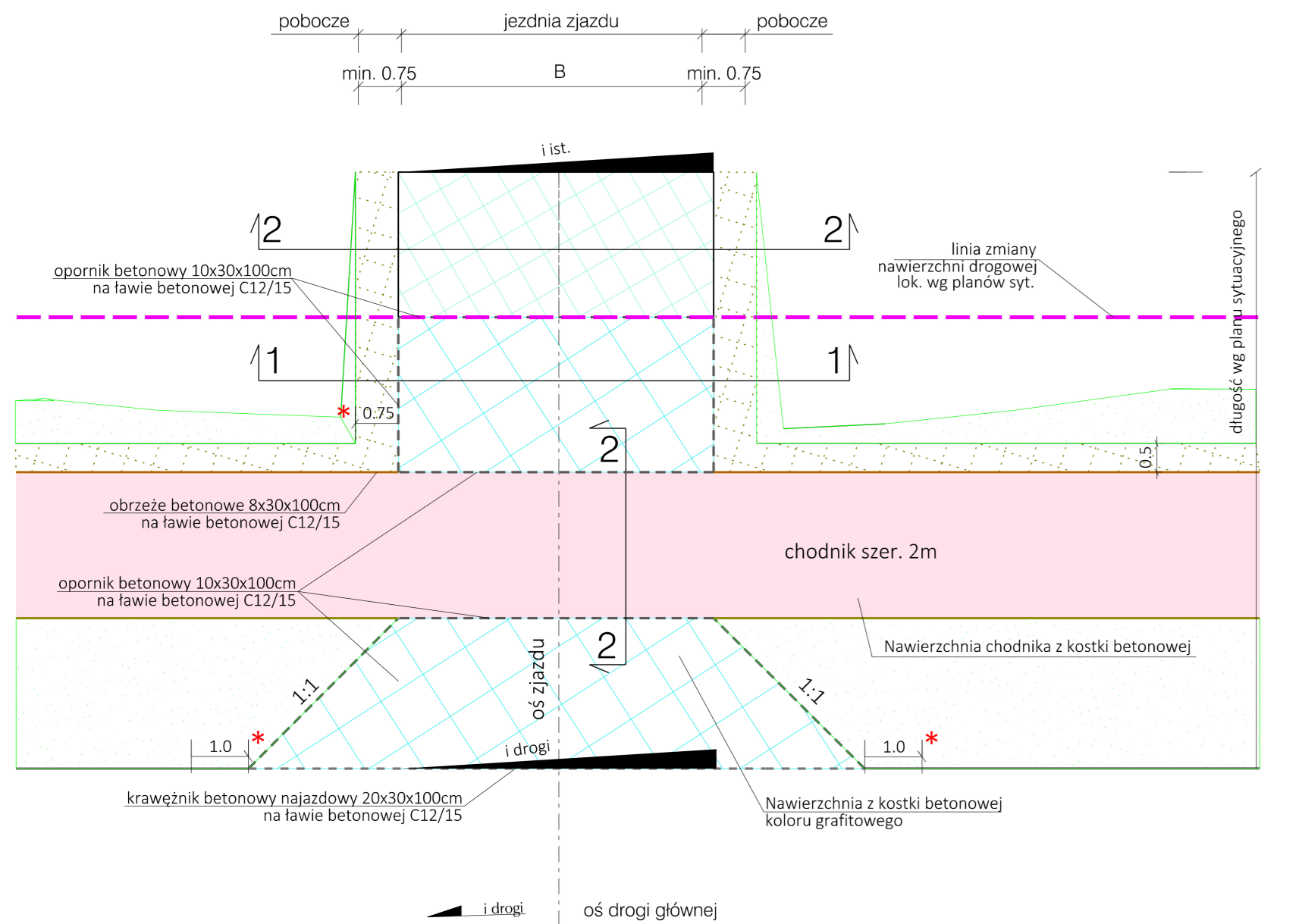
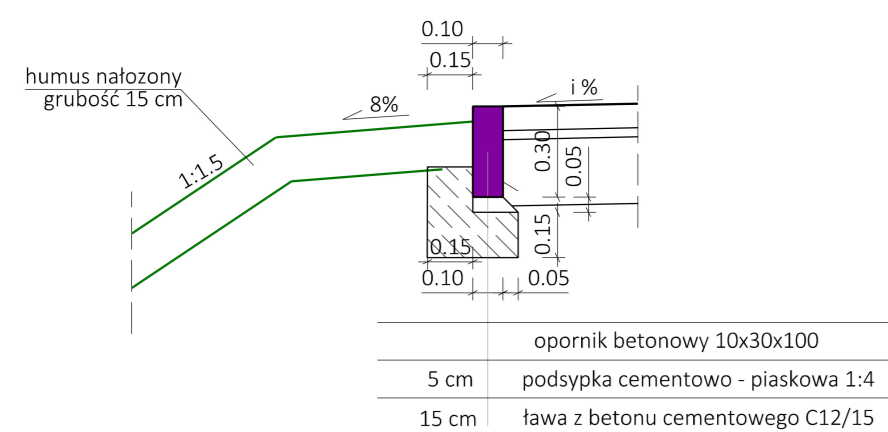


