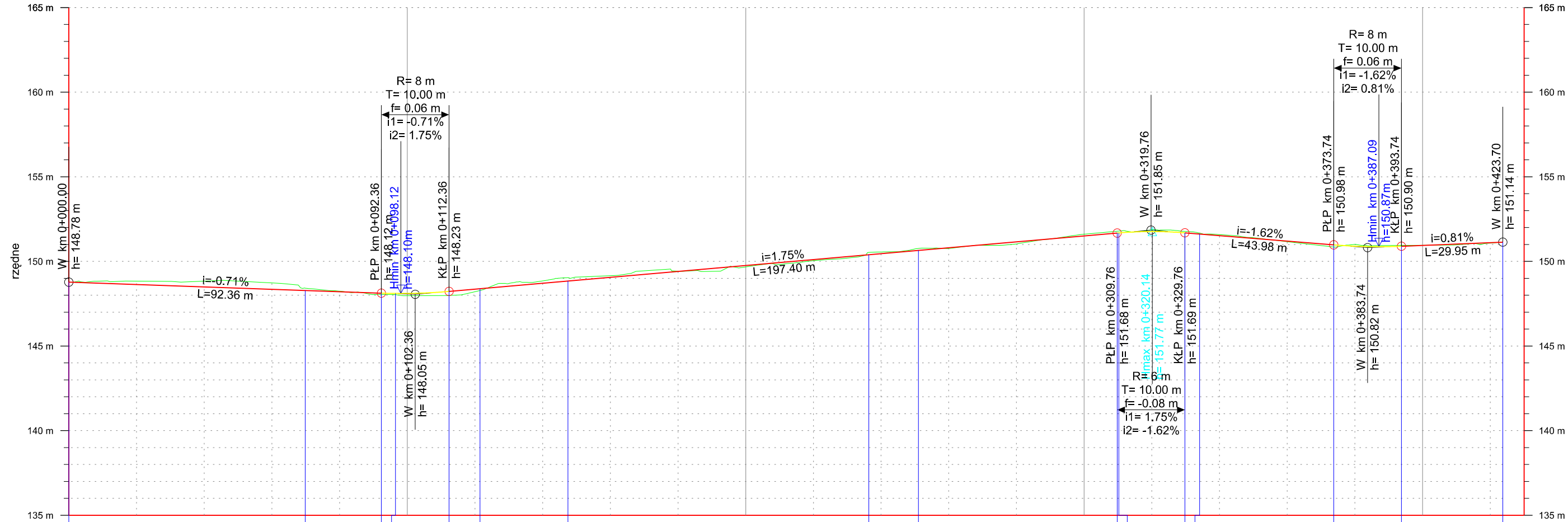
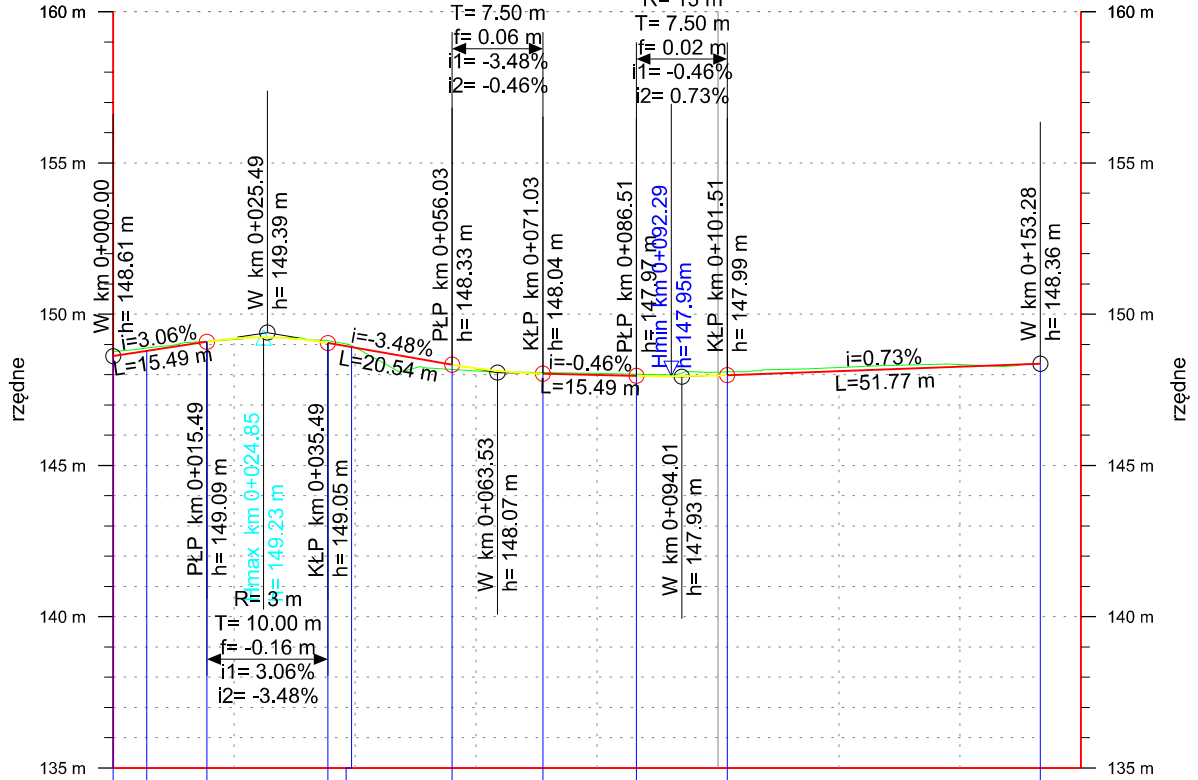


Profil podłużny AB



RZĘDNE PROJEKTOWANE	148.79 148.28 148.12 148.11 148.23 148.39 148.84 149.76 150.39 150.65 151.50 151.68 151.69 151.68 151.62 150.95 150.95 150.95 151.14
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	148.42 148.04 148.03 147.97 147.99 148.28 149.04 149.67 150.53 150.77 151.61 151.79 151.79 151.78 151.67 150.95 150.95 150.95 151.14
TRASA W PLANIE	L=69.84m R=-120m Lc=26.65m L=25.00m R=15m Lc=25.97m L=88.90m R=200m Lc=14.70m L=59.21m R=15m Lc=23.62m L=89.60m
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	PT 0+000.0 PLK 0+069.8 KŁK 0+096.5 PLK 0+121.5 KŁK 0+147.5 PLK 0+236.4 KŁK 0+251.1 PLK 0+319.3 KŁK 0+334.1 KT 0+423.7
NIWELETA	L=92.36m i=-0.007 L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=815m L=197.40m i=0.017 L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=595m L=43.98m i=-0.016 L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=825m L=29.95m i=0.008 L=51.77m i=0.007
PIKIETAŻ	0+000.0 0+069.8 0+092.4 0+096.5 0+100.0 0+112.4 0+121.5 0+147.5 0+200.0 0+236.4 0+251.1 0+300.0 0+309.8 0+310.3 0+329.8 0+334.1 0+373.7 0+393.7 0+400.0 0+423.7 0+430.0

Profil podłużny CD



RZĘDNE PROJEKTOWANE	148.61 148.76 149.09 149.13 148.91 148.33 148.04 147.97 147.88 148.36
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	148.77 148.88 149.10 149.13 148.96 148.18 148.07 148.02 148.09 148.36
TRASA W PLANIE	L=5.54m R=100m Lc=39.89m L=113.86m
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	PT 0+000.0 PLK 0+005.5 KŁK 0+039.4 KT 0+153.3
NIWELETA	L=15.49m i=0.031 L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=306m L=20.54m i=0.035 L=15.00m L2=7.50m L1=7.50m R=499m L=15.49m i=-0.005 L=15.00m L2=7.50m L1=7.50m R=1263m L=51.77m i=0.007
PIKIETAŻ	0+000.0 0+005.5 0+015.5 0+035.5 0+039.4 0+056.0 0+071.0 0+086.5 0+101.9 0+153.3 0+160.0

LEGENDA

- Proj niweleta drogi
- Poziom istniejacego terenu

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa nawierzchni drogowych na terenie osiedla w m. Polnica gmina Człuchów			
Inwestor: Gmina Człuchów			
Nazwa rysunku		Skala 1:500	
Profil podłużny		Nr rys 3.1	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Upr. bud. ZAP/0021/PWBD/17	
12 lipiec 2018			