

Stadium dokumentacji:

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I**

Zadanie:

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl**

Miejscowość: **Stary Tomyśl/Wytomyśl** Powiat: **nowotomyski** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Stary Tomyśl, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 37/1, 37/3, 182/3, 383; obręb Kozie Laski, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 46, 277, 281; obręb Wytomyśl, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 127/3, 169; arkusz nr 2, działki ewid. nr: 206/1, 429/1; arkusz nr 3, działki ewid. nr: 471/1, 471/2, 477, 483.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Inwestor:

**Powiat Nowotomyski**  
**ul. Poznańska 33**  
**64-300 Nowy Tomyśl**

Umowa:

ZP.272.1.8.2020 z dnia 10.06.2020r.

<b>Stanowisko</b>	<b>Tytuł, Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia bud. nr</b>	<b>Podpis</b>
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził: branża drogowa	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06	

czerwiec 2021 rok

**egz.1**

**Spis zawartości**  
**PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**dla „Przebudowy drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl”**

- 1) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I**
- 2) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Spis zawartości**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**dla „Przebudowy drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl”**

- I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**
- II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego**
- III. Projekt zagospodarowania terenu**
- IV. Informacja BIOZ**
- V. Kopie uzgodnień, decyzji i opinii**

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

## Oświadczenie projektanta i sprawdzającego wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

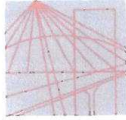
Niniejszym oświadczam, że:

### PROJEKT BUDOWLANY Przebudowy drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa dokumentacji			
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt architektoniczno-budowlany: branża drogowa			
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		czerwiec 2021r.
inż. Adam Chmielewski Sprawdzający	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej		czerwiec 2021r.

# I. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Robert Salomon**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamłicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4A4-J6D-UDN \*

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07  
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WC6-CVR-J7D \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

# Projekt zagospodarowania terenu

## Przebudowy drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	12
2. Lokalizacja inwestycji .....	12
3. Podstawa opracowania .....	12
4. Zakres opracowania.....	13
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	13
5.1. Warunki gruntowo-wodne.....	13
6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	14
6.1. Przyjęte parametry projektowe.....	14
6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności .....	14
6.3. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu .....	14
7. Rozwiązania projektowe .....	14
8. Projektowane odwodnienie .....	17
9. Roboty ziemne.....	17
10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków .....	18
11. Tereny górnicze.....	18
12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	18
13. Istniejąca zieleń .....	18
14. Określenie granic terenu inwestycji .....	18
14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja .....	18
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	18
16. Kanał technologiczny .....	19

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 .....	22
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2.1-2.4 - skala 1:500 .....	23

# Projekt zagospodarowania terenu

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Przebudowy drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl.

#### 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stary Tomyśl-Wytomyśl, w powiecie nowotomyskim, w województwie wielkopolskim.

#### 3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Powiatu Nowotomyskiego, na podstawie umowy nr ZP.272.1.8.2020 z dnia 10.06.2020r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019, poz. 695),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1496./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1566./,
- Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 898/,
- Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1405./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **4. Zakres opracowania**

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl – Wytomyśl. Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na poprawę komunikacji lokalnej oraz na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych jak i na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wzmocnienie i wykonanie poszerzeń nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów gospodarczych oraz indywidualnych,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- humusowanie i obsianie trawą skarp,
- oznakowanie poziome i pionowe.

#### **5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedmiotowa inwestycja przebudowy drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl – Wytomyśl zlokalizowana jest na odcinku o długości ca 4166,40m.

Istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej nr 2708P stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego. Na przeważającym odcinku przedmiotowa droga przebiega przez tereny leśne oraz niezabudowane lub o luźnej zabudowie jednorodzinnej, za wyjątkiem m. Wytomyśl. Dojazd do przyległych posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne lub gospodarcze.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznej eNN, linii telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

##### **5.1. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie wykonanych wierceń badawczych i sondowań można stwierdzić, że podłoże gruntowe, w miejscu projektowanej inwestycji, cechuje się generalnie średnio-złożonymi warunkami gruntowo-wodnymi.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanego odcinka przebudowy przyjęto w km 0+000,00 (w Starym Tomyślu). Koniec projektowanego odcinka przebudowy przyjęto w km 4+166,40 (w Wytomyślu).

