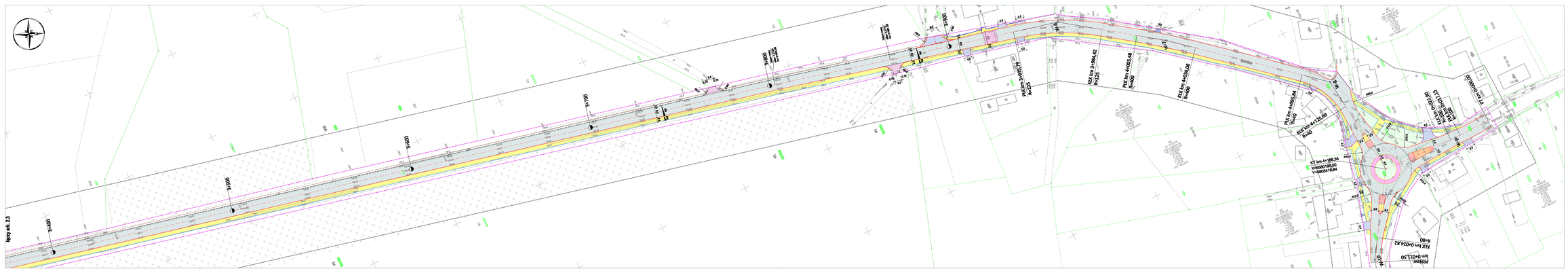
LEGENDA:
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego jezdnia/
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego zjazdy publiczne/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, mrozoodporna, kolorystyka do uzgodnienia z Inwestorem/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej zjazdy indy./
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej gr. 10/17cm /płotkostki szare/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (czerwonej) gr. 8cm /wyjazd na skrzyżowanie/
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8/11cm /wyjazd pieszy/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej /wyznaczenie przejścia dla pieszych/
- proj. krawężnik bet. 15x30cm (wysokością +12cm) na ławie betonowej z oporem
- proj. krawężnik bet. najazdowy 15/22cm (wysokością +2cm) na ławie betonowej z oporem
- proj. ogorniki bet. 12x20cm na ławie betonowej z oporem
- proj. obrzeża bet. 8x30cm na ławie betonowej z oporem
- proj. krawędź drogi powiatowej / gminnej publicznych
- proj. krawędź pobocza drogi powiatowej / gminnej publicznych
- proj. krawężnik kamienny 15x30cm (wysokością +12cm) na ławie betonowej z oporem
- proj. krawężnik kamienny 15x30cm (na płask) na ławie betonowej z oporem
- istniejące granice działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- nr nieruchomości, na której usytuowana jest projektowana inwestycja
Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wylewnica
Łączy się z km 2+23
Wylewnica
Stary Tomyśl
PZ1 km 3+994,42 R=125
PZ1 km 4+003,48 R=600
PZ2 km 4+035,06 R=600
PZ2 km 4+095,84 R=600
PZ1 km 4+126,99 R=600
PZ1 km 4+156,35
X=5509190,80
Y=5805416,84
R=60
R=60
R=60