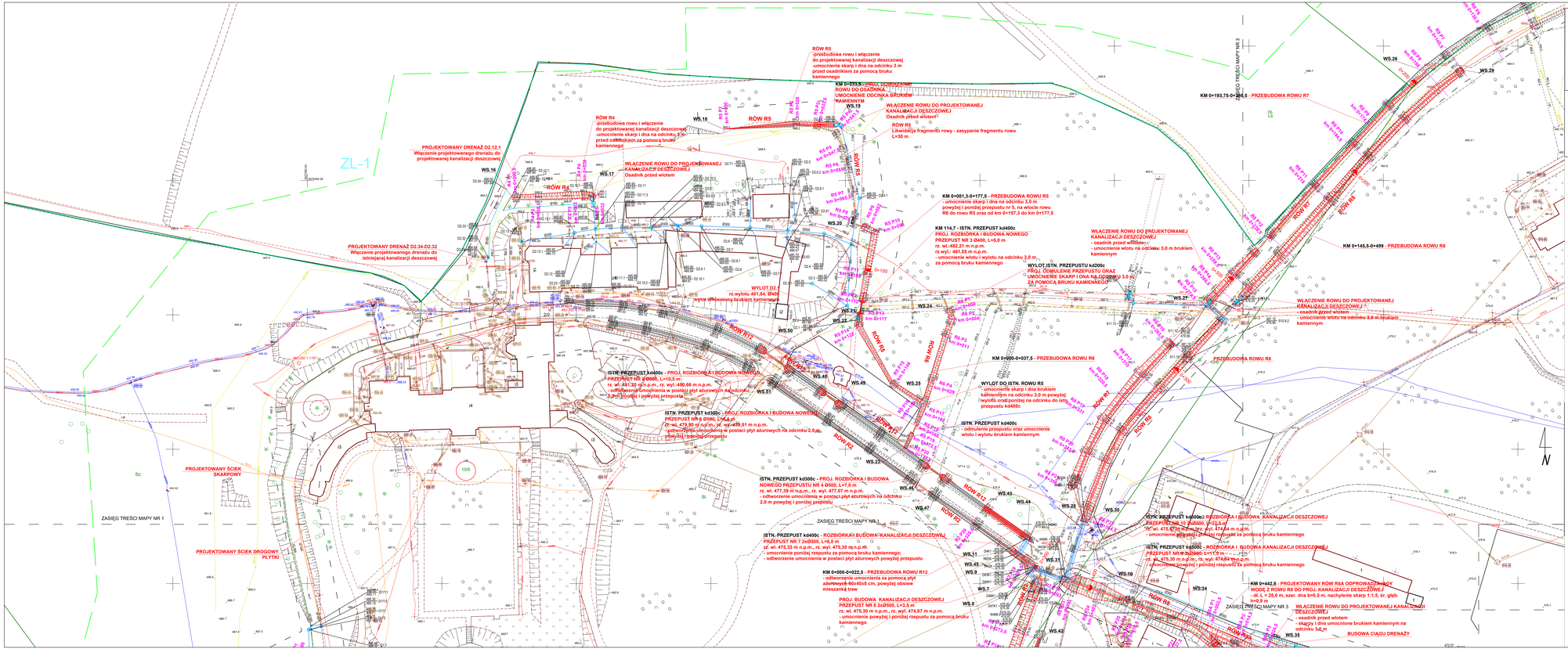
ZL-1
ROW R5
ROW R4
ROW R3
ROW R2
ROW R1
ROW R6
ROW R7
ROW R8
PROJEKTOWANY DRENAŻ D2.12.1
Włączenie projektowanego drenażu do projektowanej kanalizacji deszczowej
PROJEKTOWANY DRENAŻ D2.34-D2.32
Włączenie projektowanego drenażu do istniejącej kanalizacji deszczowej
PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
PROJEKTOWANY ŚCIEK DROGOWY PŁYTKI
ZASIĘG TREŚCI MAPY NR 1
ZASIĘG TREŚCI MAPY NR 2
ZASIĘG TREŚCI MAPY NR 3
WS.16
WS.17
WS.18
WS.19
WS.20
WS.21
WS.22
WS.23
WS.24
WS.25
WS.26
WS.27
WS.28
WS.29
WS.30
WS.31
WS.32
WS.33
WS.34
WS.35
WS.36
WS.37
WS.38
WS.39
WS.40
WS.41
WS.42
WS.43
WS.44
WS.45
WS.46
WS.47
WS.48
WS.49
WS.50
WS.51
WS.1
WS.2
WS.3
WS.4
WS.5
WS.6
WS.7
WS.8
WS.9
WS.10
WS.11
WŁĄCZENIE ROWU DO PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Osadnik przed wlotem
WŁĄCZENIE ROWU DO PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Osadnik przed wlotem
WŁĄCZENIE ROWU DO PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- osadnik przed wlotem
- umocnienie wlotu na odcinku 3,0 m brukiem kamiennym
WŁĄCZENIE ROWU DO PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- osadnik przed wlotem
- umocnienie wlotu na odcinku 3,0 m brukiem kamiennym
WŁĄCZENIE ROWU DO PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- osadnik przed wlotem
- skarpy i dno umocnione brukiem kamiennym na odcinku 3,0 m
WYLOT DO ISTN. ROWU R5
- umocnienie skarp i dna brukiem kamiennym na odcinku 3,0 m powyżej wylotu oraz poniżej na odcinku do istn. przepustu kd400c
WYLOT DO ISTN. PRZEPUSTU kd200c
PROJ. OGRANICZENIE PRZEPUSTU ORAZ UMOCNIENIE SKARP I DNA NA ODCINKU 3,0 m ZA POMOCĄ BRUKU KAMIENNEGO
WYLOT DO ISTN. PRZEPUSTU kd400c
- odmulenie przepustu oraz umocnienie wlotu i wylotu bruk. kamiennym
WYLOT DO ISTN. PRZEPUSTU kd400c
rz. wylotu 481,84, SKOŚ
wylot umocniony brukiem kamiennym
ISTN. PRZEPUST kd400c - PROJ. ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU NR 2 Ø600, L=10,5 m
rz. wł. 481,32 m.n.p.m., rz. wyl.:480,66 m.n.p.m.
- odtworzenie umocnienia w postaci płyt ażurowych na odcinku 2,0 m powyżej i poniżej przepustu
ISTN. PRZEPUST kd300c - PROJ. ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU NR 5 Ø500, L=4,0 m
rz. wł. 479,80 m.n.p.m., rz. wyl.479,51 m.n.p.m.
- odtworzenie umocnienia w postaci płyt ażurowych na odcinku 2,0 m powyżej i poniżej przepustu
ISTN. PRZEPUST kd300c - PROJ. ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU NR 4 Ø500, L=7,0 m
rz. wł. 477,39 m.n.p.m., rz. wyl. 477,07 m.n.p.m.
- odtworzenie umocnienia w postaci płyt ażurowych na odcinku 2,0 m powyżej i poniżej przepustu
ISTN. PRZEPUST kd400c - ROZBIÓRKA I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PRZEPUST NR 7 2xØ500, L=6,0 m
rz. wł. 475,33 m.n.p.m., rz. wyl. 475,30 m.n.p.m.
- umocnienie poniżej rzepustu za pomocą bruku kamiennego;
- odtworzenie umocnienia w postaci płyt ażurowych powyżej przepustu
ISTN. PRZEPUST kd200c - ROZBIÓRKA I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PRZEPUST NR 10 Ø300, L=12,0 m
rz. wł. 475,42 m.n.p.m., rz. wyl. 474,64 m.n.p.m.
- umocnienie poniżej i powyżej rzepustu za pomocą bruku kamiennego
ISTN. PRZEPUST kd200c - ROZBIÓRKA I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PRZEPUST NR 9 2xØ300, L=11,0 m
rz. wł. 475,30 m.n.p.m., rz. wyl. 474,64 m.n.p.m.
- umocnienie poniżej i powyżej rzepustu za pomocą bruku kamiennego
PROJ. BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PRZEPUST NR 8 2xØ500, L=3,5 m
rz. wł. 475,30 m.n.p.m., rz. wyl. 474,87 m.n.p.m.
- umocnienie powyżej i poniżej rzepustu za pomocą bruku kamiennego
KM 0+000-0+022,5 - PRZEBUDOWA ROWU R12
- odtworzenie umocnienia za pomocą płyt ażurowych 60x40x8 cm, powyżej obsiew mieszanką traw
KM 0+081,3-0+177,5 - PRZEBUDOWA ROWU R5
- umocnienie skarp i dna na odcinku 3,0 m powyżej i poniżej przepustu or 5, na włocie rowu R6 do rowu R5 oraz od km 0+157,3 do km 0+177,5
KM 0+000-0+037,5 - PRZEBUDOWA ROWU R6
KM 0+193,75-0+204,5 - PRZEBUDOWA ROWU R7
KM 0+145,5-0+499 - PRZEBUDOWA ROWU R8
KM 0+442,8 - PROJEKTOWANY RÓW RSA ODPROWADZAJĄCY WODĘ Z ROWU R5 DO PROJ. KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- dł. L = 25,0 m, szer. dna bn0,5 m, nachylenie skarp 1:1,5, śr. głęb. h=0,9 m
KM 114,7 - ISTN. PRZEPUST kd400c
PROJ. ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU NR 3 Ø400, L=5,0 m
rz. wł.:482,21 m n.p.m.
rz.wyl.: 481,55 m n.p.m.
- umocnienie wlotu i wylotu na odcinku 3,0 m za pomocą bruku kamiennego
PRZEBUDOWA ROWU R8
BUDOWA CIĄGU DRENAŻY
ROW R5
km 0+000
km 0+037,5
km 0+081,3
km 0+117
km 0+157,3
km 0+177,5
km 0+193,75
km 0+204,5
km 0+145,5
km 0+499
km 0+442,8
km 0+022,5
km 0+000
km 0+210
RP1
RP2
RP3
RP4
RP5
RP6
RP7
RP8
RP9
RP10
RP11
RP12
RP13
RP14
RP15
RP16
RP17
RP18
RP19
RP20
RP21
RP22
RP23
RP24
RP25
RP26
RP27
RP28
RP29
RP30
RP31
RP32
RP33
RP34
RP35
RP36
RP37
RP38
RP39
RP40