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano drogę o szerokości 6,00 - dwa pasy ruchu po 3,00m, ograniczoną jednostronnie lub obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na długości inwestycji zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową o szerokości 2,50m - zlokalizowaną przy krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe.

### 6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

➤ Klasa drogi	L
➤ Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
➤ Szerokość jezdni	6,00 m
➤ Przekrój poprzeczny	uliczny lub półuliczny
➤ Szerokość ścieżki rowerowej	2,50 m – ścieżka dwukierunkowa
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR3

### 6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G1/G2

$H_{konstr.} > 0,50h_z$

$0,48m > 0,50 \times 0,80$

$0,48m \geq 0,40m$  warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony.

### 6.3. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- powierzchnia nawierzchni jezdni	24998,00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni ścieżki	10416,00 m <sup>2</sup>
- długość krawężnika	4650,00 m
- długość obrzeża	4650,00 m

## 7. Rozwiązania projektowe

### 7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach przebudowy przedmiotowej inwestycji rozbiórce ulegną wszystkie elementy kolidujące z jej zakresem. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.



## 7.2. Przebudowa drogi w planie

Początek projektowanego odcinka przebudowy przyjęto w km 0+000,00 (w Starym Tomyślu). Koniec projektowanego odcinka przebudowy przyjęto w km 4+166,40 (w Wytomyślu).

## 7.3. Przebudowa drogi w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przebudowy drogi zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku oraz na końcu robót nawierzchniowych.

Przebieg projektowanej niwelety został zaprojektowany tak, aby odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

## 7.4. Przebudowa drogi w przekroju poprzecznym

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano drogę o szerokości 6,00 - dwa pasy ruchu po 3,00m, ograniczoną jednostronnie lub obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na długości drogi zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową o szerokości 2,50m - zlokalizowaną przy krawędzi jezdni. Od strony pasów zieleni ścieżka rowerowa ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości istniejących zjazdów. Zjazdy na całej długości ograniczone będą opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przyjęto nawierzchnię zjazdu z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) grubości 8cm.

Pochylenia poprzeczne drogi zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

## 7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej (nowa przy rondzie i na poszerzeniach):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi powiatowej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni oraz wtopiony -1cm poniżej krawędzi jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni wyspy centralnej ronda:

- w-wa ścieralna z kostki kamiennej (granitowej) gr. 15/17cm,
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 4cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm.

Konstrukcja nawierzchni wyspy kanalizującej wlot na rondo:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej MIKROFAZA gr. 8cm (typu „cegła”, koloru czerwonego – wyspa, koloru szarego - chodnik),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 6cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +2/+12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem .

---

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej MIKROFAZA gr. 8cm (typu „cegła”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru grafitowego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów zabezpieczone opornikiem betonowym 12x25 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## **7.6. Projektowane obiekty towarzyszące**

W ramach przedmiotowej inwestycji zrealizowana będzie również budowa lub przebudowa następujących sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- kanał technologiczny.

## **8. Projektowane odwodnienie**

Odwodnienia drogi odbywać się będzie powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy budowie inwestycji ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy budowie infrastruktury technicznej i wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię drogi, ścieżki, chodników i zjazdów. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty zakresem przebudowy inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

## **11. Tereny górnicze**

Projektowana przebudowa inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

## **12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z drogi, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności ruchu rowerzystów i pieszych. Planowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

## **13. Istniejąca zieleń**

Istniejące drzewa i krzewy porastające pobocza drogi i znajdujące się w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji przed przystąpieniem do budowy należy wyciąć i wykarczować.

## **14. Określenie granic terenu inwestycji**

### **14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Stary Tomyśl, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 37/1, 37/3, 182/3, 383; obręb Kozie Laski, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 46, 277, 281; obręb Wytomyśl, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 127/3, 169; arkusz nr 2, działki ewid. nr: 206/1, 429/1; arkusz nr 3, działki ewid. nr: 471/1, 471/2, 477, 483.

