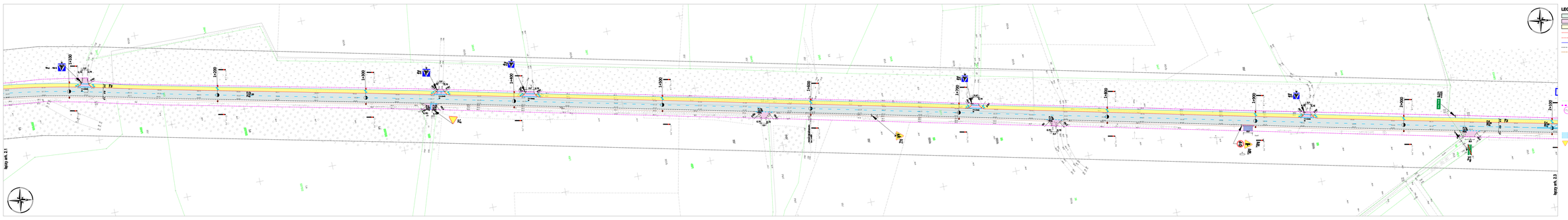
1+000
1+200
1+400
1+600
1+800
2+000
2+200
2+400
2+600
2+800
3+000
3+200
3+400
3+600
3+800
4+000
4+200
łączy się z 2.1
łączy się z 2.3
LEGENDA:
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego jezdnia
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego zjazdy publiczne
- proj. nawierzchnia z kostki kostowej betonowej, obniżona, obniżka krawężnik
- proj. krawężnik bet. 15x30cm (wysokości +12cm) na ławie betonowej z oporem
- proj. krawężnik bet. najazdowy 15/22cm (wysokości +12cm) na ławie betonowej z oporem
- proj. obrzeże bet. 8x30cm na ławie betonowej z oporem
- proj. krawężnik zbiegi powodziowej i zjazdów publicznych
- proj. krawężnik połowa zbiegi powodziowej i zjazdów publicznych
- istniejące granice działek
- linia regulacyjna/granica teren inwestycji
- w nieruchomości, na której zlokalizowana jest projektowana inwestycja
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
Projektant Projektowa SKORKOA
mgr inż. Tomasz Skorka
ul. Polna 44, 33-332 Nowy Sącz
tel. 602 67 61 44 e-mail: skorkoa@wp.pl
INWESTOR
Powiat Nowosądecki
ul. Pijarska 23
34-300 Nowy Sącz
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2758P na odcinku Biały Toryglł - Wykoryst
nr 2.2
Arkusz: Projekt stałej organizacji ruchu