


Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej)</b> <b>Biesna – Wesołów Las</b> <b>W km od 00+000,00 do km 00+400,00</b> <b>w miejscowości Biesna, Gmina Łużna.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo małopolskie</b> <b>powiat gorlicki</b> <b>gmina Łużna</b> <b>m. Biesna</b>			
Nr ewidencyjne działek:	<b>jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2],</b> <b>Biesna [Nr 0001]</b> <b>187/8</b>			
Zamawiający:		<b>GMINA ŁUŻNA</b> <b>Łużna 634</b> <b>38-322 Łużna</b>		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>	<b>Kategorie</b>
	<b>45000000-7</b>	<b>45100000-8</b>	<b>45110000-1</b>	<b>45112000-5</b>
		<b>45200000-9</b>	<b>45230000-8</b>	<b>45233120-6</b>
Nr projektu:	<b>6923</b>	Nr i data umowy:		<b>bd</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:		<b>10.2023</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń</b> <b>38-242 Skołyszyn 87A</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń</b> <b>upr. nr: PDK/0199/PWOD/14</b> <b>spec. inż: drogowej</b>			<b>10.2023</b>

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

1.1. Zlecenie Inwestora z października 2023r.

1.2. Mapa zasadnicza

1.3. Mapa ewidencyjna

**1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82**

1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.

1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej wewnętrznej „Biesna – Wesołów Las” w km 0+000,00 - km 0+400,00 o łącznej długości 400,00mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 400,00m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza żwirowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowany jest jej remont.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej „Biesna – Wesołów Las” w km 0+000,00 - km 0+400,00. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana nawierzchni. W miejscach przełomów przewiduje się wymianę konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych  $C_{90/3}$ . Zostanie wykonana warstwa wyrównawcza grubości 3cm AC8W oraz warstwa bitumiczna o grubości 5cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,60 m. Obustronne pobocza szerokości 0,50 m zostaną ścięte i uzupełnione 15cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.**

**PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,60 m         |
| - pobocze obustronne        | - 2 x 0,50 m     |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

### Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+000 – 0+400,00

- 5cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 16 JENA

- 3cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – AC8W

- istniejąca konstrukcja drogi

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCRD 1.6.1.012	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 400*2*0,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400,00	
					RAZEM	400,00
<b>2</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
2 d.2	STWiORB D-04.03.01	BCID 3.1.005	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ((2,60+0,04+0,04)*400)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 072,00	
					RAZEM	1 072,00
3 d.2	STWiORB D-05.03.27	BCID 12.3.4.001	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) ((2,60+0,08+0,08)*400)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 104,00	
					RAZEM	1 104,00
4 d.2	STWiORB D-04.03.01	BCID 3.1.005	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ((2,60+0,04+0,04)*400)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 072,00	
					RAZEM	1 072,00
5 d.2	STWiORB D-05.03.27	BCID 12.3.4.010	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - SMA 16 JENA (2,60*400)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 040,00	
					RAZEM	1 040,00
<b>3</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
6 d.3	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza 400*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400,00	
					RAZEM	400,00
7 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
8 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 1	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00