## **15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar

wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),

- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Informujemy, iż obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w liniach, oznaczonych w legendzie i na rysunku „projekt zagospodarowania terenu” w tomie I.

## **16. Kanał technologiczny**

### **16.1. Warunki terenowe**

Przebieg kanału technologicznego i posadowienie studni kablowych zaprojektowano w prawo i lewostronnym pasie zieleni/ścieżce przebudowywanej drogi w odległości min 0,5m od innych technicznych urządzeń doziemnych zgodnie z przebiegiem zaznaczonym na planie sytuacyjnym. Na projektowanej trasie występują skrzyżowania z innymi sieciami doziemnymi

### **16.2. Stan istniejący**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występuje kanał technologiczny. Występuje sieć teletechniczna operatora Orange.

### **16.3. Stan projektowany**

Zgodnie z założeniami zaprojektowano kanał technologiczny z rur RHDPEp 110/6,3. W tym celu w pasie drogowym przebudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano prefabrykowane studnie kablowe SKR1.

Studnie należy posadowić w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym – rys. nr 2. Na przejściach pod drogami zaprojektowano studnie pogłębione. Studnie pogłębione wykonać wstawiając dodatkowy element pośredni „pierścień” do studni 4 elementowej. Otwory wyjść ze studni pogłębionych dla rur kanału powinny być umieszczone na głębokości 1m licząc od górnej krawędzi rury do nawierzchni drogi lub ścieżki.

Zewnętrzne powierzchnie projektowanych studni przed zasypaniem należy pomalować środkami przeciwko wnikaniu wilgoci np. abizol oraz dostosować wysokość posadowienia pokryw studni do projektowanej nawierzchni trawnika i/lub chodnika. Studnie połączyć 1 otworowym ciągiem rur RHDPEp 110/6,3. Rury kanału technologicznego pod nawierzchnią utwardzoną dróg układać na głębokości 1,0m, a w pozostałych przypadkach na głębokości 0,7m licząc od górnej krawędzi rury do nawierzchni. Rury układać na podsypce piaskowej gr. 10 cm i zasypać warstwą przesianego piasku o grubości 10cm., a następnie gruntem z dokopu.

Nad rurami kanału w połowie głębokości należy ułożyć taśmę ostrzegawczą. Szczegóły przebiegu kanalizacji pokazano na planie sytuacyjnym tj. rysunku nr 2.

### **16.4. Zagospodarowanie terenu**

Projektowane elementy kanału technologicznego nie spowodują konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Po wykonaniu przewidzianych prac ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego z zachowaniem poprzednich jego funkcji.

### **16.5. Ochrona środowiska**

Projektowany kanał technologiczny nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby.

## 16.6. Uwagi końcowe

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami z uwzględnieniem przepisów BHP. Wszelkie uzasadnione zmiany wynikłe na etapie wykonawstwa powinny być uzgodnione z projektantem i wprowadzone do dokumentacji by mogła stanowić ona dokument powykonawczy. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią powyższego projektu oraz uzgodnień branżowych. Po wytyczeniu trasy wykonać wykopy kontrolne w celu ustalenia obecności uzbrojenia doziemnego wg inwentaryzacji. Wszystkie roboty ziemne przy skrzyżowaniu z innymi urządzeniami doziemnymi należy wykonywać ręcznie.

## 16.7. Zakres rzeczowy projektu

16.7.1. Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR1.

