3 cm po zagęszczeniu | t | 441.693 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70o gr. 4 cm po zagęszczeniu | m2 | 5985.000 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70 o gr. 5 cm po zagęszczeniu, poszeżenie na skrzyżowaniach z drogami gminnymi, | m2 | 86.000 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - obustronnie w km od 0+000 do 0+800, o szerokości 2 m, w km 0+800 do 1+050 o szer. średnio 1 m | m2 | 3639.000 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po gagęszczeniu 10 cm - o szer. średnio 1 m | m2 | 2057.000 |  |  |
| Razem: | | | | | |  |

1. **Przebudowa drogi 5590 Czajków - Biadaszki 1,500 km**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
| Przebudowa drogi 5590P Czajków - Biadaszki dł odcinka 1,500 km | | | | | |  |
| 1 |  | Przebudowa drogi 5590P Czajków - Biadaszki dł odcinka 1,500 km | | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i zjazdami asfaltowymi oraz powierzchni jezdni | m2 | 840.000 |  |  |
| 2 d.1 | KNR 2-31 100406 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | 7551.000 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31 100201 | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | 7551.000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31 010802 | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16W 50/70 średnio gr 4 cm po zagęszczeniu | t | 662.724 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu | m2 | 6735.000 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70 o gr. 5 cm po zagęszczeniu, poszeżenie na skrzyżowaniach z drogami gminnymi, w obrębie mostu oraz pow.jezdni w km 1+400 do 1+500 | m2 | 816.000 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31 140602 | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych | szt. | 2.000 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - obustronnie w km od 0+000 do 0+675, ora 0+745 do 1+300, jednostronne w km 1+300 do 1+400 o szer. średnio 0,75 m | m2 | 1920.000 |  |  |
| 9 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm obustronnie w km od 0+000 do 0+675, oraz 0+745 do 1+300, jednostronne w km 1+300 do 1+400 o szer. średnio 0,75 m | m2 | 1920.000 |  |  |
| Razem: | | | | | |  |

1. **Przebudowa drogi 5598 Bukownica - Przytocznica 0,660 km**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
| Przebudowa drogi 5598P Bukownica - Przytocznica dł odcinka 0,680 km | | | | |  |  |
| 1 |  | Przebudowa drogi 5598P Bukownica - Przytocznica dł odcinka 0,680 km | | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-31 010101 | Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 25 cm wraz z zagęszczeniem podłoża | m2 | 284.000 |  |  |
| 2 d.1 | KNR 2-31 011401 | Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 - warstwa o grubości 25 cm po zagęszczeniu | m2 | 284.000 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31 100406 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | 2992.000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31 100201 | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | 2992.000 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31 010802 | Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-bitumiczną AC 11W 50/70 średnio gr 3 cm po zagęszczeniu w km 0+260 do 0+680 | t | 133.056 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej o gr. 4 cm po zagęszczeniu AC 11S 50/70 w km 0+260 do 0+680 | m2 | 1848.000 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej o gr. 5 cm po zagęszczeniu AC 11S 50/70 w km 0+000 do 0+260 | m2 | 1144.000 |  |  |
| Razem: | | | | | |  |

1. **Przebudowa drogi 5599 Kępno - Doruchów 0,210 km**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
| Przebudowa drogi 5599 Kępno - Doruchów dł odcinka 0,210 km | | | |  |  |  |
| 1 |  | Przebudowa drogi 5599 Kępno - Doruchów dł odcinka 0,210 km | | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm wzdłuż istniejącego chodnika | m2 | 210.000 |  |  |
| 2 d.1 | KNR 2-31 100406 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej | m2 | 1218.000 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31 100201 | Skropienie nawierzchni bitumiczneji tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5kg/m2 | m2 | 1218.000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31 120701 | Remont cząstkowy - regulacja zjazdu z kostki brukowej na podsypce cementowo piaskowej wraz z opornikami z wykorzystaniem istniejacj kostki i oporników | m2 | 7.000 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31 140602 | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych | szt. | 1.000 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-31 031401 | Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno bitumicznej AC 11S 50/70 o gr. 5 cm po zagęszczeniu | m2 | 1218.000 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - jednostronne o szer. średnio 1 m | m2 | 203.000 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-31 140205 01 | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po gagęszczeniu 10 cm - jednostronne o szer. średnio 1 m | m2 | 203.000 |  |  |
| Razem: | | | | | |  |