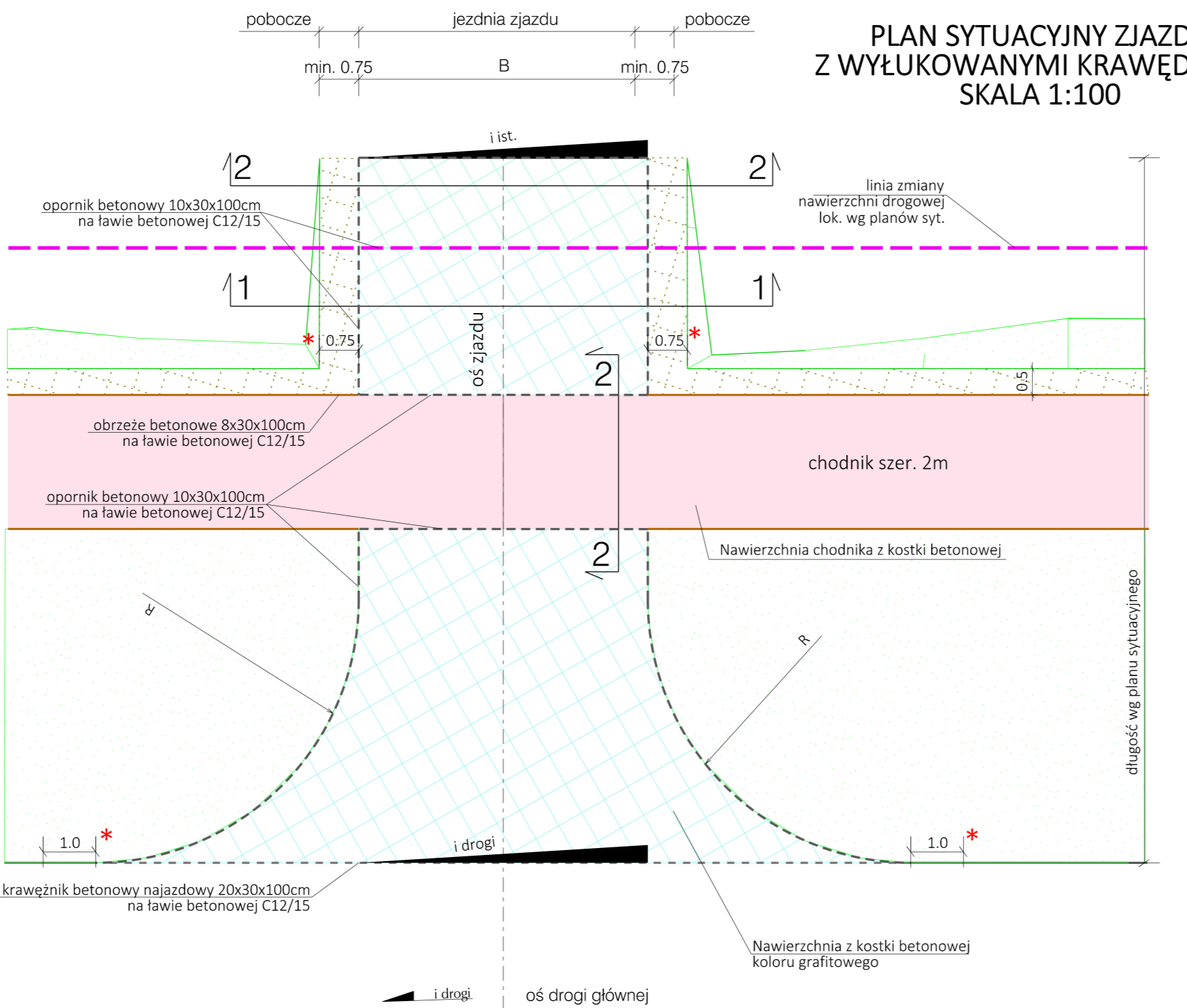
PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU  
Z SKOŚNYMI KRAWĘDZIAMI  
SKALA 1:100



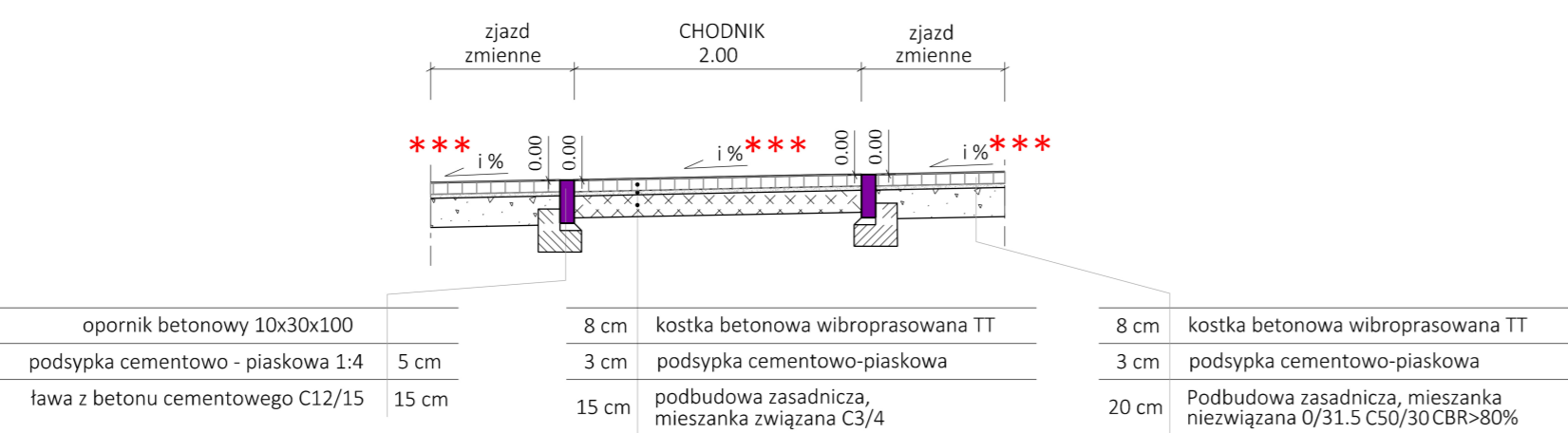
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA  
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI  
SKALA 1:25



PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU  
Z WYŁUKOWANYMI KRAWĘDZIAMI  
SKALA 1:100

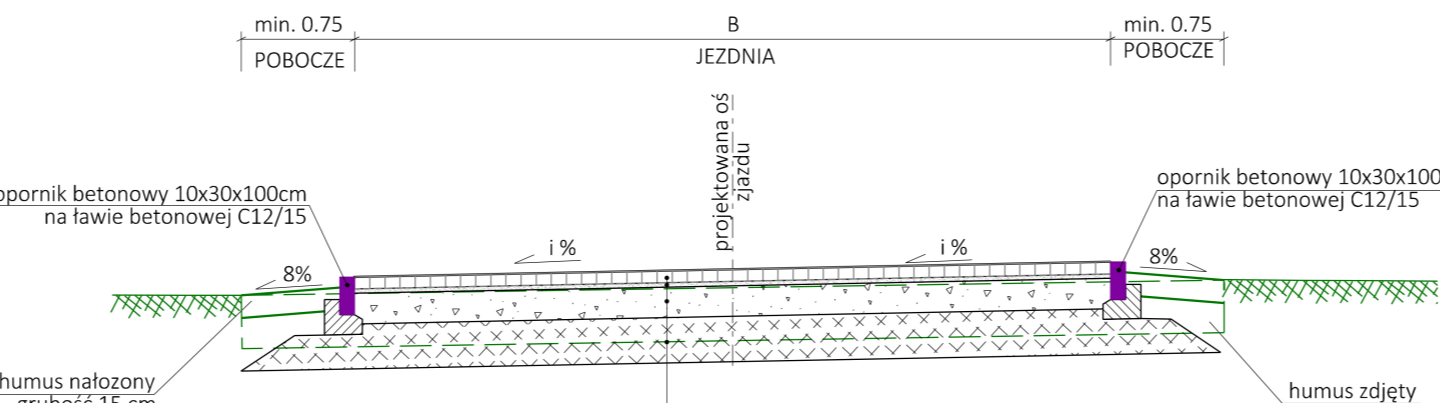


PRZEKRÓJ 2-2



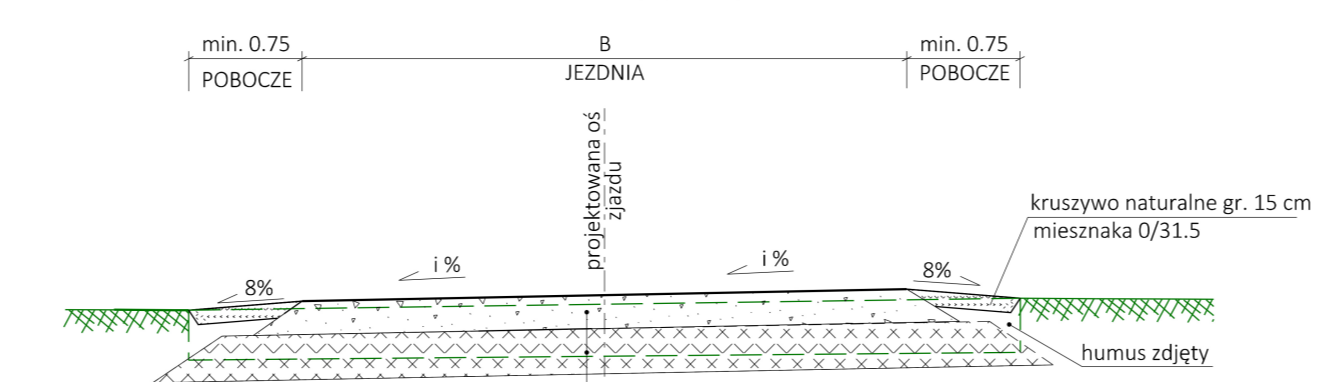
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ CHODNIK  
Zjazd publiczny i indywidualny w przekroju ulicznym drogi

PRZEKRÓJ 1-1



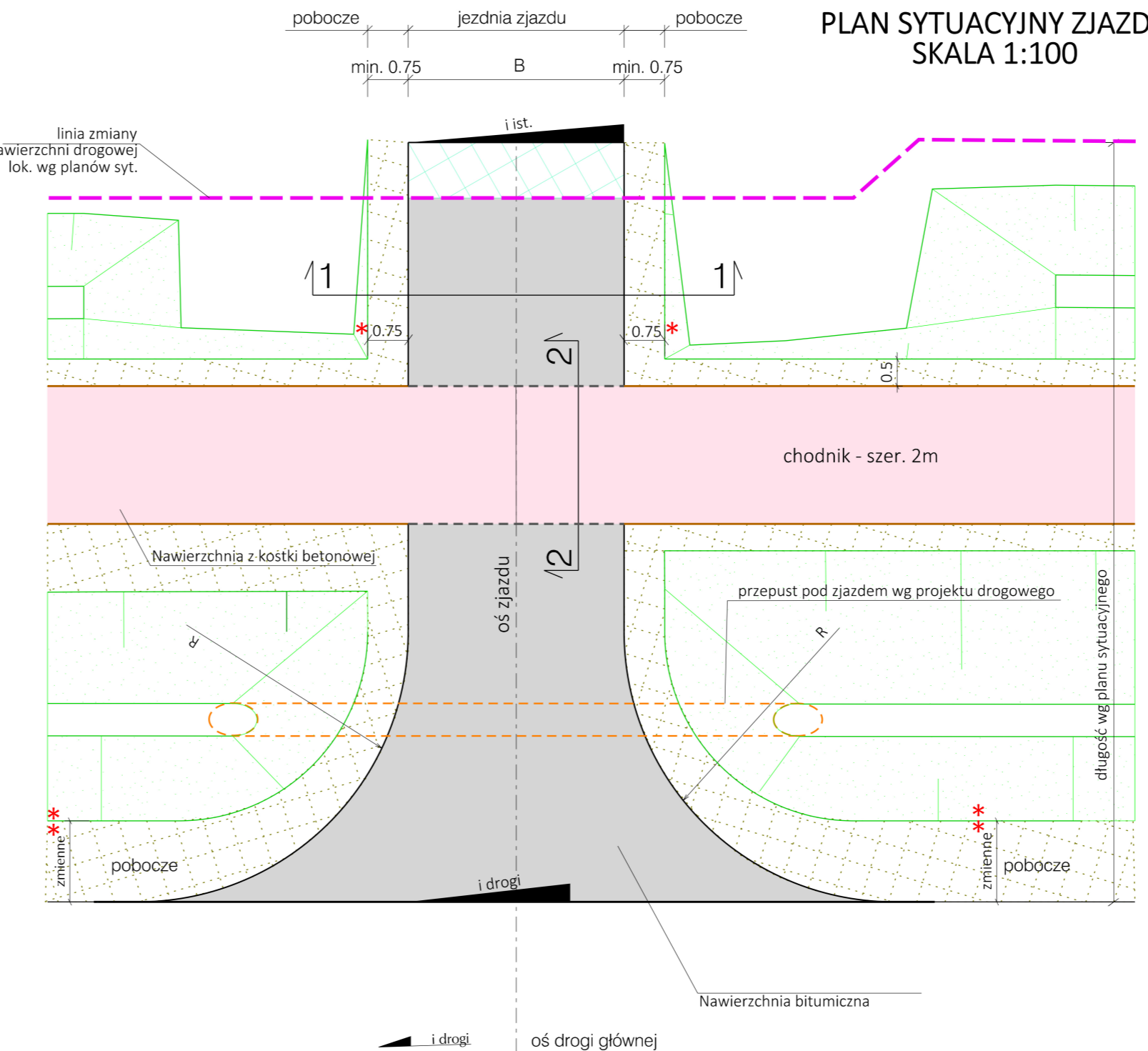
8 cm	Kostka betonowa wibroprasowana TT
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C50/30, CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego E <sub>≥</sub> 25MPa (G4):	
• 30 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 25MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 10MPa (<G4):	
• 40 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 10MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 5MPa (<G4):	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

PRZEKRÓJ 3-3

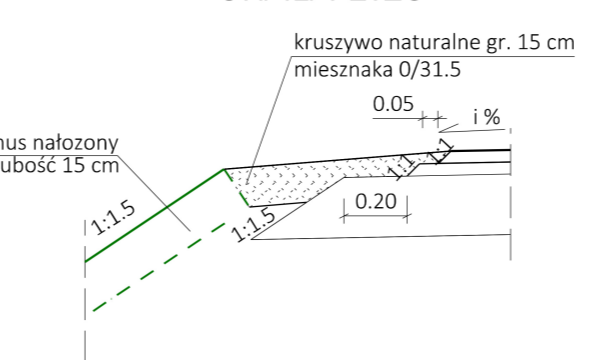


20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C90/3, CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego E <sub>≥</sub> 25MPa (G4):	
• 30 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 25MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 10MPa (<G4):	
• 40 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 10MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 5MPa (<G4):	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

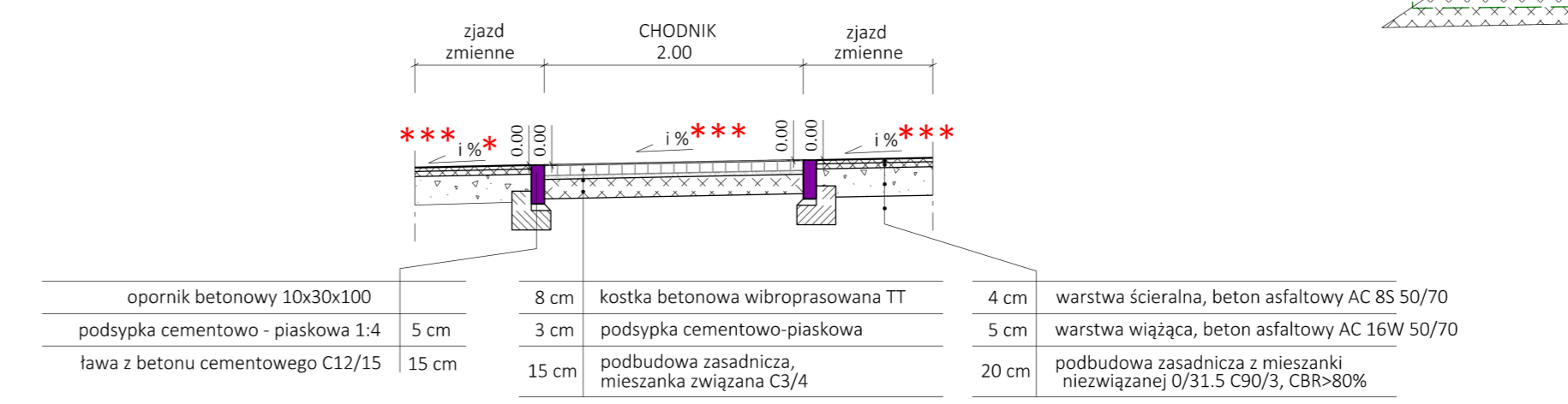
PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU  
SKALA 1:100



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA  
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI  
SKALA 1:25



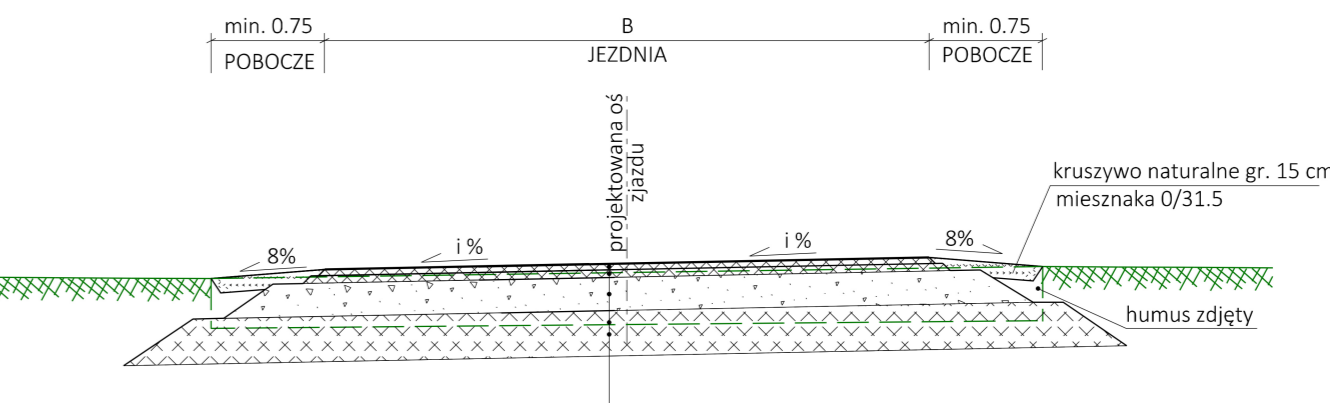
PRZEKRÓJ 2-2



opornik betonowy 10x30x100	8 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	5 cm	ławą z betonu cementowego C12/15	15 cm
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana TT	3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa	15 cm	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C3/4
4 cm	warstwa ścierna, beton asfaltowy AC 8S 50/70	5 cm	warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70	20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 C90/3, CBR>80%

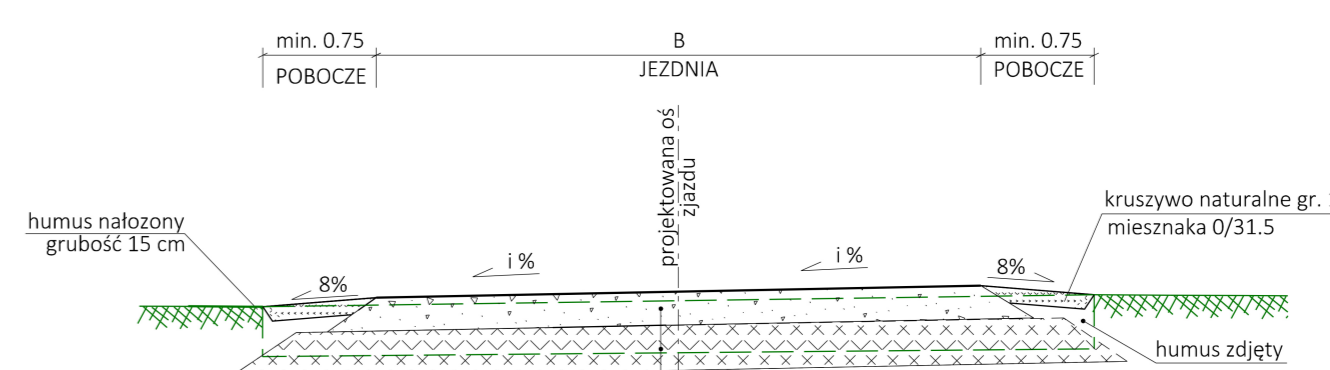
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ CHODNIK  
Zjazd publiczny i indywidualny w przekroju szlakowym drogi

PRZEKRÓJ 1-1



4 cm	Warstwa ścierna, beton asfaltowy AC 8S 50/70
5 cm	Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70
20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C90/3, CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego E <sub>≥</sub> 25MPa (G4):	
• 30 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 25MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 10MPa (<G4):	
• 40 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 10MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 5MPa (<G4):	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

PRZEKRÓJ 3-3



20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C90/3, CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego E <sub>≥</sub> 25MPa (G4):	
• 30 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 25MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 10MPa (<G4):	
• 40 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 10MPa ≥ E <sub>1</sub> ≥ 5MPa (<G4):	
• 50 cm - Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

- \* obniżenie krawężnika/obrzeża na długości 1m przed początkiem łuku
- \*\* wymiary wg planów sytuacyjnych
- \*\*\* spadek wg niwelety zjazdu

Rodzaj podłoża gruntowego pod poszczególnymi zjazdami odpowiada rodzajowi podłoża gruntowego po drogę wojewódzką nr 221 w km występowania zjazdu

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020	
Zamawiający/Inwestor: <b>Województwo Pomorskie</b> ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk T+48 (0)58/326-85-55 www.pomorskie.eu	
Zamawiający/Inwestor: <b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</b> ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk T+48 (0)58/326-49-97 www.zdw-gdansk.pl	
Jednostka projektowa: <b>EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.</b> ul. Nadwiślańska 55 80-680 Gdańsk T+48 (0)58/323-99-99 www.europrojekt.pl	
Nazwa dokumentacji: <b>4. Projekt Techniczny (Projekt Wykonawczy)</b>	Data: <b>V 2022</b>
Stadium: <b>4.1. DROGI</b>	Skala: <b>1:50</b>
Tytuł rysunku: <b>Szczegół zjazdu przez chodnik</b>	
Główny Projektant / Projektant drogi: mgr inż. Marek Czermański	upr. nr POM/0061/POOD/10 - spec. drogowa
Projektant drogi: mgr inż. Michał Piernicki	upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Marek Stewczuk	upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana
Opracował: mgr inż. Michał Piernicki	upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa