

Nr sprawy IRP.272.4.6.2024

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym  
pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1801L Cyców-Bekiesza”

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), Zamawiający poniżej zamieszcza pytania, które zostały zadane w przedmiotowym postępowaniu oraz udzielone na nie odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

Prosimy o wskazanie kategorii ruchu dla projektowanej nawierzchni jezdni.

**Odpowiedź:**

KR3 -Kategoria ruchu określona jest w materiałach do zgłoszenia str. 11.

**Pytanie nr 2:**

Według opisu technicznego należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, natomiast według przekroju normalnego warstwa ta ma być wykonana z AC 11 W 50/70. Prosimy o wyjaśnienie, którą mieszankę mineralno-asfaltową należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć mieszankę z AC 11 W 50/70.

**Pytanie nr 3:**

W przedmiarze robót poz. 15 d.4 ujęto ułożenie siatki przeciwspekaniowej, która nie jest ujęta nigdzie w projekcie. Czy zamawiający potwierdza wykonanie tej pozycji w ilości podanej w przedmiarze? Jeśli tak to prosimy o podanie lokalizacji ułożenia siatki.

**Odpowiedź:**

Pozycja 15 d4 dotyczy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Siatkę przeciwspekaniową należy zastosować na połączeniach z istniejącą nawierzchnią czyli na początku i końcu opracowania.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o zamieszczenie tabeli poszerzeń, tabeli wyrównań, tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Zakres umowy z Zamawiającym nie obejmował wykonania kompletnej dokumentacji wykonawczej. Załączony przedmiar robót jest materiałem pomocniczym. Do sporządzenia oferty cenowej Wykonawca winien opierać się na Materiałach do zgłoszenia, zapisach SWZ oraz udzielonych odpowiedzi do zapytań.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu i na odcinku korekty przebiegu drogi, usunięcia zakrzaczeń, odtworzenia rowów.

**Odpowiedź:**

Załączony przedmiar robót jest materiałem pomocniczym. Do sporządzenia oferty cenowej Wykonawca winien opierać się na Materiałach do zgłoszenia, zapisach SWZ oraz udzielonych odpowiedzi do zapytań.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o sprecyzowanie minimalnej grubości warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (wg dokumentacji min. 4 cm, natomiast wg przedmiaru gr. 3 cm).

**Odpowiedź:**

Grubość wyrównania jest zmienna, do wyceny robót należy przyjąć 4 cm.

**Pytanie nr 7:**

Z uwagi na rozbieżności prosimy o wskazanie grubości i kolorystyki kostki brukowej na zjazdach i chodnikach.

**Odpowiedź:**

Na zjazdach należy wycenić kostkę gr. 8 cm w kolorze czerwonym zaś na peronach i dościach do peronów koloru szarego o grubości 6 cm zgodnie z legendą na PZT.

**Pytanie nr 8:**

Z uwagi na rozbieżności prosimy o wskazanie wymiarów obrzeży do obramowania chodnika i zjazdów.

**Odpowiedź:**

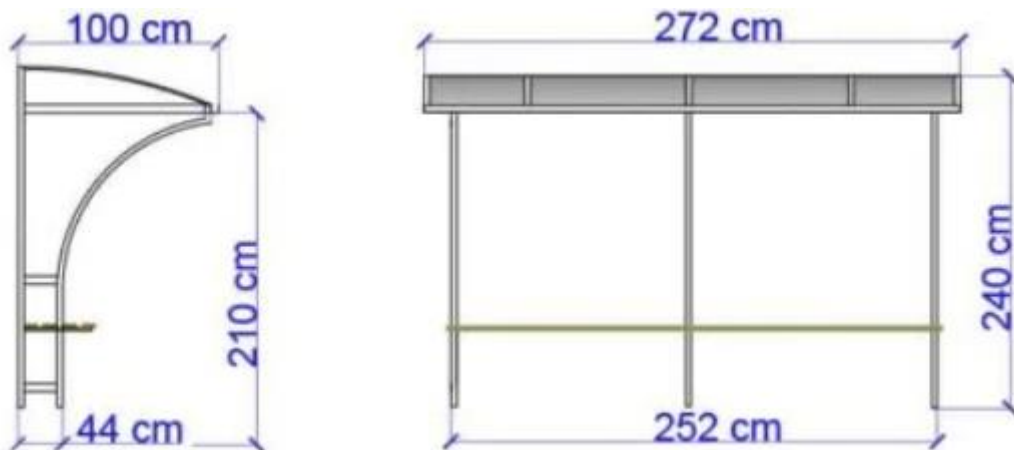
Należy przyjąć obrzeże 8 cm zgodnie z legendą na PZT.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych z podaniem wymiarów i rysunku poglądowego wiat przystankowych, oraz doświetlenia przejść dla pieszych.

**Odpowiedź:**

Zgodnie ze STWiOR D-M 00.00.00 przed wbudowaniem materiału należy uzyskać zatwierdzenie przez Inwestora. Przewidziano ustawienie wiaty gotowej z profili zamkniętych stalowych grub. 2 mm, lakierowanej proszkowo w kolorze RAL 2002 lub innym zatwierdzonym przez Inwestora. Dach z profili zamkniętych łukowych z pokryciem poliwęglanem komorowym przyciemnianym grub. 6 mm na pałkach. Ścianki osłonowe wypełnione szkłem hartowanym grubości 8 mm. Ławka dwulistwowe drewniane na całej długości wiaty, malowane w kolorze RAL 6029 lub innym zatwierdzonym przez Inwestora. Znak przystanku aluminiowy, mocowany do konstrukcji dachu, nie wychodzący poza obrys dachu. Ramka na rozkład jazdy aluminiowa formatu A3. Kosz na śmieci o poj. 30-35 l, stalowy mocowany do wiaty z blokowaniem mechanizmem obrotu, malowany w kolorze wiaty. Fundamenty słupków wiaty 20x20 cm wylewane w gruncie z betonu C16/20, posadowione na głębokości 1,0 m od poziomu przyległego terenu. W przypadku zastosowania prefabrykatów producenta wiaty, różnicę pomiędzy prefabrykatem a głębokością posadowienia 1,0 m od powierzchni chodnika należy wypełnić chudym betonem Rm=9,0 MPa.



Należy przewidzieć doświetlenie przejść dla pieszych Latarniami hybrydowymi z oprawą LED 37W dedykowaną do oświetlenia zasilanymi z paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej zgodnie z opisem na PZT.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o wskazanie grubości poboczy z kruszywa.

**Odpowiedź:**

Pobocza przewidziano do uzupełnienia do rzędnych wykonanej nowej nawierzchni.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu, w zakresie wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych na w/w zadaniu to KR3.

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy kategorie ruchu dla drogi powiatowej to KR3.

**Pytanie nr 12:**

Prosimy o zwymiarowanie odsadzek na poszerzeniu jezdni /na załączonym rysunku brak wymiarów.

**Odpowiedź:**

Odsadzki na nawierzchni należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i dostosować do technologii wykonania robót, zazwyczaj jest to 1,5 razy grubość warstwy.

**Wicestarosta**  
**/-Michał Pelczarski-/**

**Przewodniczący Zarządu Powiatu**  
**/-Krzysztof Niewiadomski-/**