

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.....	4
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi.....	4
2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.....	5
2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych.....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1. Charakterystyka drogi.....	6
3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej.....	6
3.3. Obiekty inżynierskie.....	7
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	7
5. Informacje i dane.....	7
5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej.....	7
5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	7
5.3. Warunki gruntowo-wodne.....	7
5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	8
7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	8
II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
1. Mapa pogładowa rys. 1.0.....	17
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.0.....	18-20

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2814D w miejscowości Paszowice o długości około 2.042 km. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometrąz roboczy od km 0+000.00 na zakończeniu istniejącego chodnika (rozpoczęcie etapu nr 1 na granicy działek 27/28 i i 29/11) do km 2+042 (zakończenie etapu 3 na istniejącym zjeździe do działki 53/14), w obszarze działek nr 56/10, 56/9, 56/8, 56/5 obręb Paszowice, gm. Paszowice, powiat jaworski, województwo dolnośląskie. Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 240/2021 z dnia 17.11.2021 r. Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2016r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 2016r poz. 290 z późn. zm.)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańska 2012 r.,
- Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Mapa ewidencyjna,
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie wraz z koniecznością wznowienia punktów granicznych pasa drogowego.
- Decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 20 maja 2022 r. zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.

Droga powiatowa nr 2814D (klasy Z) jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Paszowice. Łączy siedzibę gminy z drogą wojewódzką nr DW323 a dalej węzłem z drogą ekspresową S3. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie pochyłym w kierunku centrum, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zwarta zabudowa.

2.2. Charakterystyka istniejącej drogi.

Przebudowywana droga o charakterze zbiorczym, usytuowana jest na terenie miejscowości Paszowice w powiecie Jaworskim i jest zgodna z MPZP Rady Gminy Paszowice (Uchwała Rady Gminy XXI/110/2016 z dnia 4 sierpnia 2016 roku).

Z pomiarów w terenie wynika że istniejąca szerokość jezdni wynosi 5,5m-6,0m. Zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, szerokość pasa ruchu dla tej klasy drogi winna wynosić 3,00m czyli całej jezdni 6,00m. Na terenie zabudowy dopuszcza się zmniejszenie szerokości pasa ruchu o 0,25m czyli całej jezdni do 5,50m. Normatywna szerokość pobocza dla drogi klasy „Z” to 1,00m. Szerokość istniejących poboczy gruntowych sięga od 1,25m do 2,5m.

Na podstawie pomiarów ruchu dokonanych w terenie w dniu 13.13.2022r zaobserwowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi:

pojazdy lekkie – 1635 poj. os./dzień, 23 poj. os./noc

pojazdy ciężkie – 15 poj. os./dzień, 3 poj. os./noc

Na całej długości trasy długości 2+040km stwierdzono 9 niezależnych odcinków istniejących rowów przydrożnych którymi zbierane są wody opadowe do istniejących wpustów/przepustów kanalizacji deszczowej. Głębokość rowów przydrożnych waha się od 0,30m do 0,9m. Spadek podłużny niwelety jezdni cały czas skierowany jest od końca opracowania w kierunku centrum miejscowości.

Ograniczeniem pasa drogowego na długim odcinku opracowania są betonowe podmurówki ogrodzeń oraz kamienny mur oporowy cieku Paszówka. Na terenie inwestycji zlokalizowane są sklepy spożywcze które generują duże natężenie ruchu pieszego. Zamysłem Inwestora jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników ruchu poprzez budowę istniejących rowów przydrożnych miejscowości a w ich miejscu budowę jednostronnego chodnika przyległego do jezdni.

Konstrukcja nawierzchni, głównie jej warstwa bitumiczna, na skutek długoletniej eksploatacji, systematycznego zużycia od obciążenia ruchu pojazdów, działania warunków atmosferycznych i rozmywania jej od przepływającej wody opadowej, uległa zniszczeniu. Jej stan jest w złym stanie technicznym kwalifikującym się do remontu szczególnie że wzdłuż niej zaprojektowano nowy chodnik z kostki betonowej.

2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym znajdują się następujące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej:

- przepusty pod zjazdami, dojazdami oraz jezdnią,
- kanalizacja sanitarna,,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna,
- kanalizacja kablowa (teletechniczna).

2.4. Rozbiórka obiektów budowlanych.

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórki elementów dróg. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejącą konstrukcję pobocza drogi,
- przepustów pod zjazdami do posesji
- rozebranie i przesunięcie wpustów kanalizacji deszczowej.

Szczególną uwagę należy zachować przy rozbiórkach i robotach ziemnych z uwagi na istniejące sieci podziemne i sieć oświetlenia ulicznego. Przed wykonywaniem wykopów należy sprawdzić głębokość istniejących sieci. Lokalizacja istniejących sieci na mapach do celów projektowych może odbiegać od rzeczywistych przebiegów, a głębokość posadowienia nie jest jednoznacznie określona. W związku z powyższym w trakcie realizacji zadania należy poinformować wszystkich

gestorów sieci o przystąpieniu do realizacji inwestycji oraz wystąpić o nadzór właścicielki nad jej realizacją.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Charakterystyka drogi.

Poddając dogłębnej analizie przekrój poprzeczny pasa drogowego w kilometrażu 14+371 do 16+413 udało się tak przeprojektować istniejące pobocze oraz rowy otwarte aby zlokalizować chodnik z kostki betonowej oddzielony od krawędzi jezdni krawężnikiem wysokości światła 12cm (na zjazdach do posesji 2cm).

Aby udał się taki zabieg konieczne było zaprojektowanie rozbudowy istniejącej kanalizacji deszczowej kolektorem fi 400-600mm w dziewięciu odcinkach łącznej długości 659mb. Dla ułatwienia konserwacji drogowych urządzeń odwadniających zlokalizowano studnie zbiorcze oraz przelotowe średnicy 1,0m. Wzdłuż nowych oraz istniejących krawężników należy wykonać ściek z kostki betonowej 16*16*16cm którym woda doprowadzona zostanie z jezdni do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych fi 500mm.

3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej.

Podczas narady koordynacyjnej ZUD 17/2022 Projektant uzyskał zgodę na lokalizację kolektora deszczowego. Zakres kanalizacji deszczowej do wykonania na długości 649mb przedstawia się następująco:

kolektor deszczowy nr 1 długość 56 m, średnica 0,4 m, spadek dna 0,35%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 4, wpusty betonowe fi 500mm szt. 3,

kolektor deszczowy nr 2 długość 74mb, średnica 0,4m, spadek dna 0,97%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 3, wpusty betonowe fi 500mm szt. 1,

kolektor deszczowy nr 3 długość 139mb, średnica 0,4-0,6m, spadek dna 1,31%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 7, wpusty betonowe fi 500mm szt. 5,

kolektor deszczowy nr 4 długość 98mb, średnica 0,2-0,4m, spadek dna 0,79%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 5, wpusty betonowe fi 500mm szt. 2,

kolektor deszczowy nr 5 długość 84mb, średnica 0,4m, spadek dna 1,31%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 3, wpusty betonowe fi 500mm szt. 1,

kolektor deszczowy nr 6 długość 38mb, średnica 0,4m, spadek dna 2,88%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 2, wpusty betonowe fi 500mm szt. 2,

kolektor deszczowy nr 7 długość 45mb, średnica 0,4m, spadek dna 2,74%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 2, wpusty betonowe fi 500mm szt. 2,

kolektor deszczowy nr 8 długość 32mb, średnica 0,4m, spadek dna 0,35%, studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 2, wpusty betonowe fi 500mm szt. 2,

kolektor deszczowy nr 9 długość 83mb, średnica 0,4m, spadek dna 3,67%,

studnie zbiorczo-przelotowe fi 1000mm szt. 2, wpusty betonowe fi 500mm szt. 1,

3.3. Obiekty inżynierskie.

W ramach przebudowy drogi, nie ma potrzeby remontu lub przebudowy żadnych obiektów inżynierskich, w tym także przepustów. Przepusty zostaną rozebrane i zastąpione kanalizacją deszczową i zarurowaniem rowu przydrożnego.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją przedstawiają się następująco:

- kategoria ruchu dla drogi powiatowej	- KR2	
- klasa techniczna drogi powiatowej	- Z	
- długość drogi objętej opracowaniem	- 2042,00m	
- długość kolektora deszczowego fi 400mm	- 634mb	
- długość kolektora deszczowego fi 600mm		- 24mb
- studnie betonowe kd fi 1000mm		- 30 szt.
- wpusty deszczowe z osadnikiem i syfonem		- 19 szt.
- powierzchnia zajmowana przez remont jezdni bitumicznej KR1		- 1200m ²
- powierzchnia zajmowana przez chodnik z kostki betonowej		- 2691m ²
- powierzchnia zajmowana przez zjazd		- 835m ²

5. Informacje i dane.

5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej.

Na podstawie uzgodnienia 5183.429.2022.AKS z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków we Wrocławiu z uwagi na charakter prowadzonych prac nie ma konieczności uzyskiwania pozwolenia na ich prowadzenie.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

5.3. Warunki gruntowo - wodne.

Na podstawie wizji lokalnej w terenie, pojedynczych odkrywek dna rowu przydrożnego oraz grubości konstrukcji chodnika konieczna do wbudowania, warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G4.

5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Zgodnie z obowiązującym w momencie przygotowania niniejszej informacji, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o

oddziaływaniu na środowisko (t.j. Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), przedmiotowe zadanie mogłoby być zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (art. 3 ust. 1 pkt 60). Z uwagi jednak na charakter prac (budowa chodnika) nie wymaga się sporządzania KIP.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w zasięgu działek 56/10, 56/9, 56/8, 56/5 obręb Paszowice dla których Inwestor posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

II . OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.

OŚWIADCZENIE

do dokumentacji technicznej „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2814D w miejscowości Paszowice ”

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 8 marca 2016r. – „**Prawo budowlane**”
(jednolity tekst Dz.U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że niniejsza dokumentacja techniczna
budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej 2814D w m. Paszowice
(działki nr 56/10, 56/9, 56/8, 56/5 obręb 0008 Paszowice)
dla inwestora :

Powiat Jaworski– Starostwo Powiatowe w Jaworze
59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant:

mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14

Projektant:

mgr inż. Paweł Olszański, nr upr. OPL/0913/PWOS/13

„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 2814D w m. Paszowice”

III . CZĘŚĆ RYSUNKOWA.