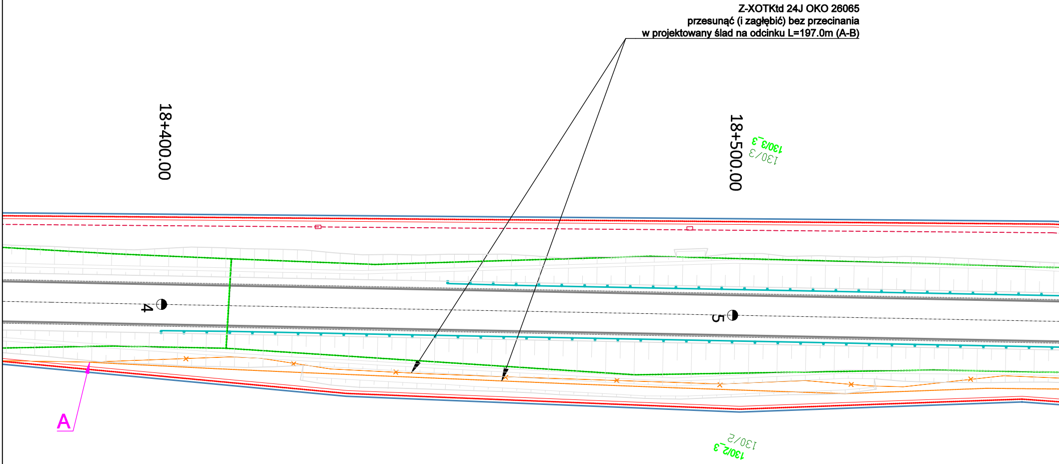
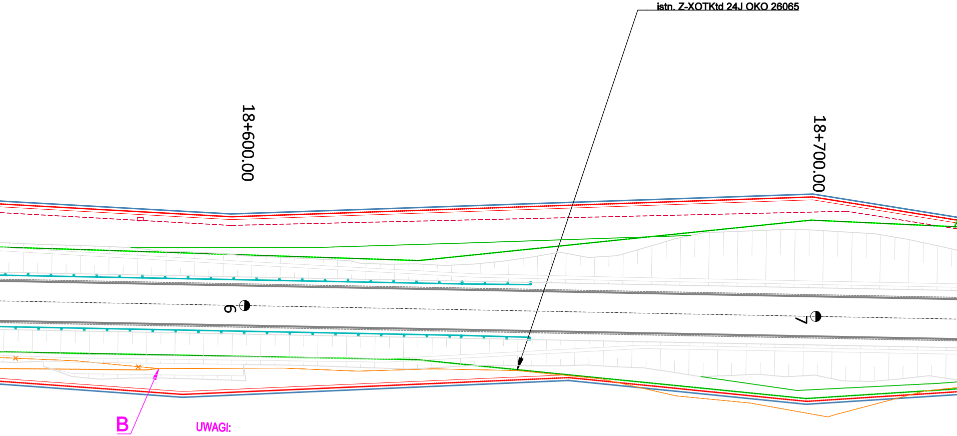


Z-XOTKtd 24J OKO 26065
przesunąć (i zagłębić) bez przecinania
w projektowany ślad na odcinku L=197.0m (A-B)



UWAGI:

1) W zakresie przebudowy DW221 od KM 18+750 do KM 19+200 przewiduje się przebudowę:
- rurociągu kablowego z rur 2xRHDPE40/3,7mm (dwa odcinki) wł. OPL wraz ze znajdującym się w nim kablem światłowodowym Z-XOTKtd 24J nr OKO 26065 rel. Przywidz - Kolbudy,

