

**Zamawiający:**

Gmina Miejska Przemyśl  
Rynek 1,  
37 – 700 Przemyśl

**Prowadzący postępowanie w imieniu Zamawiającego:**

Gmina Miejska Przemyśl - Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu  
ul. Wybickiego 1  
37-700 Przemyśl

Przemyśl, 12.07.2021 r.

**Numer postępowania: ZDM.NE-3.333.14.2021**

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA Nr 2**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2103R klasy „Z” – zbiorczej ul. Józefa Wysockiego w Przemyślu w km 2+164,40 – 4+559,69 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przebudową i zabezpieczeniem pozostałej infrastruktury technicznej – ETAP III od km 2+164,00 do km 2+700,00**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu, działający w imieniu Gminy Miejskiej Przemyśl podaje poniżej treść zapytań złożonych do w/w postępowania o udzielenie zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

Prosimy o wskazanie ilości wiat przystankowych – na PZT widnieje 9 zatok autobusowych z wiatami podczas gdy w przedmiarze wskazano tylko 1 wiatę.

**Odpowiedź**

ilość wiat przystankowych należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00,

**Pytanie nr 2**

Czy w ramach zadania przewiduje się przebudowę przepustu pod drogą na ul. Obronnej jak zaznaczono na PZT? Jeśli tak, prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowych w jakich zostały ujęte te prace.

**Odpowiedź**

zakres robót nie obejmuje przebudowy przepustu pod ul. Wysockiego w rejonie ul. Obronnej, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00,

**Pytanie nr 3**

Czy w ramach zadania przewiduje się wykonanie studni rewizyjnych fi 1200? Na PZT znaleziono co najmniej 2 takie studnie podczas gdy w przedmiarach uwzględniono wyłącznie studnie rewizyjne fi 1000.

Odpowiedź

zakres robót nie obejmuje wykonania studni rewizyjnych  $\phi 1200\text{mm}$ . Średnice studni należy przyjąć zgodnie z przedmiarem, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00

Pytanie nr 4

Czy w ramach zadania przewiduje się wykonanie separatora SK 20/200 z osadnikiem SR 8000 tak jak widnieje to na PZT w km ok. 4+525? Jeśli tak, prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowych w jakich zostały ujęte te prace.

Odpowiedź

zakres robót nie obejmuje wykonania separatora SK 20/200 z osadnikiem SR 8000, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00,

Pytanie nr 5

Czy w ramach zadania przewiduje się wykonanie pasa postojowego z prefabrykatów ażurowych „MEBA” 60x40x8cm który widnieje na PZT? Jeśli tak, prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowych w jakich zostały ujęte te prace.

Odpowiedź

zakres robót nie obejmuje wykonania pasa postojowego z prefabrykatów ażurowych, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00,

Pytanie nr 6

Prosimy o informację czy w przedmiarze uwzględniono wykonanie cokołów ogrodzeń posesji z betonu B-20? Jeśli tak, prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź

zakres robót nie obejmuje wykonania cokołów ogrodzeń posesji z betonu B-20, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00,

Pytanie nr 7

Prosimy o informację czy w ramach zadania przewiduje się przykanaliki fi 225 z rur PCV o których mowa jest min w opisie technicznym (kanalizacja deszczowa)? Jeśli tak, prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź

zakres robót nie obejmuje wykonania przykanalików  $\phi 225$  z rur PCV. Należy przyjąć średnice przykanalików zgodnie z przedmiarem robót, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00,

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający jest w posiadaniu PSOR? Jeśli tak, prosimy o załączenie do dokumentacji.

Odpowiedź

projekt stałej organizacji ruchu drogowego jest elementem dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do SWZ

Pytanie nr 9

Prosimy o informacje odnośnie średnic kanałów z rur PVC w przypadku kanalizacji deszczowej – w przedmiarach uwzględniono takie średnice jak fi 315 oraz fi 400 podczas gdy projekt wskazuje na fi 300 oraz fi 500.

Odpowiedź

zakres robót nie obejmuje wykonania kanałów o  $\phi$  300 i  $\phi$  500. Należy przyjąć średnice kanałów zgodnie z przedmiarem robót – PVC lite SN8  $\phi$  315 i  $\phi$  400, realizacja robót dotyczy etapu III od km 2+164,00 do km 2+700,00,

Pytanie nr 10

Prosimy o podanie parametrów wymaganego oznakowania poziomego oraz załączenie do dokumentacji SST dla oznakowania poziomego i pionowego.

