

OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
[OPZ]

**”Dostawa kruszywa do konserwacji dróg leśnych w
Nadleśnictwie Elk – część nr 1”**

Czerwiec 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
2. MATERIAŁY.....	3
3. SPRZĘT	4
5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY.....	4
6. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	5
7. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	5

1. WSTĘP

Przedmiot OPZ

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z punktową dostawą kruszyw do napraw i utrzymania dróg leśnych w Nadleśnictwie Ełk.

Miejsca głównych dostaw kruszywa na terenach poniższych leśnictw o szacunkowych wielkościach zostały zawarte w Załączniku nr 10 do SWZ:

- Przekopka – 600 [t]
- Kalinowo – 500 [t]
- Zaborowo 350 [t]
- Dąbrowskie – 500 [t]
- Bajtkowo – 600 [t] [w tym 500[t] kruszywo naturalne 0/31,5mm]
- Lipiny – 250 [t]
- Grabnik - 200 [t]

Dopuszcza się również dostawę kruszywa do pozostałych leśnictw na terenie Nadleśnictwa Ełk w przypadku wystąpienia nagłych potrzeb konserwacji dróg leśnych.

Zakres stosowania OPZ

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stosowany jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gruntowych i wewnętrznych. Zaleca się wykorzystanie OPZ przy zlecaniu robót na drogach leśnych.

Zakres robót objętych OPZ

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem punktowych napraw nawierzchni żwirowej i gruntowej.

Określenia podstawowe

Mieszanka niezwiązana – ziarnisty materiał zazwyczaj o określonym składzie ziarnowym (od $d=0$ do D), który jest stosowany do wykonania ulepszonego podłoża gruntowego oraz warstw konstrukcji nawierzchni dróg. Mieszanka niezwiązana może być wytworzona z kruszyw naturalnych

Kruszywo naturalne - kruszywo ze złóż naturalnych pochodzenia mineralnego, które może być poddane wyłącznie obróbce mechanicznej. Kruszywo naturalne jest uzyskiwane z mineralnych surowców naturalnych występujących w przyrodzie, jak żwir, piasek, żwir kruszony, kruszywo z mechanicznie rozdrobnionych skał, nadziarna żwirowego lub otoczków.

Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

Dostawa – dostarczenie we wskazane miejsce przez Zamawiającego zamówionej partii kruszywa na drogach leśnych leśnictwa X.

2. MATERIAŁY

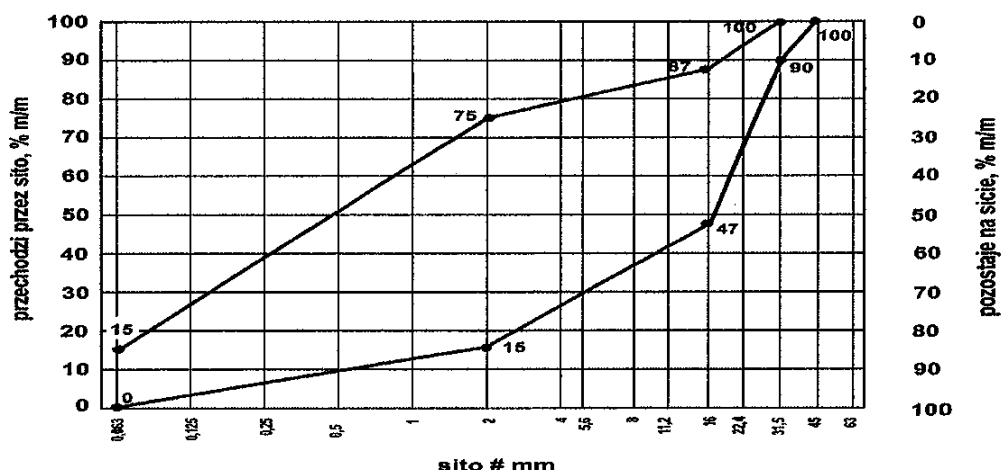
Materiały do nawierzchni drogowych

Mieszanki kruszywa naturalnego łamanego $C_{50/30}$ o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm, powinny mieć optymalne uziarnienie oraz minimum 50% kruszywa łamanego i przekruszonego oraz mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm.

Krzywa uziarnienia mieszanek kruszyw 0/31,5 powinna mieścić się w granicach krzywych obszaru dobrego uziarnienia, podanych stosownie na rys. 1

Kruszywa naturalne użyte do mieszanek powinno spełniać wymagania norm:

- PN-EN 13242:2004 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- Wymagania techniczne WT-4 2010 – mieszanki niezwiązane do dróg krajowych



Rysunek 1.

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania dostawy kruszywa

Wykonawca przystępujący do wykonania dostawy kruszywa powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- Samochody samowyładowcze do transportu mieszanki żwirowej.

Przewiduje się możliwości korzystania z ciągnika siodłowego z naczepą samo wyładowującą. Jednak ze względu na trudne warunki przestrzenne (niskie korony drzew, często trudny i grząski teren oraz brak możliwości zawrócenia zestawu) panujące na drogach leśnych informacja o takiej możliwości będzie podana razem ze zgłoszeniem zapotrzebowania na kruszywo. Zamawiający przewiduje możliwość maksymalnej ilości dziennej dostawy na poziomie do 15 samochodów.

4. TRANSPORT KRUSZYWA

- 1) Kruszywo można przewozić środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i rozsegregowaniem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem (samochody samowyładowcze) zgodnie z obowiązującym prawem drogowym.
- 2) Dostawa odbywać się będzie drogami leśnymi Nadleśnictwa Ełk. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych innych zarządców na miejsce dostawy Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń na własny koszt.
- 3) Planowane wielkości dostawy:
 - a) Mieszanka drogowa z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5mm (o przekruszeniu $C_{50/30}$ - 50% zawartości ziaren przełamanych mechanicznie) – 2500 ton.
 - b) Mieszanka drogowa z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm - 500 ton
- 4) Zamawiający informuje o możliwości wystąpienia zapotrzebowanie na ciągłą dostawę kruszywa w ciągu jednego dnia pracy (tj w godzinach 7:00-15:00) – w ilości ok 15 samochodów dziennie na 1 leśnictwo.
- 5) Odbiór dostarczonego kruszywa odbywać się będzie w dni robocze [pon.-pt.] w godzinach 7-15.

5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY

Materiał każdorazowo zostanie dowieziony do miejsca dostawy wskazanego przez przedstawiciela Zamawiającego i tam rozładowany.

Dostawy kruszywa realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-15:00.

Rozścielenie kruszywa na drogach zostaje po stronie Zamawiającego. Przedstawiciel Zamawiającego po stwierdzeniu zgodności materiału z zamówieniem potwierdzi odbiór towaru podpisem na dokumencie WZ, liście przewozowym itp.

Nie przewiduje się hałdowania kruszywa na terenie leśnictw, materiał będzie na bieżąco rozścielany po dostawie w miejscach napraw.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wstrzymania dostaw kruszywa w przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych uniemożliwiających wjazd na drogi leśne.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej

- cena 1 tony mieszanki kruszywa [w cenie zawarty jest też koszt transportu ładunku na miejsce dostawy]
Planowane jest w ramach zamówienia dostarczenie około 127 transportów po +/- 23 tony każdy.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Zarządzenie nr 16 DGLP z dnia 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenie do stosowania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „ Wytocznych prowadzenia robót drogowych w lasach”
- PN-EN 13242 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- Wymagania techniczne WT-4 2010 – mieszanki niezwiązane do dróg krajowych