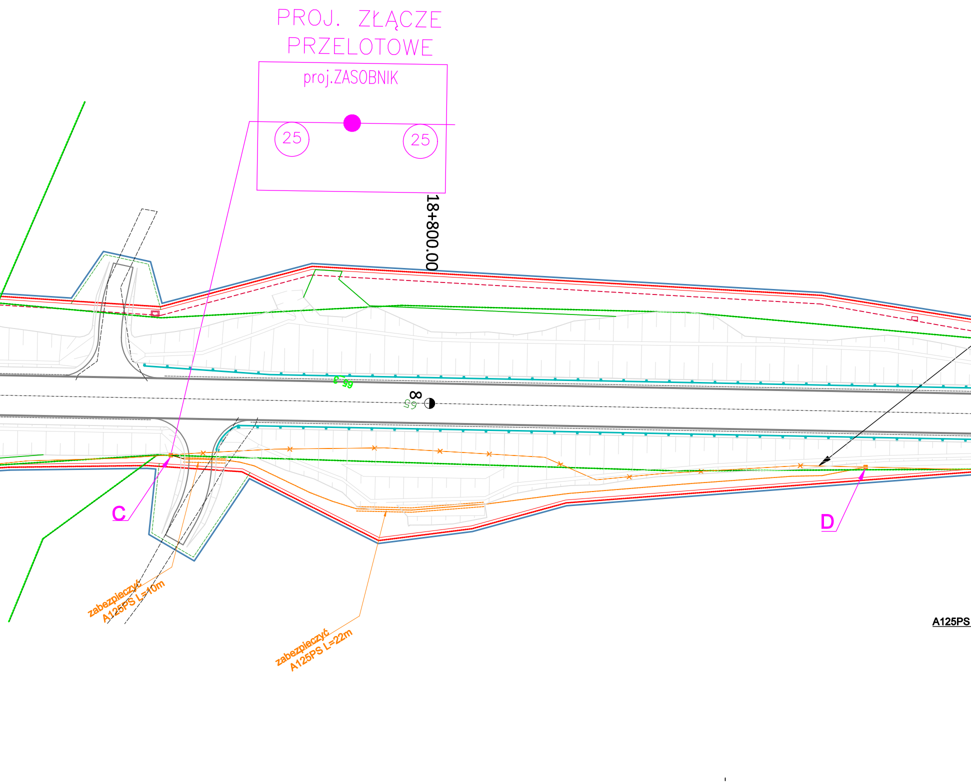
2) Po wybudowaniu nowego obejściowego rurociągu kablowego z rur 2xRHDPE40/3,7mm na dwóch kolizyjnych odcinkach, pomiędzy projektowanymi zabobnikami nastawianymi na istniejącym rurociągu, należy zaciągnąć do proj. i istn. rurociągu identyczny kabel z istniejącym (ten sam producent, konstrukcja kabla i producent włókien) na odcinku pomiędzy wskazanymi złączami.

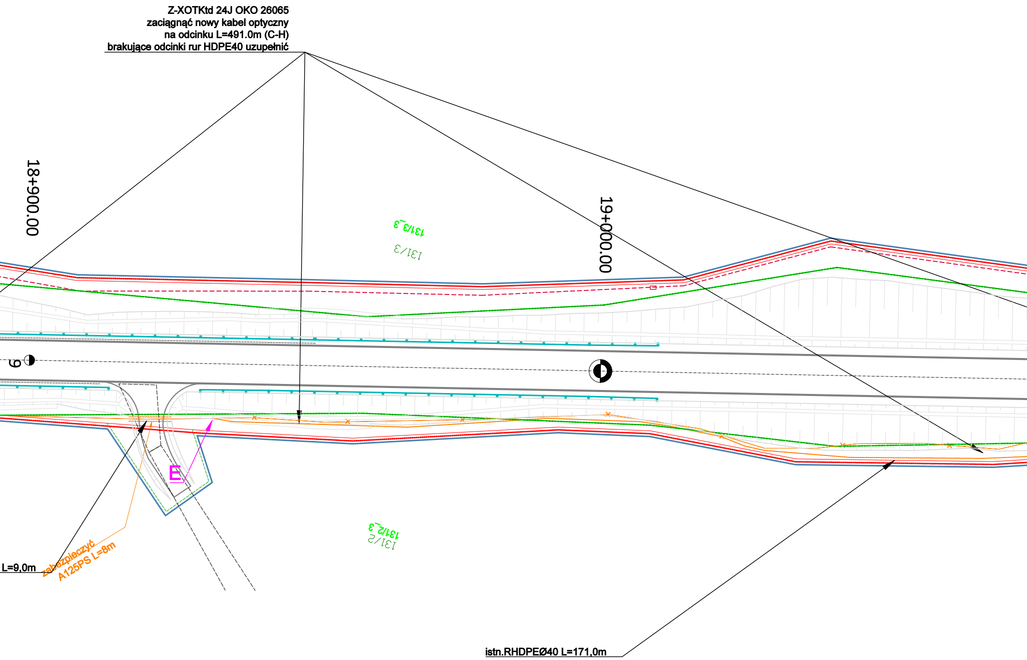
3) W następnej kolejności kabel należy wprowadzić do proj. złączy światłowodowych w zasobnikach, a włókna przespawać zgodnie z dotychczasową konfiguracją.

4) Przy złączach należy pozostawić zapasy kabla po min. 25m z każdej strony.

5) Po wykonaniu przebudowy należy wykonać komplet końcowych pomiarów reflekometrycznych i pomiarów metodą transmisyjną w dwóch kierunkach, a stary odcinek rurociągu i kabla należy usunąć.

6) Na etapie budowy dopuszcza się alternatywną metodę przebudowy poprzez zagłebienie rurociągu w istniejącym śladzie. Ten sposób przebudowy możliwy będzie, o ile na etapie robót wykonawca stwierdzi możliwość zagłębienia kabla do normatywnej głębokości.



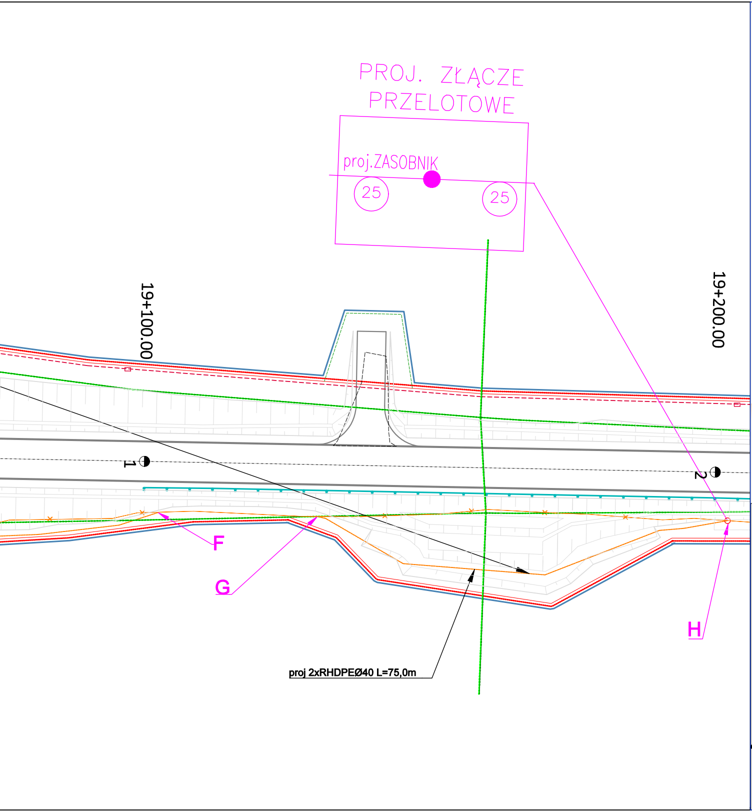


Z-XOTKtd 24J OKO 26065
zaciągnąć nowy kabel optyczny
na odcinku L=491.0m (C-H)
brakujące odcinki rur HDPE40 uzupełnić

L=9,0m

zabezpieczyć
A125PS L=8m

istn.RHDPEØ40 L=171,0m



🟥	projektowana granica pasa drogwego
🟦	czasowe zajęcie na potrzeby przebudowy sieci
●	istniejacy slupek telekomuniacyjny
50 55/12-300	projektowane złącze dla kabla miedzianego
istn. ZŁĄCZE PRZELOTOWE istn.ZASOBNIK 22 20	projektowane bądź przebudowane złącza optyczne
	przebieg istniejących sieci telekomunikacyjnych
TELE	Przebudowa sieć telekomunikacyjna (kabel optyczny)
	Projektowany kanał technologiczny - przebudowane sieci telekomunikacyjne układać na znaczącym odcinku równolegle do kanalu

FUNDUSZE EUROPEJSKIE
PROGRAM REGIONALNY
RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKIE FUNDUSZE STRUKTURALNE I INWESTYCYJNE

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Zamawiający/Inwestor:
Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk
T +48 (0)58/326-85-55
www.pomorskie.eu

Zamawiający/Inwestor:
ZDW GDAŃSK
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk
T +48 (0)58/326-49-97
www.zdw-gdansk.pl

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.
EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
T +48 (0)58/323-99-99
www.europrojekt.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdańsk - Nowa Karczma odcinek od m. Kolbudy km ok. 14+645 do km ok. 26+875" - dł. ok. 12.3 km - Część B.	Data	X 2022
Stadium Branża	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	Skala	1:1000
Tytuł rysunku	Szkic przebudowy kolizji tele	Nr rys.	T.B.3.03
łówny Projektant	mgr inż. Marek Szewczuk upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana		
Projektant	mgr inż. Marek Pobłocki upr. nr POM/0004/POOT/09 - spec. telekomunikacyjna		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Tarasiuk upr. nr POM/0165/POOT/14 - spec. telekomunikacyjna		
Opracował	inż. Karol Zaborowski		