**FORMULARZ OFERTOWY**

Dostawy olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: PKM/TM/PN/04/2021R

|  |  |
| --- | --- |
| **Wykonawca**: | |
|  | Zarejestrowana nazwa firmy : |
|  |  |
|  | Zarejestrowany adres firmy |
|  |  |
|  | REGON: |
|  |  |
|  | Numer telefonu: |
|  |  |
|  | Numer faxu |
|  |  |
|  | Numer konta bankowego: |
|  |  |
|  | Adres strony www: |
|  |  |
|  | Adres e-mail: |
|  |  |

Niniejszym **oferujemy** wykonanie zamówienia:

Dostawy olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: PKM/TM/PN/04/2021R

Za wykonanie dostaw objętych zamówieniem oferujemy **następującą cenę :**

**Łączna wartość w okresie trwania umowy tj. 12 miesięcy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wyszczególnienie | Kwota zł | Słownie zł |
| Wartość netto [zł] |  |  |
| Kwota podatku od towarów  i usług (VAT) |  |  |
| Wartość brutto [zł] |  |  |

1. Oświadczamy, że akceptujemy warunki płatności zgodnie z wymogami określonymi we wzorze umowy.
2. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią „Specyfikacja Warunków Zamówienia” i uznajemy się za związanych określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania.
3. Oświadczamy, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w „Specyfikacja Warunków Zamówienia”.
4. Oświadczamy, że zawarty w „Specyfikacja Warunków Zamówienia” Wzór Umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się do jej zawarcia na ww. warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty. Jesteśmy świadomi, że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.
5. Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
6. Oświadczamy, że całość zamówienia wykonamy we własnym zakresie, bez udziału podwykonawców / część zamówienia dotycząca …………………………………. zostanie wykonana przy udziale podwykonawców.  
   (\* - niepotrzebne skreślić)
7. Oświadczamy, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub innej osoby kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, przedkłada fałszywe lub stwierdzające nieprawdę dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności mających istotne znaczenie dla uzyskania takiego kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”
8. Wadium w kwocie ................ zł zostało wniesione w dniu .................................... w formie .................................
9. Na czas prowadzonego postępowania wyznaczam(y):

## osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia publicznego

(podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr telefonu, adres e’mail)

……….………………............... ...................................................................................................................

oraz podajemy:

## adres do korespondencji: …………………………………………………………….........................................

## nr faksu do korespondencji: ……………………………………………..........................................................

1. Na ............. kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.
2. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO\* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

\*\* W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Załącznik nr A1: ”Oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu”

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie:

Dostawy olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: PKM/TM/PN/04/2021R

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa Wykonawcy | |
|  |  |
|  |  |
| Adres: | |
|  |  |
|  |  |

w imieniu Wykonawcy oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik nr A2: ”Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania”

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie:

Dostawy olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: PKM/TM/PN/04/2021R

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa Wykonawcy | |
|  |  |
|  |  |
| Adres: | |
|  |  |
|  |  |

w imieniu Wykonawcy oświadczamy, że:

## brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w w art. 108 ust. 1 pkt 1-6 ustawy Pzp, z uwzględnieniem postanowień o których mowa w art. 393 ust. 4 tj. W postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa wart.108 ust.1 pkt 1 lit. h, oraz w przypadku, o którym mowa wart.108ust.1pkt2, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione wart.108 ust.1 pkt 1 lit. h, a także art. 109 ust. 1 pkt 1 oraz 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik nr B: „Cena oferty”

Dostawy olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: PKM/TM/PN/04/2021R

Za wykonanie usługi bieżnikowania opon i zakupu opon bieżnikowanych objętej zamówieniem oferujemy następującą cenę:

| ***Lp*** | ***Nazwa produktu*** | | ***Nazwa handlowa wg producenta*** | ***CENA jednostkowa netto (bez podatku VAT)*** | | | ***Szacunkowa ilość / 12 miesięcy*** | ***Wartość (bez podatku VAT)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | | *3* | *4* | | | *5* | *6 = 4 x 5* |
| 1. | **Olej silnikowy „E5”**  **1.1 Zastosowanie**:  - wielosezonowy olej do wysokoprężnych silników wolnossących lub turbodoładowanych (w tym Euro2) autobusów komunikacji miejskiej:   * *MAN D0826 LUH 12 - w autobusach MAN NL 222,* * *Volvo DH-10-A w autobusach Volvo B-10B LE.*   **1.2 Wymagania**:   1. klasa lepkości: SAE 15W/40; 2. klasa jakości: ACEA E5; 3. produkt spełniający wymagania specyfikacji MAN M 3275-1 4. dopuszczenie Volvo VDS-2 lub VDS-3 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | | 60 |  |
| litrów |
| 2. | **Olej silnikowy „E4/E7”**  **2.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do wysokoprężnych silników turbodoładowanych (Euro3) oraz napędu hydrostatycznego wentylatora autobusów komunikacji miejskiej:   * *MAN D0836 LUH 02 – w autobusach MAN NL 223, Jelcz M125M,* * *MAN D2866 LUH 28 – w autobusach MAN A23*, * *MAN D0836 LUH 40 - w autobusach MAN A21,* * *DAF PE228C* - *w autobusach Solaris Urbino15 i 18* *(2006),* * *Volvo D9B260EC06 – w autobusie Volvo 7700.*   **2.2 Wymagania**: klasa lepkości: SAE 10W/40;klasa jakości: ACEA E4/E7;dopuszczenie MAN M 3277 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia);dopuszczenie Volvo VDS-3 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia);dopuszczenie MB 228.5 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia); | |  |  | | | 2000 |  |
| litrów |
| 3. | Olej silnikowy „E6/E5/E4”  **3.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do nowoczesnych wysokoprężnych silników turbodoładowanych (Euro4 lub Euro5/EEV lub Euro6) z filtrem cząstek stałych (lub bez filtra cząstek stałych), z systemami EGR lub SCR, do autobusów komunikacji miejskiej:   * *DAF PR 228 S - w autobusach Solaris Urbino18,* * *DAF PR 183 S3 - w autobusach Solaris Urbino12,* * *DAF PR 265 U2* – *w autobusach Solaris Urbino 12 lub 18*, * *MAN D2066LUH47* – *w autobusach MAN A23*, * *DAF PR 183 U2 - w autobusach Solaris Urbino 12;* * *DAF PR 228 U1 - w autobusach Solaris Urbino 15;* * *DAF PR 228 S2 - w autobusach Solaris Urbino18;* * *DAF / PACCAR MX-11 210 H1 - w autobusach Solaris Urbino 12;* * *DAF / PACCAR MX-11 240 H1 - w autobusach Solaris Urbino 18.*   **3.2 Wymagania** klasa lepkości SAE 5W/30;klasa jakości ACEA – E6;produkt spełniający wymagania specyfikacji MAN M 3477 i posiadający dopuszczenie MAN M 3677 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia); | |  |  | | | 12000 |  |
| litrów |
| 4. | Olej silnikowy **„EEV”**  **4.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do nowoczesnych silników wysokoprężnych turbodoładowanych z  filtrem cząstek stałych do autobusów komunikacji miejskiej:   * *DC9 29 – w autobusach Scania Omnicity.*   **4.2 Wymagania**:   1. klasa lepkości SAE 10W/40; 2. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów SCANIA Low Ash (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | | 800 |  |
| litrów |
| 5. | Olej silnikowy „E6”  **5.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do nowoczesnych silników wysokoprężnych turbodoładowanych z  filtrem cząstek stałych do autobusów komunikacji miejskiej:   * *CUMMINS ISB 6.7 – w autobusach Solaris.*   **5.2 Wymagania**:   1. klasa lepkości SAE 15W-40; 2. klasa jakości API CK-4 / ACEA - E9 3. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów CUMMINS CES 20086 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | | 2000  litrów |  |
| 6. | Olej silnikowy do napędu hydraulicznego wentylatora  **6.1 Zastosowanie**:  olej do napędu wentylatora autobusów komunikacji miejskiej SCANIA Omnicity.  **6.2 Wymagania**: klasa lepkości SAE 5W-40;klasa jakości ACEA A3/B4. (należy dołączyć **odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości**, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | | 120 |  |
| litrów |
| 7. | **Olej przekładniowy „GL 5”**  **7.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do przekładni głównej mostów napędowych DAF, MAN i Volvo.  **7.2 Wymagania**: klasa jakości GL5 wg API;klasa lepkości SAE 80W/90 wg SAE J306 oraz  obecność oleju na aktualnej liście dopuszczeń ZF TE-ML 05A lub12E, lub 17B, lub 19B (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia). | |  |  | | | 2000  litrów |  |
|  |
| 8. | Olej przekładniowy „GL 5 ZF”  **8.1 Zastosowanie**:  olej przekładniowy o wydłużonym przebiegu między wymianami ( ≥ 150 000 km) do mostów napędowych ZF:   * *ZF AV132 - w autobusach Solaris Urbino oraz MAN A21 i A23.*   **8.2 Wymagania**: klasa jakości GL 5 wg API;klasa lepkości SAE 80W/90 wg SAE J306;obecność oleju na aktualnej liście dopuszczeń ZF TE-ML 12E lub 12M (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia). | |  |  | | | 2000 |  |
| litrów |
| 9. | Olej do automatycznych skrzyń biegów  **9.1 Zastosowanie**:  olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów autobusów komunikacji miejskiej:   * *ZF Ecomat 4/5 HP 500 / 590 - w autobusach Solaris Urbino oraz MAN A21 i A23;* * *VOITH Diwa 851.3 – 864.3E - w autobusach Solaris Urbino, MAN A21 i A23 oraz Mercedes Citaro O530G;* * *VOITH Diwa 6 – 854.6 – w autobusach Solaris Urbino 12;* * *VOITH Diwa 6 – 864.6 – w autobusach Solaris Urbino 18 i 15;* * *VOITH Diwa 5 – 864.5 – w autobusach Solaris Urbino 18.*   **9.2 Wymagania**: **obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów** do automatycznych skrzyń biegów ZF: TE-ML 14A lub 14B oraz klasyfikacji ATF: Dexron® -II D lub II E lub III F;**obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów** do automatycznych skrzyń biegów VOITH: H 55.6335XX lub H 55.6336XX;dopuszczenie MAN 339 TYPE Z1 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia);dopuszczenie MAN 339 TYPE V1 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia). | |  |  | | | 4100 |  |
| litrów |
| 10. | Olej do układu wspomagania kierownicy „ZF”  **10.1 Zastosowanie**:  olej do układów wspomagania kierownicy prod. ZF autobusów komunikacji miejskiej  **10.2 Wymagania**:   1. zgodność ze specyfikacją **Dexron® -II,** lub **III F,** lub **III-G**wg klasyfikacji **ATF**; **i/lub** 2. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów na liście **ZF**   **TE-ML 09X** (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | | 600 |  |
| litrów |
| 11. | Olej do hydrostatycznego napędu wentylatora  **11.1 Zastosowanie**:  olej do hydrostatycznego napędu wentylatora autobusów komunikacji miejskiej Solaris Urbino, MAN A-23 Lion’s.  **11.2 Wymagania**: lepkość kinematyczna w temperaturze 40 oC = 28, 8 – 35, 2 mm2/s;wskaźnik lepkości min: 140;max. temperatura płynięcia: -30 oC;min. temperatura zapłonu COC: 180 oC;klasa lepkości ISO VG: 32;f) spełnienie co najmniej normy DIN 51524 cz.3.(należy dołączyć odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | | 2000 |  |
| litrów |
| 12. | Smar wielofunkcyjny  **12.1 Zastosowanie**:  uniwersalny smar litowy, przeznaczony do smarowania wysoko obciążonych łożysk tocznych i elementów pracujących ślizgowo a w szczególności: łożysk piast kół samochodów, innych łożysk kulkowych lub wałeczkowych, przegubów układu kierowniczego, sworzni zwrotnic kół jezdnych, wałów napędowych oraz innych typowych elementów w samochodach ciężarowych (autobusach).  **12.2 Wymagania**:   * + - * 1. oznaczenie KP2K-20 wg DIN 51 825;         2. klasa NLGI nr 2 ;         3. środek zagęszczający: lit;         4. temperatura kroplenia - powyżej 185 oC (wg ASTM D 566);         5. zakres temp. pracy ciągłej = -20oC do +130oC.   (należy dołączyć odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | | 150 |  |
| kilogramów |
| 13. | Smar do piast osi **ZF** **13.1 Zastosowanie**:  smar do piast osi napędowej ZF AV 132 i osi wleczonej ZF AV 132N - w autobusach Solaris Urbino.  **13.2 Wymagania**:  obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń produktów smarowych ZF TE-ML 12H (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | | 50 |  |
| kilogramów |
| 14. | **Smar do piast i zwrotnic osi przedniej ZF RL85/A**  **14.1 Zastosowanie**:  smar do piast i zwrotnic osi przedniej ZF RL85/A - w autobusach Solaris Urbino.  **14.2 Wymagania**: smary uniwersalne na bazie mydeł litowych, mieszalny z olejami mineralnymi;klasa NLGI 2;oznaczenie produktu smarowego KP2N-30 zgodnie z DIN 51 502 lub ISO L-X-CDEB2 zgodnie z ISO 6743-9.(należy dołączyć odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | | 50 |  |
| kilogramów |
| 15. | Smar do wałów napędowych współpracujących z automatycznymi skrzynkami biegów Voith lub ZF i retarderem (zwalniaczem hydraulicznym)  **15.1 Zastosowanie**:   * smar do wałów napędowych współpracujących z automatycznymi skrzynkami biegów Voith lub ZF i retarderem (zwalniaczem hydraulicznym), * **s**mar o znacznej odporności na wysokie temperatury, skutecznej ochronie antykorozyjnej oraz wysokiej odporności na obciążenia mechaniczne i termiczne.   **15.2 Wymagania**: klasa jakości GC-LB wg klasyfikacji ASTM D-4950 lub  ISO L-X-CDEB2 zgodnie z ISO 6743-9 ;klasa NLGI nr 2 lub 3 (wg DIN 51 807T1);temperatura kroplenia – powyżej 250oC (wg DIN ISO 2176);zakres temp.pracy ciągłej = -30oC do +140oC (praca okresowo w temp. ok.200oC);odporność na wodę w temp.90oC = ocena 1 lub 0 (wg DIN 51 807 T1);wymagane dopuszczenie MAN 284 Li-H2 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia);wymagane dopuszczenie MB 265.1. (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia). | |  |  | | | 50 |  |
| kilogramów |
| 16. | Smar do układów centralnego smarowania Vogel  **16.1 Zastosowanie**:  smar do układów centralnego smarowania prod. Vogel, zainstalowanych w autobusach Volvo, Solaris i MAN.  **16.2 Wymagania**: smar uniwersalny litowy + dodatki EP, bez dodatków stałych  (grafit,MOS 2);klasa NLGI nr 00/000;**obecność produktu na aktualnej liście** MAN 283 Li-P 00/000 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia);obecność produktu na aktualnej liście MB 264.0. (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia). | |  |  | | | 300 |  |
| kilogramów |
| 17. | **Smar do systemu automatycznego smarowania Groeneveld SingleLine**  **17.1 Zastosowanie**:  Smar dla pojazdów marki Solaris wyposażonych w system automatycznego smarowania SingleLine Groeneveld.  **17.2 Wymagania**:   1. powinien spełniać normy zgodne z poniższymi klasyfikacjami:   - KP0G-30 według normy DIN 51502/51825,  - ISO-L-XCBFB0 według normy ISO 6743.   1. ponadto, smar powinien być:   - litowy,  - o lepkości bazowego oleju mineralnego nie mniejszej nić: 180 mm2/s w temp. 40o C,  - bez dodatków, jak: grafit, teflon (PTFE), dwusiarczek molibdenu (MoS2) i sadza. | |  | |  | 36  kilogramów | |  |
| RAZEM WARTOŚĆ BEZ PODATKU VAT (suma pozycji od 1 do 17 ) | | | | | | | |  |
| RAZEM PODATEK VAT | | | | | | | |  |
| RAZEM WARTOŚĆ Z PODATKIEM VAT (wartość oferty) | | | | | | | |  |
| Słownie wartość oferty | |  | | | | | | |

Powyższa cena uwzględnia koszty transportu do magazynu PKM w Gliwicach, ul. Chorzowska 150

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik nr C: „Wykaz należycie wykonanych dostaw”

Dostawy olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: PKM/TM/PN/04/2021R

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat dostaw (w celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie - wg wymagań opisanych w pkt. 8.7 Specyfikacji Warunków Zamówienia. | | | | |
| Rodzaj dostaw | Całkowita  wartość  dostaw [brutto] | Nazwa i adres odbiorcy (zleceniodawcy) | Okres realizacji | |
| Początek | Zakończenie |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

*Uwaga: Do niniejszego załącznika należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że usługi zostały wykonane należycie .*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |