

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>Remont ulicy Konopnickiej i Dąbrowskiego w Krośnie Odrzańskim</b>
<b>ADRES</b>	Powiat Krośnieński, miasto Krosno Odrzańskie, jedn. ewidencyjna 080206_4 gmina Krosno Odrzańskie, Obręb ewidencyjny 0001, dz. nr 496, 523
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	Paweł Stefańczyk	<b>67/ 04/ ZG</b> w specjalności drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 01-2023r

## SPIS TREŚCI

- |     |                                  |          |
|-----|----------------------------------|----------|
| I)  | Część Opisowa                    | str. 3-6 |
| II) | Część Rysunkowa:                 |          |
|     | Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny |          |
|     | Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny   |          |

## **OPIS TECHNICZNY**

Opis zmian w Stałej Organizacji Ruchu dotyczy remontu drogi publicznej drogi gminnej nr 101624F – ulicy Konopnickiej na długości 169.10m oraz remontu publicznej drogi gminnej nr 101611F - ulicy Dąbrowskiego na długości 113.60m – zgodnie z rysunkiem nr 2.

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest ustalenie docelowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze gminnej w związku z zadaniem pn. „**Remont ulicy Konopnickiej i Dąbrowskiego w Krośnie Odrzańskim**”.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019poz. 2310t.j. ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311t.j. ze zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na remoncie ulicy Konopnickiej oraz Dąbrowskiego znajduje się w miejscowości Krosno Odrzańskie z charakterystyczną zabudową jednorodzinną. Ulica Konopnickiej jest ulicą bez

przejazdu tzw. ślepą i łączy się poprzez skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego z pozostałymi ulicami miasta. Ulica Konopnickiej jest ciągiem pieszo-jezdnym, bez wyodrębnionego chodnika o szerokości 4.5m. Ulica Dąbrowskiego posiada szerokość 5.0m na łuku 5.40m.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę gminną publiczną nr 101624F – ulica Konopnickiej na długości 169.10m oraz drogę publiczną nr 101611F - ulicą Dąbrowskiego na długości 113.60m.

W związku z planowanymi robotami remontowymi w/w ulic zaplanowano po wykonaniu remontów ustawienie oznakowania jak na rysunku 2, w szczególności:

##### Oznakowania pionowe do ustawienia:

4szt. znak D-1

4szt. znak D-6

2szt. Znak D-18

1szt. znak D-4a

##### Oznakowanie poziome do wymalowania:

Linia P-10: 5m + 5m o szerokości 4m - łącznie 20m<sup>2</sup> oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową.

#### **5. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA**

Znaki należy stosować zgodnie z załącznikiem nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.).

Przy oznakowaniu poziomym w pasie drogowym drogi gminnej należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe (grubość użytego materiału 0,3–0,8 mm - mierzone na mokro).

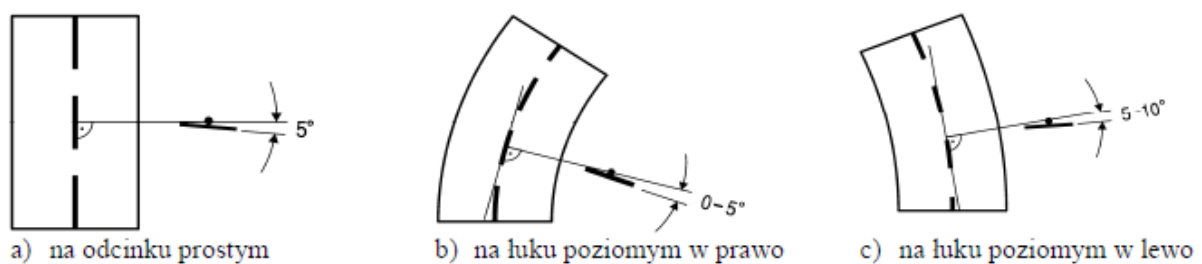
Przy oznakowaniu pionowym w pasie drogowym drogi gminnej należy zastosować znaki z blachy ocynkowanej podwójnie zaginanej na całym obwodzie z

grupy wielkości małe (M) z licami znaków z folii odblaskowej II generacji. Do montażu znaków należy zastosować słupki z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing 70$  mm.

Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

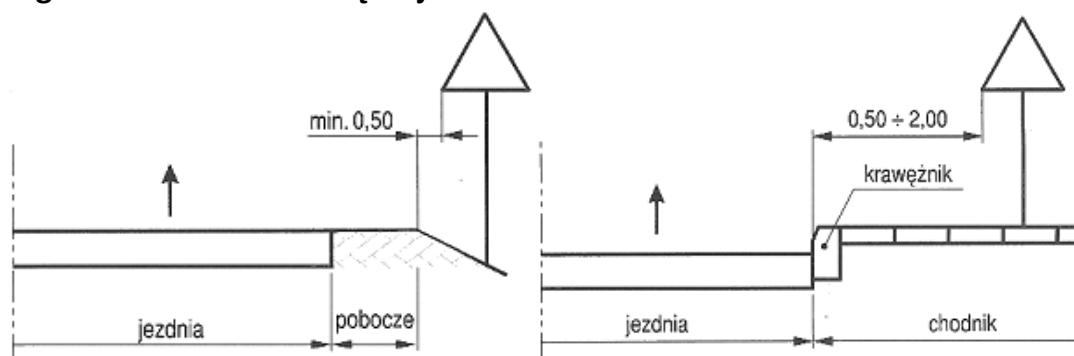
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

#### Odchylenie poziome tarczy znaku:



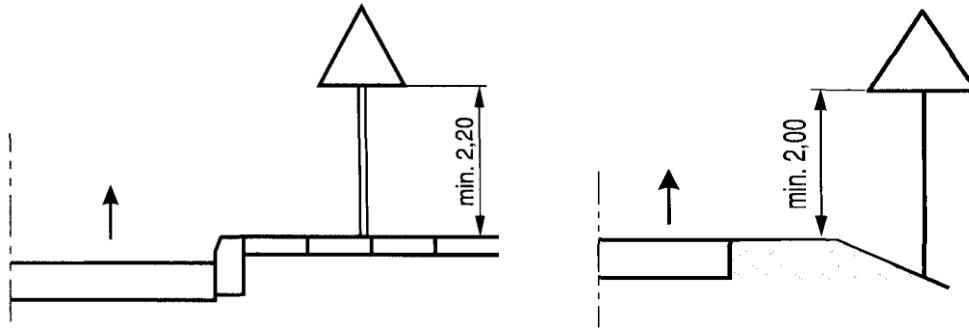
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

#### Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

### **Wysokość umieszczenia znaków:**



Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5. Dopuszcza się stosowanie na liniach krawędziowych wygarbnień o szerokości od 4 do 10 cm i całkowitej wysokości do 8 mm, umieszczanych w regularnych odstępach do 25 cm.

## **6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **31-20-2024 rok**

Opracował: Paweł Stefańczyk



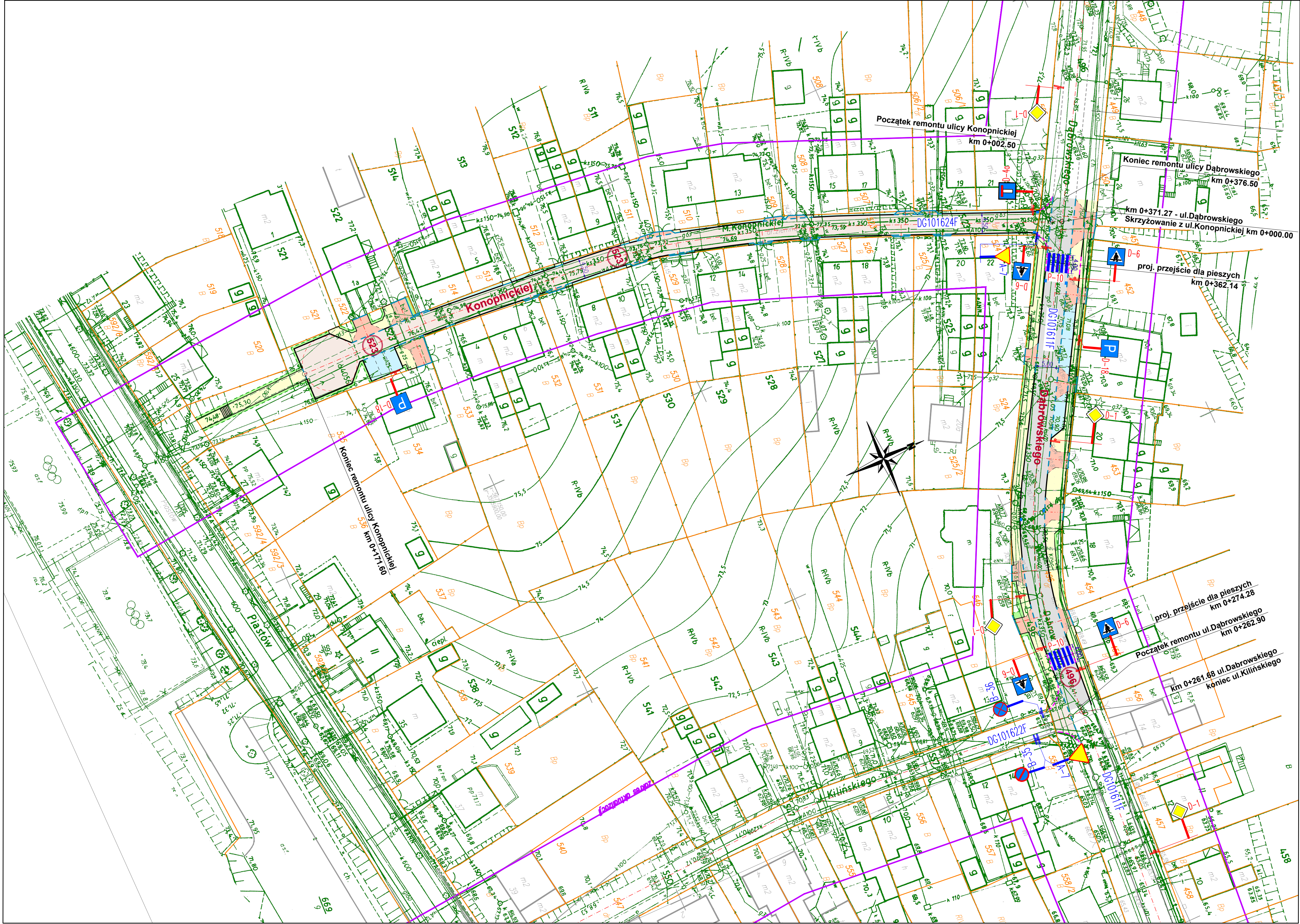
# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

**Zakres  
opracowania**

Inwestor:	Gmina Krosno Odrzańskie, 66-600, ul. Parkowa 1			
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	<b>REMONT ULICY KONOPNICKIEJ I DĄBROWSKIEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM</b>			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206__4 Gmina Krosno Odrz. Obręb 0001 Krosno miasto, dz. nr: 496, 526			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2023r. 	<b>1</b>
Skala:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
1:10 000				





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500





- 496, 523**
- działki objęte inwestycją stanowiące własność Inwestora;
  - granice działek;
  - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm światło +6cm;
  - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm "wtopionych";
  - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm światło +2cm;
  - krawędź zjazdów z krawężników najazdowych 15x22cm "wtopiony";
  - krawędź przejść dla pieszych z krawęż. najazd. 15x22cm światło +1cm;
  - obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
  - os. jezdni;
  - remont nawierzchni jezdni, mieszanka mineralno-asfaltowa BA typu AC11S;
  - remont nawierzchni jezdni - betonowa kostka brukowej grub.8cm - szara;
  - remont nawierzchni - miejsca postoju - bet. kostka brukowa grub.8cm - czarna;
  - remont nawierzchni zjazdów - betonowa kostka brukowej grub. 8cm - czerwona;
  - remont nawierzchni chodników - betonowa kostka brukowa grub. 8cm - żółta;
  - remont opaski - betonowa kostka drobnomiarowa grub. 6cm - szara
  - pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;

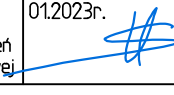
PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ULIC W MIEJSCOWOŚCI  
KROSNO ODRZ. DROGI GMINNE NA DZIAŁKACH O NR EWID. 496, 523:

- |  |                     |
|--|---------------------|
| - klasa techniczna dróg:   | L, D                |
| - kategoria ruchu:   | KR-1;               |
| - dopuszczalne obciążenie:   | 80kN/os;            |
| - prędkość projektowa:   | 30km/h;             |
| - szerokość jezdni:  | 4,50m - 5,40m;      |
| - szerokość pasa ruchu:  | 2,25m - 2,90m;      |
| - szerokość chodnika:  | 1,50m - 2,00m;      |
| - szerokość zjazdów:   | 3,00m - 5,00m;      |
| - długość remontu odcinka ulicy Dąbrowskiego                       | 113,60m;            |
| - długość remontu ulicy Konopnickiej                               | 169,10m;            |
| - powierzchnia remontu odcinka ul.Dąbrowskiego BA typu AC11S       | 600m2;              |
| - powierzchnia remontu ul.Konopnickiej, Kilińskiego kostka bet.8cm | 882m2;              |
| - powierzchnia jezdni miejsc postoju pojazdów:                     | 94m2;               |
| - powierzchnia zjazdów z kostki betonowej:                         | 253m2;              |
| - powierzchnia remontu chodników:                                  | 502m2;              |
| - powierzchnia opaski z kostki bet. grub. 6cm drobnomiarowej       | 97m2;               |
| - powierzchnia remont oboczy gruntowych trawiastych:               | 140m2;              |
| - odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej         | 6 kratak sciekowych |

LEGENDA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

ELEMENTY ISTNIEJĄCEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

-  B-36 istn.
- istniejące oznakowanie pionowe;
-  A-7
-  P-10
- projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia

Inwestor:	Gmina Krosno Odrzańskie, 66-600, ul.Parkowa 1			
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. CK. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Objekt:	REMONT ULICY KONOPNICKIEJ I DĄBROWSKIEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206__4 Gmina Krosno Odrz. Obreńb 0001 Krosno miasto, dz. nr: 496, 523.			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefarczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	012023r. 	2
Skala:	1:500			
	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			