16.7.2. Budowa kanalizacji kablowej 1 otworowej z rur RHDPEp 110/6,3

### UWAGI DLA WYKONAWCY

- W przypadku zaistnienia wątpliwości z interpretacją zawartości projektu należy bezwzględnie konsultować się z projektantem.
- O terminie rozpoczęcia prac Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić wszystkie zainteresowane strony, z co najmniej 30-dniowym wyprzedzeniem.
- Rozpoczęcie robót budowlanych w pobliżu istniejącej sieci należy zgłosić pisemnie z 30-dniowym wyprzedzeniem do odpowiednich instytucji branżowych.
- Przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącą infrastrukturą podziemną należy zachować odstępy izolacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych (zalecanych) odległości od istniejącej infrastruktury i sieci podziemnej, należy skontaktować się z jej właścicielem.
- Obiekt wytyczyć geodezyjnie przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty teletechniczne.
- Podczas prowadzenia robót przestrzegać aktualnych przepisów BHP
- W miejscach występowania ewentualnych kolizji wykonać przekopy próbne.
- W rejonie występowania dużego zagęszczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego prace prowadzić ręcznie. Trasę kabla przed zasypaniem należy zinwentaryzować geodezyjnie.
- Po wykonaniu inwestycji zaktualizować projekt celem wykorzystania go jako dokumentacji powykonawczej.
- Po wykonaniu inwestycji należy opracować dokumentację powykonawczą zgodnie z instrukcją T-01 oraz warunkami technicznymi.
- Wszystkie zmiany w stosunku do projektu wynikające na etapie realizacji należy uzgodnić z projektantem.



## **Projekt zagospodarowania terenu**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Przebudowy drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny**

**Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500**

---

**Pracownia Projektowa EKODROGA**  
**Robert Salomon**  
**ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.**  
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715  
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

---

Stadium dokumentacji:

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie:

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl**

Miejscowość: **Stary Tomyśl/Wytomyśl** Powiat: **nowotomyski** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Stary Tomyśl, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 37/1, 37/3, 182/3, 383; obręb Kozie Laski, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 46, 277, 281; obręb Wytomyśl, arkusz nr 1, działki ewid. nr: 127/3, 169; arkusz nr 2, działki ewid. nr: 206/1, 429/1; arkusz nr 3, działki ewid. nr: 471/1, 471/2, 477, 483.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Inwestor:

**Powiat Nowotomyski**  
**ul. Poznańska 33**  
**64-300 Nowy Tomyśl**

Umowa:

ZP.272.1.8.2020 z dnia 10.06.2020r.

czerwiec 2021 rok

## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019, poz. 695),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt budowlany.

### **1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji**

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomysł - Wytomyśl.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, wykonanie robót ziemnych,,
- wykonanie robót drogowych – nawierzchniowych, wykonanie robót wykończeniowych.

### **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca droga oraz istniejące zjazdy gospodarcze, indywidualne i istniejąca sieć infrastruktury technicznej.

### **1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w sąsiedztwie sieci gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej i wodociągu,
- prace związane z budową kanalizacji deszczowej.

### **1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
  - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

### **1.6. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

### **1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

Robert Salomon

## **VI. KOPIE UZGODNIEŃ, DECYZJI I OPINII**

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, znak sprawy UiGN.6727.150.2021.II z dnia 19.05.2021r. z załącznikiem graficznym.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Nowego Tomyśla, znak sprawy UiGN.6733.18.2021.III z dnia 11.06.2021r.
3. Opinia wydana przez GDDKiA w Poznaniu, znak sprawy O.PO.Z-3.4340.13.2020.1.jp z dnia 13.05.2021r. z załącznikiem graficznym.
4. Decyzja w sprawie uzgodnień projektowych wydana przez Burmistrza Nowego Tomyśla, znak sprawy ID.7021.2.6.2021 z dnia 24.05.2021r.
5. Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydane przez Urząd Miejski w Nowym Tomyślu, znak sprawy ID.7021.1.31.2021 z dnia 16.06.2021r. z załącznikiem graficznym.
6. Uzgodnienie wydane przez Związek Spółek Wodnych w Nowym Tomyślu, znak sprawy ZSW/107/2021 z dnia 07.05.2021r.
7. Zaświadczenie o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, znak sprawy PO.1.6.420.13.1.2021.KB z dnia 23.04.2021r.
8. Uzgodnienie wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Tomyślu, znak sprawy L.dz.494/KW/KK/2021 z dnia 22.06.2021r. z dwoma załącznikami graficznymi.
9. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej, znak sprawy GK.6630.306.2021 z dnia 09.06.2021r.