Odpowiedź

w załączeniu SST dla oznakowania pionowego i poziomego – zał. Nr 1 i zał. Nr 2

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie właściwej wersji przekrojów normalnych – czy do wyceny należy przyjąć konstrukcje widniejące na przekrojach będących częścią projektu wykonawczego (rys 8a – min. bez warstwy siatki z włókna szklanego)?

Odpowiedź

ze względu na fakt wykonania pełnej konstrukcji nawierzchni na całej szerokości jezdni Zamawiający nie przewiduje wykonania warstwy siatki z włókna szklanego

Pytanie nr 12

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji zatok autobusowych – wg przedmiaru należy uwzględnić 20 cm podbudowy betonowej C12/15 podczas gdy przekrój normalny wskazuje na B10.

Odpowiedź

należy przyjąć konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej zgodnie z przedmiarem robót

Pytanie nr 13

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji chodników – wg przedmiaru należy uwzględnić podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15 cm, warstwę podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o gr. 15 cm oraz węgę kostki brukowej gr. 6 cm podczas gdy na przekroju normalnym widnieją takie warstwy jak 10 cm mieszanki żwirowo – piaskowej, 20 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz 8cm kostki brukowej betonowej (kolor szary).

Odpowiedź

należy przyjąć konstrukcję nawierzchni chodników zgodnie z przedmiarem robót,

Pytanie nr 14

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji ścieżki rowerowej – wg przedmiaru należy uwzględnić podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15 cm, podbudowę z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o gr. 15 cm, nawierzchnię z AC16W o gr. 5cm oraz nawierzchnię z AC8S o gr. 4 cm podczas gdy na przekroju normalnym widnieją takie warstwy jak 10 cm mieszanki żwirowo – piaskowej, 20 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz 8cm kostki brukowej betonowej (kolor czerwony).

Odpowiedź

należy przyjąć konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej zgodnie z przedmiarem robót,

Pytanie nr 15

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji zjazdów indywidualnych – wg przedmiaru należy uwzględnić warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm, podbudowę z kruszywa łamanego o gr. 15 cm oraz nawierzchnię z kostki brukowej o gr. 8 cm podczas gdy na rysunkach zjazdów widnieje taka konstrukcja jak 10 cm mieszanki żwirowo – piaskowej, 20 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz 8 cm kostki brukowej betonowej

Odpowiedź

należy przyjąć konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych zgodnie z przedmiarem robót

Pytanie nr 16

Z uwagi na kosztorysowe wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy proszę o informację, w której poz. należy ująć koszt wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub dodanie odpowiedniej pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź

wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy ująć w pozycji 1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym,

Pytanie nr 17

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuści kruszywo łamane 0/31,5 o wskaźniku piaskowym SE35 do wykonania warstwy podbudowy jezdni oraz chodników?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza kruszywo łamane 0/31,5 o wskaźniku piaskowym SE35 do wykonania warstwy podbudowy jezdni oraz chodników

Pytanie nr 18

Według Rys. nr 8a branży drogowej (przekroje normalne) podbudowę na zatokach autobusowych należy wykonać z betonu B-10 (C8/10), natomiast według przedmiaru z betonu C12/15. Z uwagi na rozbieżność proszę o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru i kosztorysu robót.

Odpowiedź

należy przyjąć konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej zgodnie z przedmiarem robót

Pytanie nr 19

Na przekrojach normalnych i poprzecznych branży drogowej występuje istniejące i projektowane ogrodzenie. Proszę o informację czy w zakres inwestycji wchodzi również wykonanie ogrodzeń. Jeśli tak, proszę o określenie parametrów (SST rysunki), lokalizacji oraz dodanie pozycji w przedmiarze i kosztorysie robót.

Odpowiedź

zakres robót nie obejmuje wykonania ogrodzeń,

Pytanie nr 20

Proszę o informację, czy Zamawiający będzie wymagał ułożenia siatki z włókna szklanego powlekanej polimeroasfatlem na całej szerokości jezdni bitumicznej (zgodnie z PA-B rys. nr 8)? Jeśli tak, proszę o uzupełnienie przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź

ze względu na fakt wykonania pełnej konstrukcji nawierzchni na całej szerokości jezdni  
Zamawiający nie przewiduje wykonania warstwy siatki z włókna szklanego

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych termin składania ofert został przedłużony do dnia **20.07.2021 r.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu

(działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Przemyśla  
na podstawie art. 37 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych)