

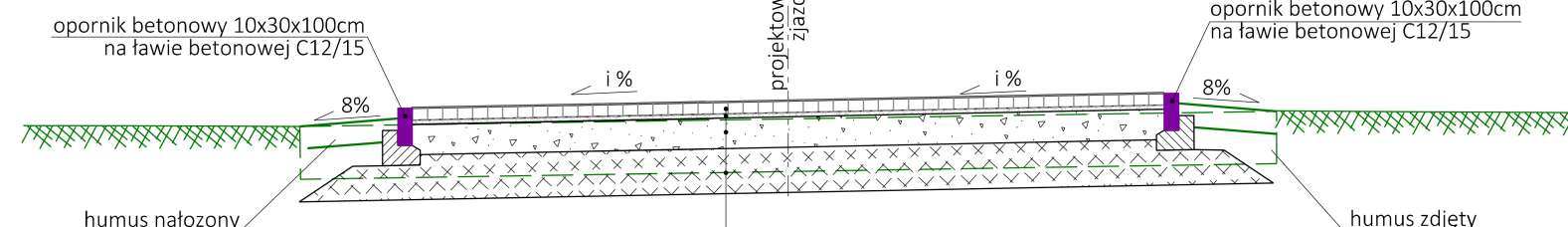
SZCZEGÓŁ ZJAZDU
Zjazd publiczny i indywidualny w przekroju ulicznym drogi

SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
SKALA 1:25

PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU
SKALA 1:100

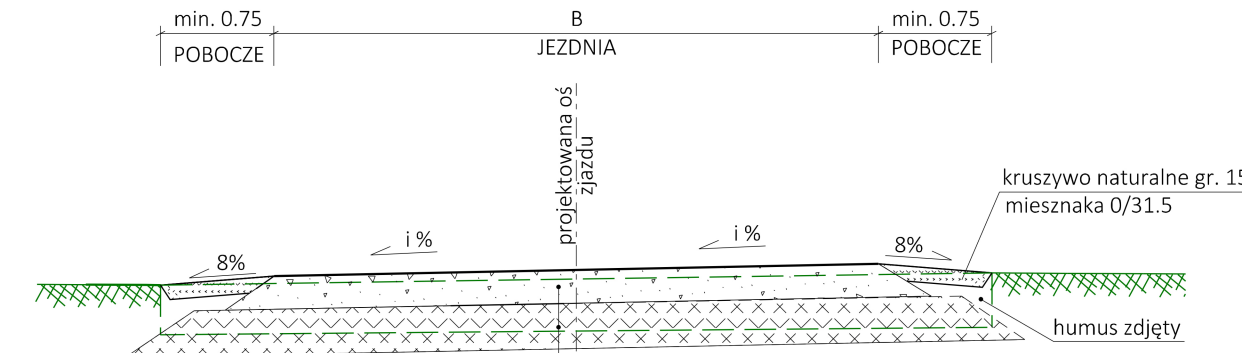
PRZEKRÓJ 1-1

0.10	0.15	i %
0.15	0.30	0.05
0.10	0.15	0.05
opornik betonowy 10x30x100		
5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4		
15 cm ława z betonu cementowego C12/15		



8 cm	Kostka betonowa wibroprasowana TT
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C50/30 CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $E_{\geq 25\text{MPa}}$ (G4):	
• 30 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $25\text{MPa} \geq E_{\geq 10\text{MPa}}$ (<G4):	
• 40 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $10\text{MPa} \geq E_{\geq 5\text{MPa}}$ (<G4):	
• 50 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

PRZEKRÓJ 2-2



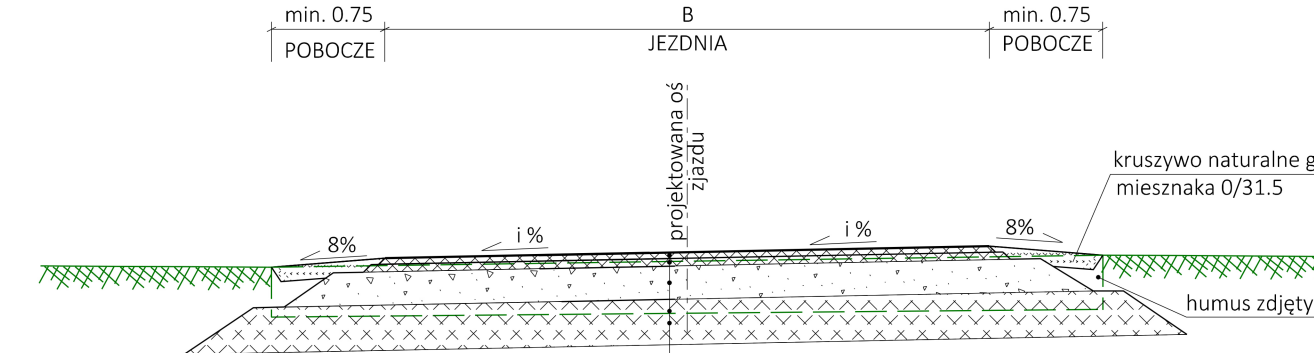
20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C90/3, CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $E_{\geq 25\text{MPa}}$ (G4):	
• 30 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $25\text{MPa} \geq E_{\geq 10\text{MPa}}$ (<G4):	
• 40 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $10\text{MPa} \geq E_{\geq 5\text{MPa}}$ (<G4):	
• 50 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

SZCZEGÓŁ ZJAZDU
Zjazd publiczny i indywidualny w przekroju szlakuowym drogi

SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
SKALA 1:25

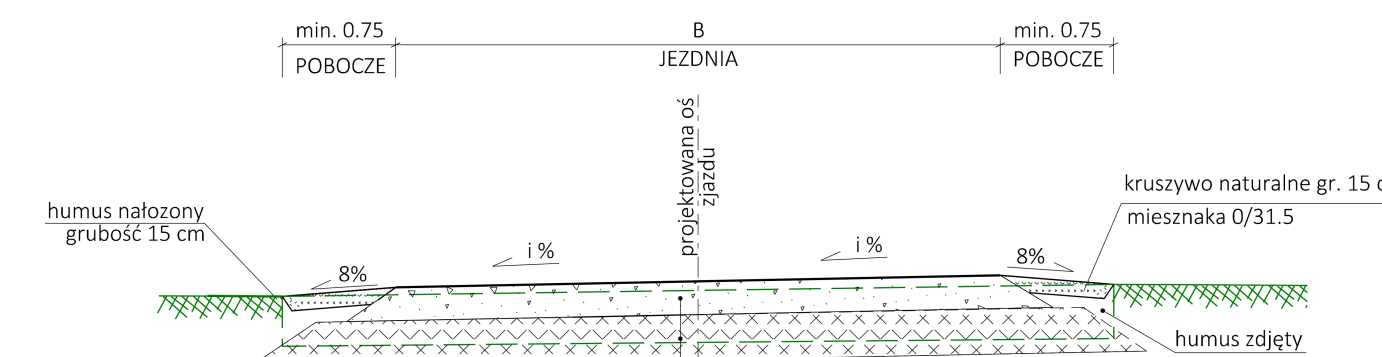
PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU
SKALA 1:100

PRZEKRÓJ 1-1



4 cm	Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S 50/70
5 cm	Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70
20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C90/3, CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $E_{\geq 25\text{MPa}}$ (G4):	
• 30 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $25\text{MPa} \geq E_{\geq 10\text{MPa}}$ (<G4):	
• 40 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $10\text{MPa} \geq E_{\geq 5\text{MPa}}$ (<G4):	
• 50 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

PRZEKRÓJ 2-2



20 cm	Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 C90/3, CBR>80%
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $E_{\geq 25\text{MPa}}$ (G4):	
• 30 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $25\text{MPa} \geq E_{\geq 10\text{MPa}}$ (<G4):	
• 40 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	
Dla grupy nośności podłoża gruntowego $10\text{MPa} \geq E_{\geq 5\text{MPa}}$ (<G4):	
• 50 cm- Podbudowa pomocnicza, mieszanka lub grunt związany spowiem hydraulicznym C1.5/2	
• wstępne osuszenie gruntu	

- *obniżenie krawężnika na długości 1m przed początkiem łuku
- **wymiary wg planów sytuacyjnych
- ***spadek wg niwelety zjazdu

Rodzaj podłoża gruntowego pod poszczególnymi zjazdami odpowiada rodzajowi podłoża gruntowego po drogą wojewódzką nr 221 w km występowania zjazdu

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020			
Zamawiający/Inwestor: 		ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk T +48 (0)58/326-85-55 www.pomorskie.eu	
Zamawiający/Inwestor: 		ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk T +48 (0)58/326-49-97 www.zdw-gdansk.pl	
Jednostka projektowa: 		ul. Nadwiślańska 55 80-680 Gdańsk T +48 (0)58/323-99-99 www.europrojekt.pl	
Nazwa dokumentacji: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdańsk - m. Nowa Karczma - odcinek od m. Kolbudy km ok. 14+645 do km ok. 26+875” - dł. ok. 12.3 km - Część B.			
Stadium Branża: 4.Projekt Techniczny (Projekt Wykonawczy)		4.1. DROGI	
Tytuł rysunku: Szczegół Zjazdu		Nr rys.: 5.2.3.1	
Główny Projektant / Projektant drogowy: mgr inż. Marek Czermański		upr. nr POM/0261/POOD/10 - spec. drogowa	
mgr inż. Michał Piernicki		upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Marek Szewczuk		upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana	
mgr inż. Michał Piernicki		upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa	
Opisał:			